ELECTRIC OWNER'S MANUAL / MANUALE DEL PROPIETARIO - ELETTRICO

610992-IT

RXV FLEET
FREEDOM®
SHUTTLE™ 2+2

ISSUED FEBRUARY 2009 / EDIZIONE FEBBRAIO 2009

EZGO®
A Textron Company

SAFETY

For any questions on material contained in this manual, contact an authorized representative for clarification.

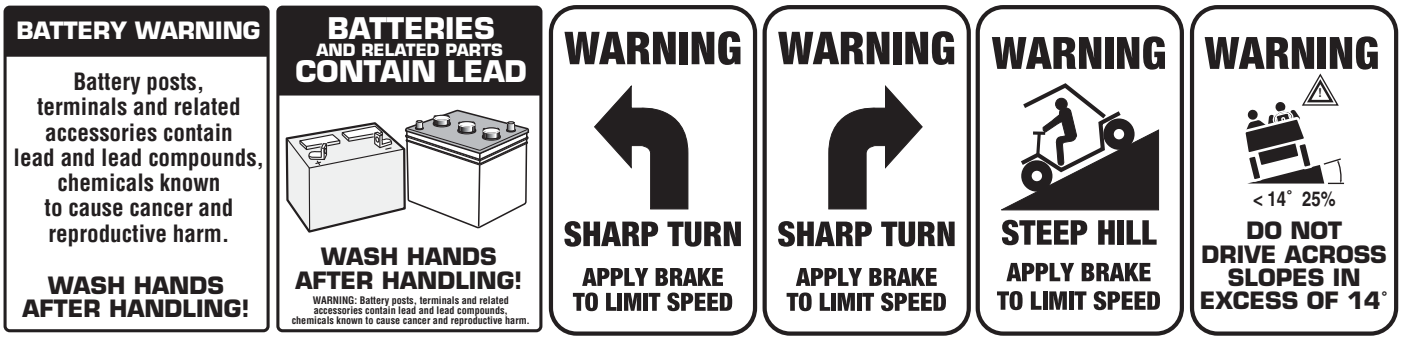
Read and understand all labels located on the vehicle. Always replace any damaged or missing labels.

On steep hills it is possible for vehicles to coast at greater than normal speeds encountered on a flat surface. To prevent loss of vehicle control and possible serious injury, speeds should be limited to no more than the maximum speed on level ground. See GENERAL SPECIFICATIONS. Limit speed by applying the service brake.

Catastrophic damage to the drivetrain components due to excessive speed may result from driving the vehicle above specified speed. Damage caused by excessive speed may cause a loss of vehicle control, is costly, is considered abuse and will not be covered under warranty.

Use extra caution when towing the vehicle(s). Do not tow a single vehicle at speeds in excess of 12 mph (19 kph). Do not tow more than three vehicles at a time. Do not exceed 5 mph (8 kph) while towing multiple vehicles. Towing the vehicle at above the recommended speed may result in personal injury and/or damage to the vehicle and other property. Vehicles equipped with the AC Drive motor must be towed with the Run-Tow switch, located under the passenger seat, in the 'Tow' position.

If the vehicle is to be used in a commercial environment, signs similar to the ones illustrated should be used to warn of situations that could result in an unsafe condition


BATTERY WARNING
Battery posts, terminals and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to cause cancer and reproductive harm.
WASH HANDS AFTER HANDLING!
BATTERIES AND RELATED PARTS CONTAIN LEAD
WASH HANDS AFTER HANDLING!
WARNING: Battery posts, terminals and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to cause cancer and reproductive harm.
WARNING
SHARP TURN
APPLY BRAKE TO LIMIT SPEED
WARNING
SHARP TURN
APPLY BRAKE TO LIMIT SPEED
WARNING
STEEP HILL
APPLY BRAKE TO LIMIT SPEED
WARNING
< 14° 25%
DO NOT DRIVE ACROSS SLOPES IN EXCESS OF 14°

Observe these **NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS** and **DANGERS**; be aware that servicing a vehicle requires mechanical skill and a regard for conditions that could be hazardous. Improper service or repair may damage the vehicle or render it unsafe.

NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS AND DANGERS

NOTICE

Address practices not related to personal injury.

⚠ CAUTION

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in minor or moderate injury.

⚠ WARNING

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.

⚠ DANGER

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, will result in death or serious injury.

Please observe these **NOTICES, CAUTIONS** and **WARNINGS;** be aware that servicing a vehicle requires mechanical skill and a regard for conditions that could be hazardous. Improper service or repair may damage the vehicle or render it unsafe.

⚠ WARNING

Battery posts, terminals and related accessories contain lead and lead compounds. Wash hands after handling.

(NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS AND DANGERS CONTINUED ON INSIDE OF BACK COVER)

OWNER'S GUIDE

ELECTRIC POWERED
FLEET & PERSONAL GOLF CARS

RXV GOLF CAR

RXV FREEDOM™

RXV SHUTTLE 2 + 2

STARTING MID-MODEL YEAR 2009

(MANUFACTURED BEGINNING FEBRUARY 23, 2009)

ISSUED FEBRUARY 2009 **REVISED JANUARY 2012**

E-Z-GO Division of TEXTRON Inc. reserves the right to incorporate engineering and design changes to products in this Manual, without obligation to include these changes on units leased/sold previously.

The information contained in this Manual may be revised periodically by the E-Z-GO Division, and therefore is subject to change without notice.

The E-Z-GO Division DISCLAIMS LIABILITY FOR ERRORS IN THIS MANUAL, and the E-Z-GO Division **SPECIFICALLY DISCLAIMS LIABILITY FOR INCIDENTAL AND CONSEQUENTIAL DAMAGES** resulting from the use of the information and materials in this Manual.

These are the original instructions as defined by 2006/42/EC.

TO CONTACT US

NORTH AMERICA:

TECHNICAL ASSISTANCE & WARRANTY PHONE: 1-800-774-3946, FAX: 1-800-448-8124

SERVICE PARTS PHONE: 1-888-GET-EZGO (1-888-438-3946), FAX: 1-800-752-6175

INTERNATIONAL:

SALES PHONE: 001-706-798-4311, FAX: 001-706-771-4609

E-Z-GO DIVISION OF TEXTRON INC., 1451 MARVIN GRIFFIN ROAD, AUGUSTA, GEORGIA USA 30906-3852

This vehicle has been designed and manufactured in the United States of America (USA) as a 'World Vehicle'. The Standards and Specifications listed in the following text originate in the USA unless otherwise indicated.

The use of non Original Equipment Manufacturer (OEM) approved parts may void the warranty.

Overfilling batteries may void the warranty.

BATTERY PROLONGED STORAGE

All batteries will self discharge over time. The rate of self discharge varies depending on the ambient temperature and the age and condition of the batteries.

A fully charged battery will not freeze in winter temperatures unless the temperature falls below -75° F (-60° C).

For winter storage, the batteries must be clean, fully charged and disconnected from any source of electrical drain.

On all electric vehicles, set the key switch to 'OFF'. Make sure that the 'RUN/TOW' switch, located under the passenger seat, is set to the 'RUN/STORAGE' position; if the switch is left in the 'TOW' position, it will drain the batteries.

As with all electric vehicles, the batteries must be checked and recharged as required or at a minimum of 30 day intervals.

TABLE OF CONTENTS

SECTION TITLE **PAGE NO.**

SAFETY ..... **Inside Covers**

GENERAL INFORMATION ..... **ii**

SAFETY INFORMATION ..... **v**

LABELS AND PICTOGRAMS ..... **ix**

SERIAL NUMBER LOCATION **1**

BEFORE INITIAL USE **1**

PORTABLE CHARGER **2**
- PORTABLE CHARGER INSTALLATION 2
- USING THE CHARGER 3
- UNDERSTANDING THE CHARGER 3
- LED OPERATION CODES 4
- LED FAULT CODES 4
- MAINTENANCE INSTRUCTIONS 4

CONTROLS AND INDICATORS **5**
- KEY SWITCH/DIRECTION SELECTOR 5
- SPEEDOMETER/STATE OF CHARGE METER 5
- HEADLIGHT SWITCH 6
- TURN SIGNAL SWITCH 6
- HORN 6
- ACCELERATOR & BRAKE PEDALS 6
- PARKING BRAKE 6
- RUN/TOW SWITCH 6

OPERATING THE VEHICLE **7**
- REGENERATIVE BRAKING 7
- PEDAL-UP BRAKING 8
- HIGH PEDAL DISABLE FEATURE 8
- STARTING AND DRIVING 8
- STARTING VEHICLE ON A HILL 8
- COASTING 8
- LABELS AND PICTOGRAMS 8
- SUN TOP AND WINDSHIELD 8

VEHICLE CLEANING & CARE **8**
- VEHICLE CLEANING 8

REPAIR **9**
- LIFTING THE VEHICLE 9

WHEELS AND TIRES **10**
- TIRE REPAIR 10
- WHEEL INSTALLATION 11

LIGHT BULB REPLACEMENT **11**
- HEAD LIGHT BULB REPLACEMENT 11
- TURN SIGNAL BULB REPLACEMENT 12
- TAILLIGHT/BRAKE LIGHT BULB REPLACEMENT 12

TABLE OF CONTENTS

SECTION TITLE **PAGE NO.**

TRANSPORTING THE VEHICLE 12
TOWING 12
HAULING 13

SERVICE AND MAINTENANCE 13
ROUTINE MAINTENANCE 14
TIRE INSPECTION 14
REAR AXLE 14
HARDWARE 14
CAPACITIES AND REPLACEMENT PARTS 15
PERIODIC SERVICE SCHEDULE 16

BATTERIES AND CHARGING 17
SAFETY 17
BATTERY 17

BATTERY MAINTENANCE 18
AT EACH CHARGING CYCLE 18
MONTHLY 18
ELECTROLYTE LEVEL AND WATER 19
CLEANING BATTERIES

BATTERY REMOVAL & INSTALLATION 20

PROLONGED STORAGE 22

BATTERY CHARGING 23

TROUBLESHOOTING 23
HYDROMETER 23
USING A HYDROMETER 24

GENERAL SPECIFICATIONS 27
RXV ELECTRIC - FLEET VEHICLE SPECIFICATIONS 28
RXV ELECTRIC - FREEDOM VEHICLE SPECIFICATIONS 29
RXV ELECTRIC - SHUTTLE 2 + 2 VEHICLE SPECIFICATIONS 30

DECLARATION OF CONFORMITY (EUROPE ONLY) 35

SAFETY INFORMATION

Read all of manual to become familiar with vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

This manual has been designed to assist in maintaining the vehicle in accordance with procedures developed by the manufacturer. Adherence to these procedures and troubleshooting tips will ensure the best possible service from the product. To reduce the chance of personal injury or property damage, the following must be carefully observed:

⚠ CAUTION

Certain replacement parts can be used independently and/or in combination with other accessories to modify an E-Z-GO-manufactured vehicle to permit the vehicle to operate at or in excess of 20 mph. When an E-Z-GO-manufactured vehicle is modified an any way by the Distributor, Dealer or customer to operate at or in excess of 20mph, UNDER FEDERAL LAW the modified product will be a Low Speed Vehicle (LSV) subject to the strictures and requirements of Federal Motor Vehicle Safety Standard 571.500. In these instances, pursuant to Federal law the Distributor or Dealer MUST equip the product with headlights, rear lights, turn signals, seat belts, top, horn and all other modifications for LSV's mandated in FMVSS 571.500, and affix a Vehicle Identification Number to the product in accordance with the requirements of FMVSS 571.565. Pursuant to FMVSS 571.500, and in accordance with the State laws applicable in the places of sale and use of the product, the Distributor, Dealer or customer modifying the vehicle also will be the Final Vehicle Manufacturer for the LSV, and required to title or register the vehicle as mandated by State law.

E-Z-GO will NOT approve Distributor, Dealer or customer modifications converting E-Z-GO products into LSV's.

The Company recommends that all E-Z-GO products sold as personal transportation vehicles BE OPERATED ONLY BY PERSONS WITH VALID DRIVERS LICENSES, AND IN ACCORDANCE WITH APPLICABLE STATE REQUIREMENTS. This restriction is important to the SAFE USE AND OPERATION of the product.

All customers should adhere to this SAFETY RESTRICTION, in connection with the use of all E-Z-GO products, new and used, the Distributor or Dealer has reason to believe may be operated in personal transportation applications.

Information on FMVSS 571.500 can be obtained at Title 49 of the Code of Federal Regulations, section 571.500, or through the Internet at the website for the U.S. Department of Transportation - at Dockets and Regulation, then to Title 49 of the Code of Federal Regulations (Transportation)

GENERAL

All vehicles can be used for a variety of tasks beyond the original intended use of the vehicle; therefore, it is impossible to anticipate and warn against every possible combination of circumstances that may occur. No warning can take replace good common sense and prudent driving practices.

Good common sense and prudent driving practices do more to prevent accidents and injury than all of the warnings and instructions combined. E-Z-GO strongly suggests that all users and maintenance personnel read this entire manual paying particular attention to the CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS contained therein.

If you have any questions regarding this vehicle, contact your E-Z-GO dealer or write to the address on the back cover of this publication, Attention: Customer Care Department.

E-Z-GO reserves the right to make design changes without obligation to make these changes on units previously sold. The information contained in this manual is subject to change without notice.

E-Z-GO IS NOT LIABLE FOR ERRORS IN THIS MANUAL. E-Z-GO IS NOT LIABLE FOR INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES THAT RESULT FROM THE USE OF THE MATERIAL IN THIS MANUAL.

This vehicle conforms to the current applicable standard(s) for safety and performance requirements.

These vehicles are designed and manufactured for off-road use. They DO NOT conform to Federal Motor Vehicle Safety Standards of the United States of America (USA) and are not equipped for operation on public streets. Some communities may permit these vehicles to be operated on their streets on a limited basis and in accordance with local ordinances.

With electric powered vehicles, be sure that all electrical accessories are grounded directly to the battery (-) post. **Never use the chassis or body as a ground connection.**

Refer to GENERAL SPECIFICATIONS for vehicle seating capacity.

SAFETY INFORMATION

Read all of manual to become familiar with vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

Never modify the vehicle in any way that will alter the weight distribution of the vehicle, decrease its stability or increase the speed or extend the stopping distance beyond the factory specification. Such modifications can result in serious personal injury or death.

Do not make any such modifications or changes. E-Z-GO prohibits and disclaims responsibility for all such modifications or and alterations which would adversely affect the safety of the vehicle.

Vehicles that are capable of higher speeds must limit their speed to no more than the speed of other vehicles when used in a golf course environment. Additionally, speed should be further moderated by the environmental conditions, terrain and common sense.

Operation of the vehicle is limited to persons above the height of 59 inches (150 cm).

GENERAL OPERATION

ALWAYS:

- use the vehicle in a responsible manner and maintain the vehicle in safe operating condition
- read and observe all warnings and operation instruction labels affixed to the vehicle
- follow all safety rules established in the area where the vehicle is being operated
- leave the vehicle when there is a risk of lightning
- reduce speed to compensate for poor terrain or conditions
- apply service brake to control speed on steep grades
- maintain adequate distance between vehicles
- maintain adequate distance between vehicles
- reduce speed in wet areas
- use extreme caution when approaching sharp or blind turns
- use extreme caution when driving over loose terrain
- use extreme caution in areas where pedestrians are present

MAINTENANCE

ALWAYS:

- replace damaged or missing warning, caution or information labels
- maintain the vehicle in accordance with the manufacturer's periodic service schedule
- ensure that repairs are performed by trained and qualified personnel
- follow the manufacturer's maintenance procedures
- insulate any tools used within the battery area in order to prevent sparks or battery explosion
- check the polarity of each battery terminal and be sure to rewire the batteries correctly
- use specified replacement parts, NEVER use replacement parts of lesser quality
- use recommended tools
- determine that tools and procedures not specifically recommended by the manufacturer will not compromise the safety of personnel nor jeopardize the safe operation of the vehicle
- support the vehicle using wheel chocks and jack stands, NEVER get under a vehicle that is supported by a jack, lift the vehicle in accordance with the manufacturer's instructions
- maintain the vehicle in an area away from exposed flame or persons who are smoking
- be aware that a vehicle that is not performing as designed is a potential hazard and must not be operated
- test drive the vehicle after any repairs or maintenance in a safe area that is free of both vehicular and pedestrian traffic
- keep complete records of the maintenance history of the vehicle

SAFETY INFORMATION

Read all of manual to become familiar with vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

The manufacturer cannot anticipate all situations, therefore people attempting to maintain or repair the vehicle must have the skill and experience to recognize and protect themselves from potential situations that could result in severe personal injury or death and damage to the vehicle. Use extreme caution and, if unsure as to the potential for injury, refer the repair or maintenance to a qualified mechanic.

VENTILATION

Hydrogen gas is generated in the charging cycle of batteries and is explosive in concentrations as low as 4%. Because hydrogen gas is lighter than air, it will collect in the ceiling of buildings necessitating proper ventilation. Five air exchanges per hour is considered the minimum requirement.

NEVER charge a vehicle in an area that is subject to flame or spark. Pay particular attention to natural gas or propane water heaters and furnaces.

Always use a dedicated circuit for each battery charger. Do not permit other appliances to be plugged into the receptacle when the charger is in operation.

Chargers must be installed and operated in accordance with charger manufacturers recommendations or applicable electrical code (whichever is higher).

SAFETY INFORMATION

Read all of manual to become familiar with vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

Notes:

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

LABELS & PICTOGRAMS

LABELS & PICTOGRAMS

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

⚠ WARNING **Failure to follow these instructions can result in SERIOUS INJURY or DEATH**

Except where PERMITTED BY LAW:	NEVER drive on public roads. • Drivers must possess a valid drivers license in accordance with local state law.
AVOID FALLS from the vehicle:	Do not start moving until all occupants are PROPERLY SEATED and HOLDING ON. • KEEP entire body INSIDE VEHICLE while moving.
Reduce the RISK OF ACCIDENTS:	Always DRIVE SLOWLY in congested areas, on wet or loose terrain, and when backing up. • DRIVE SLOWLY when turning and AVOID sudden stops. ALWAYS drive straight up and down slopes. Do not coast, use BRAKE when going down a slope. • NEVER drive this vehicle under the influence of drugs or alcohol.
This vehicle is NOT A TOY:	Drive responsibly. • NEVER leave children unattended or allow children to play on the vehicle. • NEVER leave the key in the vehicle when parked.
DO NOT OVERLOAD this vehicle:	NEVER carry more than 2 occupants on each bench seat. • Do not exceed vehicle WEIGHT CAPACITY (see Owner's Manual).
DO NOT MODIFY this vehicle:	NEVER alter this vehicle to increase travel speeds above factory specifications. • ONLY authorized E-Z-GO dealers should alter the vehicle using approved parts. • Alterations not approved or tested by E-Z-GO can create unsafe conditions and increase your chance of having an accident.

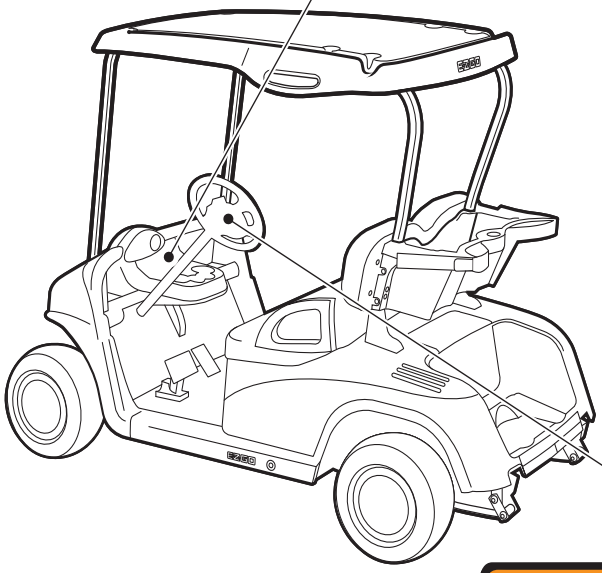
608528

⚠ WARNING **Failure to follow these instructions can result in SERIOUS INJURY or DEATH**

Except where PERMITTED BY LAW:	To be operated by persons with valid drivers license, in accordance with state requirements. Operate from Driver's side only.
Reduce the RISK OF ACCIDENTS:	For non-road use, and in designated areas only. Do not operate under the influence of drugs or alcohol.
AVOID FALLS from the vehicle:	All occupants must be fully seated, keep entire body inside vehicle and hold on while vehicle is in motion.
STARTING the vehicle:	Apply service brake , move direction selector to desired position and accelerate smoothly. On Gas Vehicle, direction selector is the F-N-R. On Electric vehicle, direction selector is the key switch.
DO NOT OVERLOAD this vehicle:	Maximum vehicle payload is 800 lbs. (363 kg) including a maximum of 2 persons, options, and accessories.
Drive with CAUTION:	Drive slowly straight up and down slopes and in turns. Use care in reverse, congested areas, and wet or loose terrain.
STOPPING the vehicle:	To stop, release accelerator pedal and apply service brake.
PARKING the vehicle:	Before leaving vehicle , turn key 'OFF'. On Gas vehicle, move the direction selector to "FORWARD" and engage park brake.

608522

608522 FLEET VEHICLES



⚠ WARNING

OPERATING INSTRUCTIONS

608529

BEFORE OPERATING

- READ all warning labels and the owner's manual. Contact an authorized E-Z-GO dealer or visit www.ezgo.com for a replacement manual.
- This vehicle is equipped for personal use in most communities. However, state law or local rules may require additional equipment in your community.

SAFE OPERATION

- Turn key to "ON" - select "forward" or "reverse" - release the parking brake (Gas vehicle only) - then slowly depress accelerator pedal.
- Always bring the vehicle to a complete stop BEFORE shifting the direction selector.
- Operate from the driver's seat ONLY.

PARKING

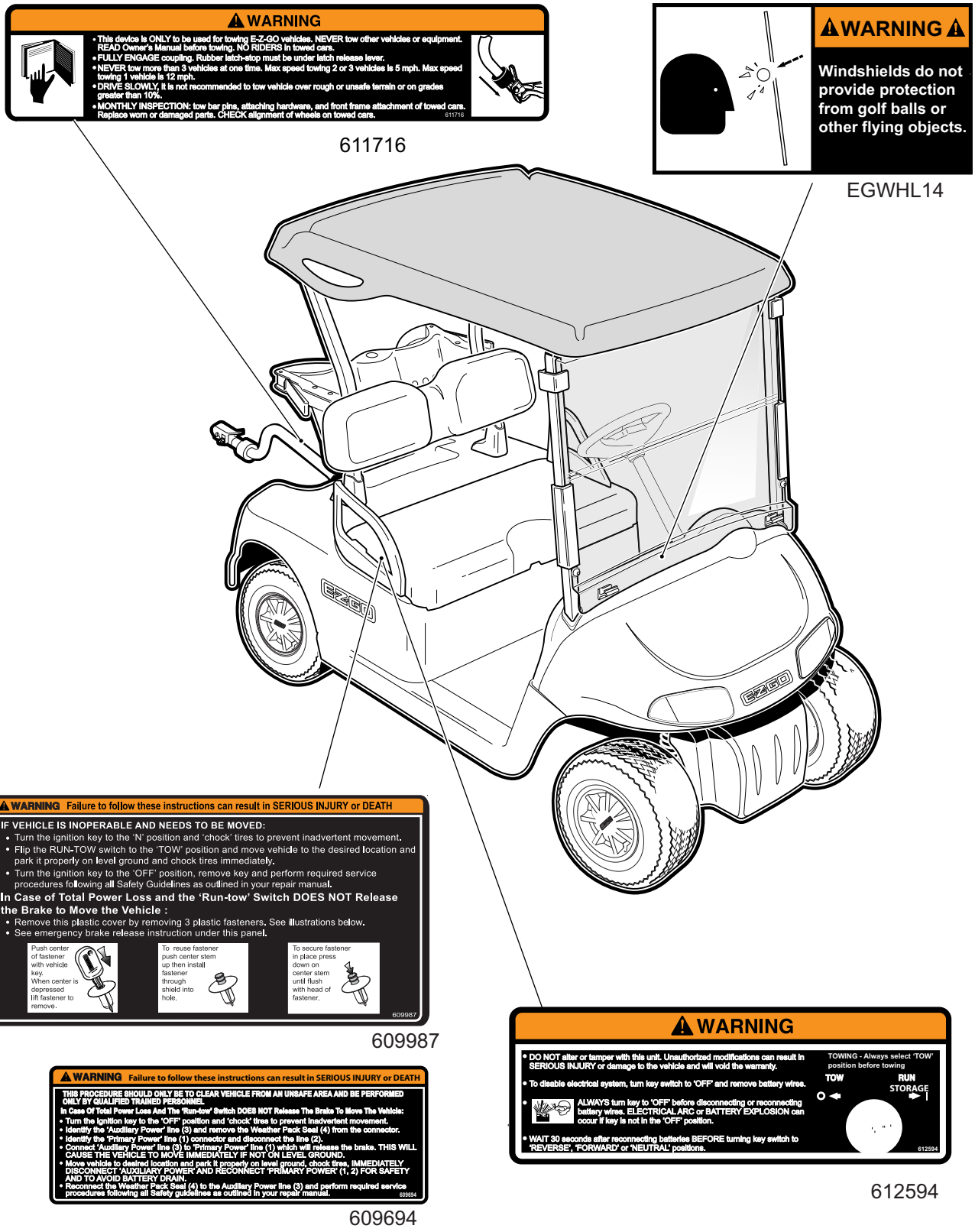
- ALWAYS fully engage the parking brake and remove the key BEFORE leaving the vehicle. In an electric vehicle set the direction selector to "neutral" and in a gasoline vehicle set the selector to "forward".

MAINTENANCE

- This vehicle requires regularly scheduled maintenance (see owner's manual). ONLY qualified personnel should service this vehicle.

608529

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.


WARNING
• This device is ONLY to be used for towing E-Z-GO vehicles. NEVER tow other vehicles or equipment. READ Owner's Manual before towing. NO RIDERS in towed cars.
• FULLY ENGAGE coupling. Rubber latch-stop must be under latch release lever.
• NEVER tow more than 3 vehicles at one time. Max speed towing 2 or 3 vehicles is 5 mph. Max speed towing 1 vehicle is 12 mph.
• DRIVE SLOWLY, it is not recommended to tow vehicle over rough or unsafe terrain or on grades greater than 10%.
• MONTHLY INSPECTION: tow bar pins, attaching hardware, and front frame attachment of towed cars. Replace worn or damaged parts. CHECK alignment of wheels on towed cars.
611716
611716
WARNING
Windshields do not provide protection from golf balls or other flying objects.
EGWHL14
WARNING Failure to follow these instructions can result in SERIOUS INJURY or DEATH
IF VEHICLE IS INOPERABLE AND NEEDS TO BE MOVED:
• Turn the ignition key to the 'N' position and 'chock' tires to prevent inadvertent movement.
• Flip the RUN-TOW switch to the 'TOW' position and move vehicle to the desired location and park it properly on level ground and chock tires immediately.
• Turn the ignition key to the 'OFF' position, remove key and perform required service procedures following all Safety Guidelines as outlined in your repair manual.
In Case of Total Power Loss and the 'Run-tow' Switch DOES NOT Release the Brake to Move the Vehicle :
• Remove this plastic cover by removing 3 plastic fasteners. See illustrations below.
• See emergency brake release instruction under this panel.
Push center of fastener with vehicle key. When center is depressed lift fastener to remove.
To reuse fastener push center stem up then install fastener through shield into hole.
To secure fastener in place press down on center stem until flush with head of fastener.
609987
609987
WARNING
• DO NOT alter or tamper with this unit. Unauthorized modifications can result in SERIOUS INJURY or damage to the vehicle and will void the warranty.
• To disable electrical system, turn key switch to 'OFF' and remove battery wires.
• ALWAYS turn key to 'OFF' before disconnecting or reconnecting battery wires. ELECTRICAL ARC or BATTERY EXPLOSION can occur if key is not in the 'OFF' position.
• WAIT 30 seconds after reconnecting batteries BEFORE turning key switch to 'REVERSE', 'FORWARD' or 'NEUTRAL' positions.
TOWING - Always select 'TOW' position before towing
TOW
RUN
STORAGE
612594
612594
WARNING Failure to follow these instructions can result in SERIOUS INJURY or DEATH
THIS PROCEDURE SHOULD ONLY BE TO CLEAR VEHICLE FROM AN UNSAFE AREA AND BE PERFORMED ONLY BY QUALIFIED TRAINED PERSONNEL
In Case Of Total Power Loss And The 'Run-tow' Switch DOES NOT Release The Brake To Move The Vehicle:
• Turn the ignition key to the 'OFF' position and 'chock' tires to prevent inadvertent movement.
• Identify the 'Auxiliary Power' line (3) and remove the Weather Pack Seal (4) from the connector.
• Identify the 'Primary Power' line (1) connector and disconnect the line (2).
• Connect 'Auxiliary Power' line (3) to 'Primary Power' line (1) which will release the brake. THIS WILL CAUSE THE VEHICLE TO MOVE IMMEDIATELY IF NOT ON LEVEL GROUND.
• Move vehicle to desired location and park it properly on level ground, chock tires, IMMEDIATELY DISCONNECT 'AUXILIARY POWER' AND RECONNECT 'PRIMARY POWER' (1, 2) FOR SAFETY AND TO AVOID BATTERY DRAIN.
• Reconnect the Weather Pack Seal (4) to the Auxiliary Power line (3) and perform required service procedures following all Safety guidelines as outlined in your repair manual.
609694
609694

LABELS & PICTOGRAMS

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

WARNING
FAILURE TO FOLLOW THESE INSTRUCTIONS MAY RESULT IN SEVERE PERSONAL INJURY.
AVOID FALLS from the vehicle and other SERIOUS INJURIES:
• Never attempt to enter or exit a moving vehicle.
• AVOID standing in front of, or behind vehicle.
• ONLY 2 occupants per seat.
• Always remain PROPERLY SEATED and HOLDING ON.
• KEEP feet, legs, hands, and arms inside the vehicle at all times.
• NEVER leave children unattended. Children may need assistance to remain properly seated and holding on.
608537

608537

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

Notes:

LABELS & PICTOGRAMS

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

READ THE MANUAL

OPERATE ACCORDING TO LOCAL LAWS AND REGULATIONS

USE CAUTION IN BAD WEATHER

GASOLINE VEHICLES	FORWARD OPERATION	REVERSE OPERATION	PARK VEHICLE
	* TURN KEY TO 'ON' * MOVE DIRECTION SELECTOR TO 'F' * PRESS ACCELERATOR PEDAL GENTLY	* TURN KEY TO 'ON' * MOVE DIRECTION SELECTOR TO 'R' * PRESS ACCELERATOR PEDAL GENTLTY	* MOVE DIRECTION SELECTOR TO 'F' * TURN KEY TO 'OFF' * APPLY PARKING BRAKE

OPERATE FROM DRIVER SIDE ONLY

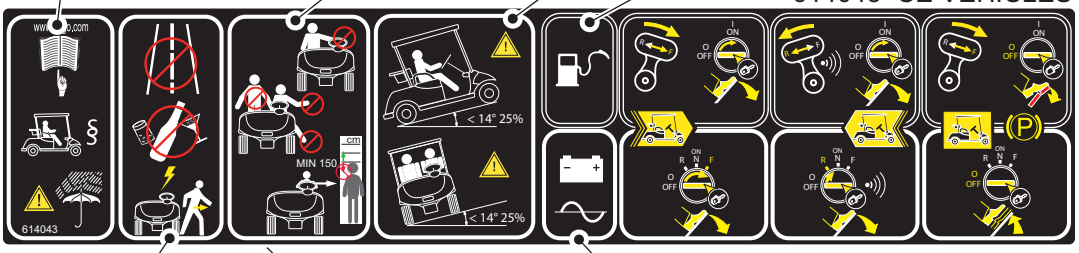
DO NOT STAND UP AND KEEP ENTIRE BODY INSIDE VEHICLE

MINIMUM HEIGHT TO OPERATE VEHICLE IS 150 CM

MAXIMUM RAMP OR HILL

MAXIMUM CROSS RAMP OR HILL

614043 CE VEHICLES

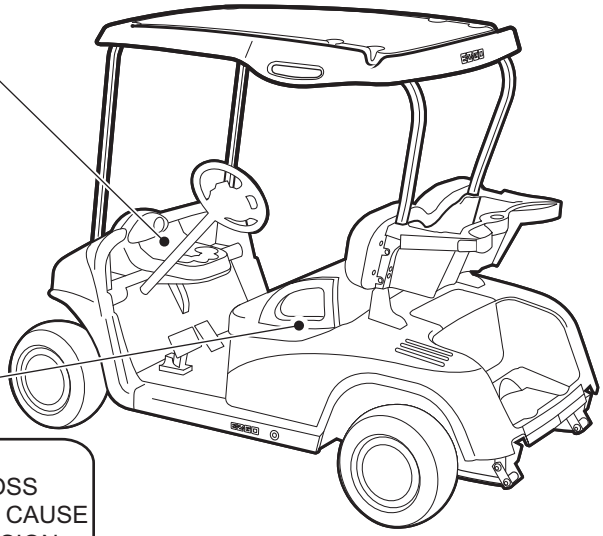


ELECTRIC VEHICLES	FORWARD OPERATION	REVERSE OPERATION	PARK VEHICLE
	* TURN KEY TO 'F' * PRESS ACCELERATOR PEDAL GENTLY	* TURN KEY TO 'R' * GENTLY PRESS ACCELERATOR PEDAL	* TURN KEY TO 'OFF'

DO NOT DRIVE ON HIGHWAY

DO NOT OPERATE IF USING DRUGS OR ALCOHOL

DO NOT OPERATE VEHICLE WHEN LIGHTNING IS IN THE AREA



READ THE MANUAL REPLACEMENT AVAILABLE AT www.ezgo.com

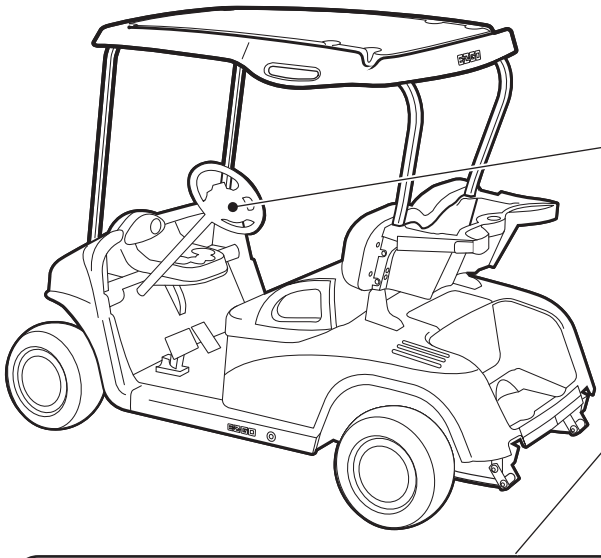
WARNING: NEGATIVE GROUND ELECTRICAL SYSTEM

608818

WARNING: SHORTING ACROSS TERMINALS MAY CAUSE BATTERY EXPLOSION

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

GASOLINE VEHICLES	FORWARD OPERATION * TURN KEY TO 'ON' * MOVE DIRECTION SELECTOR TO 'F' * PRESS ACCELERATOR PEDAL GENTLY	REVERSE OPERATION * TURN KEY TO 'ON' * MOVE DIRECTION SELECTOR TO 'R' * PRESS ACCELERATOR PEDAL GENTLTY	PARK VEHICLE * MOVE DIRECTION SELECTOR TO 'F' * TURN KEY TO 'OFF' * APPLY PARKING BRAKE



614044

WARNING	READ THE MANUAL REPLACEMENT IS AVAILABLE AT www.ezgo.com	READ ALL LABELS	OPERATE FROM DRIVER SIDE ONLY	OPERATE ACCORDING TO LOCAL LAWS AND REGULATIONS	MAINTAIN ACCORDING TO SERVICE & REPAIR MANUAL AVAILABLE AT www.ezgo.com

MINIMUM HEIGHT TO OPERATE VEHICLE IS 150 CM	DO NOT OPERATE VEHICLE WHEN LIGHTNING IS IN THE AREA

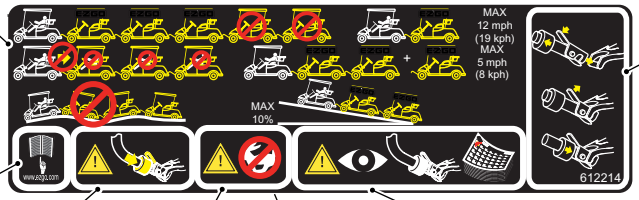
ELECTRIC VEHICLES	FORWARD OPERATION * TURN KEY TO 'F' * PRESS ACCELERATOR PEDAL GENTLY	REVERSE OPERATION * TURN KEY TO 'R' * PRESS ACCELERATOR PEDAL GENTLY	PARK VEHICLE * TURN KEY TO 'OFF'

LABELS & PICTOGRAMS

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

DO NOT TOW MORE THAN 3 VEHICLES MAX 12 mph (19 kph) TOWING 1 VEHICLE
DO NOT DRIVE IN REVERSE WHEN TOWING VEHICLES MAX 5 mph (8 kph) TOWING 2 or 3 VEHICLES
NO PASSENGERS IN TOWED VEHICLES
DO NOT TOW VEHICLES OVER UNEVEN TERRAIN 10% MAX SLOPE FOR TOWING VEHICLES

612214



READ THE MANUAL REPLACEMENT AVAILABLE AT www.ezgo.com

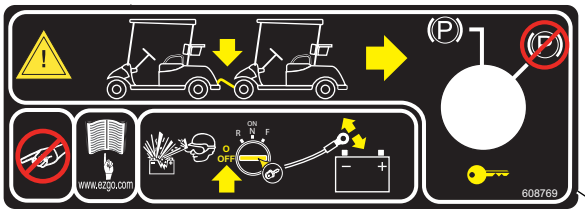
WARNING ENGAGE LOCKING COLLAR

WARNING DO NOT DRIVE FAST

WARNING INSPECT TOW BAR SYSTEM EVERY 30 DAYS

TOW BAR OPERATION
* PULL LOCKING COLLAR AWAY FROM LATCH AND PRESS ON LATCH TAB TO OPEN
* PLACE LATCH OVER FRONT TOWING BRACKET
* CLOSE LATCH AND MOVE LOCKING COLLAR UNDER LATCH TAB
* DO NOT TOW MORE THAN 3 VEHICLES
* 12 mph (19 kph) MAX SPEED TOWING 1 VEHICLE
* DO NOT DRIVE IN REVERSE WHEN TOWING VEHICLES
* NO PASSENGERS IN TOWED VEHICLES
* DO NOT TOW VEHICLES OVER UNEVEN TERRAIN 10% MAXIMUM SLOPE FOR TOWING VEHICLES

WARNING: ATTACH TOW BAR BEFORE TURNING KEY SWITCH TO 'TOW'

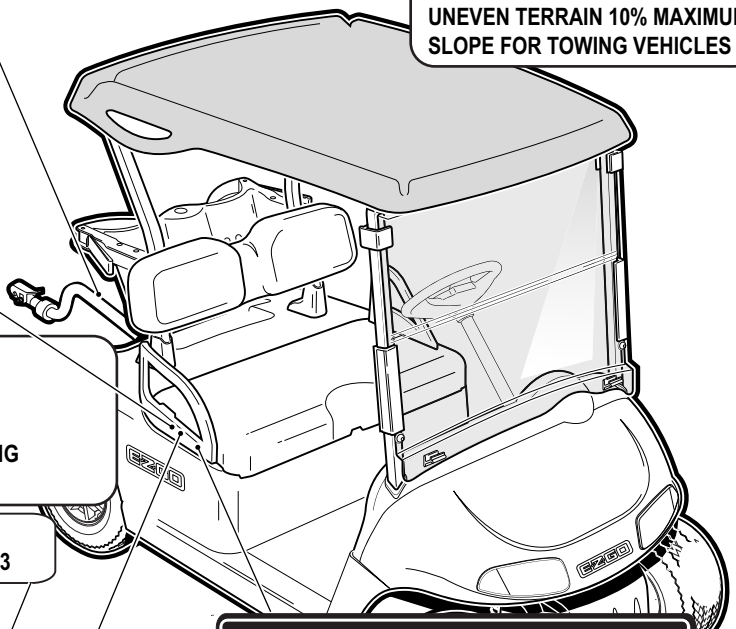


608769

KEEP HANDS OUT

READ THE MANUAL REPLACEMENT AVAILABLE AT www.ezgo.com

TO REDUCE POSSIBILITY OF BATTERY EXPLOSION TURN KEY TO 'OFF' BEFORE DISCONNECTING OR CONNECTING BATTERY WIRES

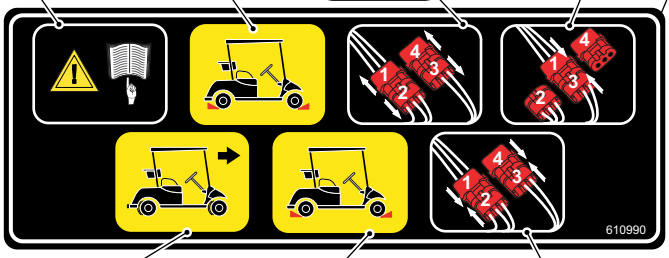


WARNING READ THE MANUAL

CHOCK THE WHEELS

UNPLUG 1 FROM 2 AND 3 FROM 4

PLUG 1 INTO 3

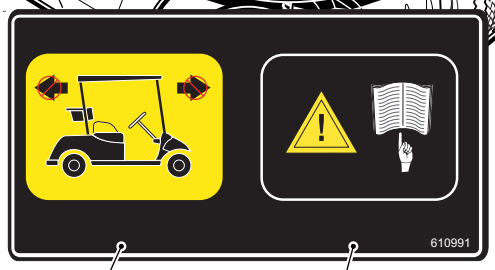


610990

MOVE THE VEHICLE

CHOCK THE WHEELS

PLUG 1 INTO 2 AND 3 INTO 4

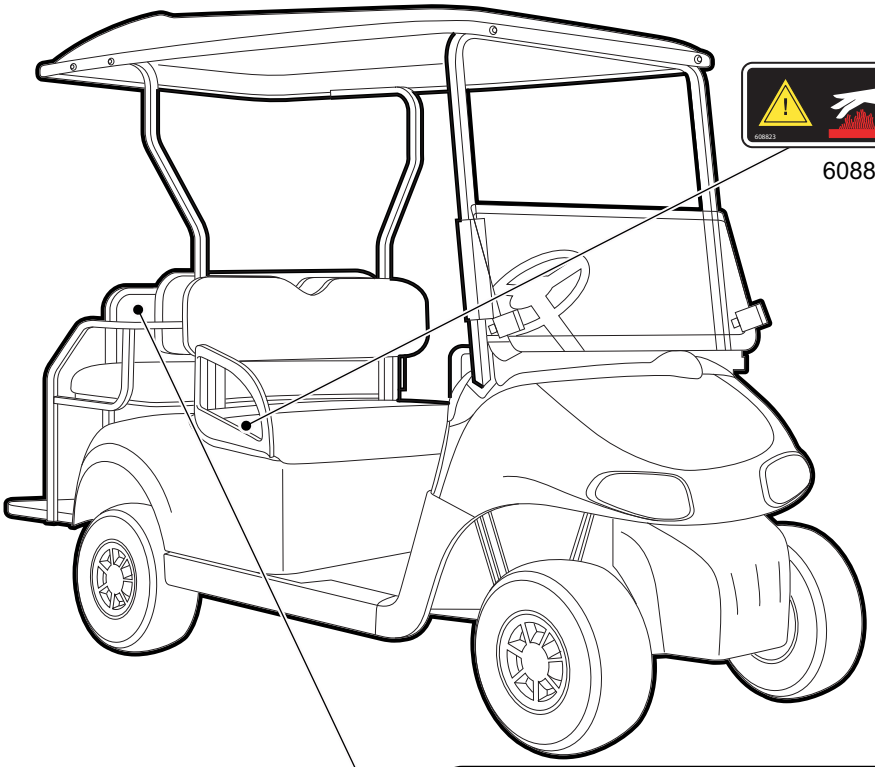


610991

IF THE VEHICLE WILL NOT MOVE

WARNING READ THE MANUAL

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.



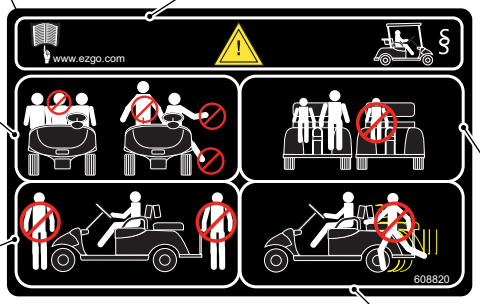
608823

WARNING
HOT SURFACE

READ THE MANUAL
REPLACEMENT
AVAILABLE AT
www.ezgo.com

WARNING

OPERATE ACCORDING
TO LOCAL LAWS AND
REGULATIONS



NO MORE THAN 2
OCCUPANTS IN
EACH SEAT

DO NOT STAND UP
AND KEEP ENTIRE
BODY INSIDE
VEHICLE

CHILDREN MUST BE
ACCOMPANIED BY
AN ADULT

DO NOT ALLOW
CHILDREN TO
RIDE ALONE

DO NOT STAND IN FRONT
OF OR BEHIND VEHICLE

608820

DO NOT GET ON OR OFF
A MOVING VEHICLE

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

Notes:

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

Thank you for purchasing this vehicle. Before driving the vehicle, we ask you to spend some time reading this Owner's Guide. This guide contains the information that will assist you in maintaining this highly reliable vehicle. Some illustrations may show items that are optional for your vehicle. This guide covers the operation of several vehicles, therefore, some illustrations may not represent your vehicle. Physical differences in controls will be illustrated.

This vehicle has been designed and manufactured as a 'World Vehicle'. Some countries have individual requirements to comply with their specifications; therefore, some sections may not apply in your country.

Most of the service procedures in this guide can be accomplished using common automotive hand tools. Contact your service representative on servicing the vehicle in accordance with the Periodic Service Schedule.

Service Parts Manuals as well as Repair and Service Manuals are available from a local Distributor, an authorized Branch or the Service Parts Department. When ordering parts or requesting information for your vehicle, provide the vehicle model, serial number and manufacture date code.

SERIAL NUMBER LOCATION

Three serial number and manufacture date code labels are on the vehicle. One is placed on the steering column (Ref. Fig. 1), the second is located on the frame member under the front splash shield on the driver side (Ref. Fig. 2) and the third is located on the passenger side frame rail at the rear of the vehicle (Ref. Fig. 3).

In order to obtain correct components for the vehicle, the manufacture date code, serial number and vehicle model must be provided when ordering service parts.

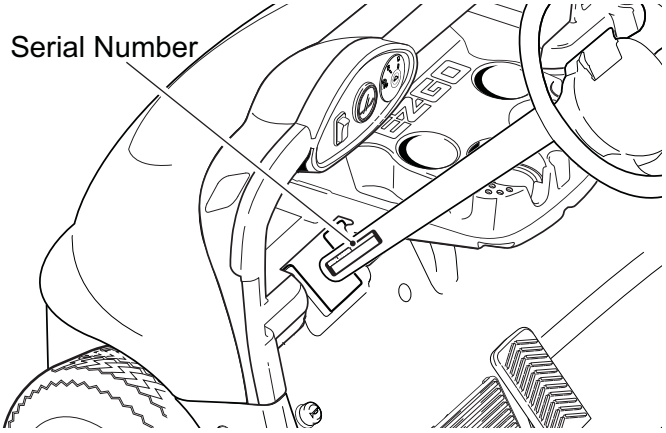


Fig. 1 Serial Number Location on Steering Column

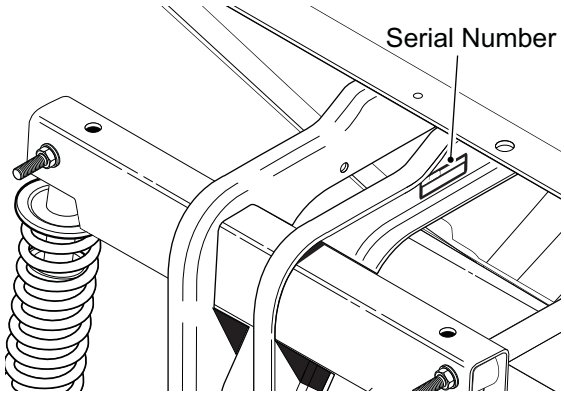


Fig. 2 Serial Number on Front Frame

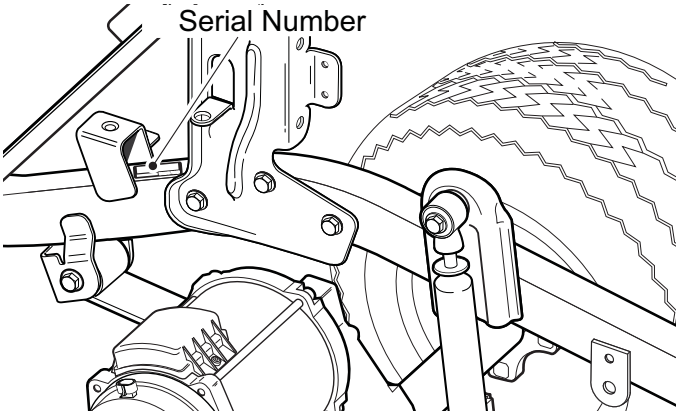


Fig. 3 Serial Number on Rear Frame

BEFORE INITIAL USE

Read and follow the safety label on the instrument panel. Be sure you understand how to operate the vehicle and its equipment as well as how to use it safely. Maintaining good performance depends to a large extent on the operator.

⚠ WARNING

Hydrogen gas is generated as a natural part of the lead acid battery charging process. A 4% concentration of hydrogen gas is explosive and could cause severe injury or death. Charging must take place in an area that is adequately ventilated (minimum of 5 air exchanges per hour).

To reduce the chance of battery explosion that could result in severe injury or death, never smoke around or charge batteries in an area that has open flame or electrical equipment that could cause an electrical arc.

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

Before a new vehicle is put into operation, the items shown in the ***INITIAL SERVICE CHART*** must be performed (Ref. Fig. 4).

The vehicle batteries must be fully charged before initial use.

Check for correct tire inflation. See GENERAL SPECIFICATIONS.

Determine and record the braking distance required to stop the vehicle for future brake performance tests.

Remove the protective clear plastic from the seat bottom and back rest before placing the vehicle in service

ITEM	SERVICE OPERATION
Batteries	Charge batteries
Seats	Remove protective plastic covering
Brakes	Check operation
	Establish acceptable stopping distance
Tires	Check air pressure (see SPECIFICATIONS)
Portable Charger	Remove from vehicle and properly mount

Fig. 4 Initial Service Chart

PORTABLE CHARGER

PORTABLE CHARGER INSTALLATION

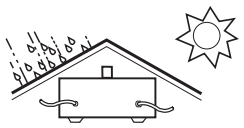
⚠ WARNING

Use charger ONLY on 48 volt battery systems. Other usage may cause personal injury and damage. Lead acid batteries may generate explosive hydrogen gas during normal operation. Keep sparks, flames, and smoking materials away from batteries. Provide adequate ventilation during charging. Never charge a frozen battery. Study all battery manufacturers' specific precautions such as recommended rates of charge and removing or not removing cell caps while charging.

⚠ DANGER

Risk of electric shock. Connect charger power cord to an outlet that has been properly installed and grounded in accordance with all local codes and ordinances. A grounded outlet is required to reduce risk of electric shock – do not use ground adapters or modify plug. Do not touch uninsulated portion of output connector or uninsulated battery terminal. Disconnect the DC supply before making or breaking the connections to the battery while charging. Do not open or disassemble charger. Do not operate charger if the AC supply cord is damaged or if the charger has received a sharp blow, been dropped, or otherwise damaged in any way – refer all repair work to qualified personnel. Not for use by children.

Portable chargers are shipped with the vehicles. Prior to vehicle or charger operation, the charger **must** be removed and mounted on a platform or wall above the ground to permit maximum air flow around and underneath the charger. **A dedicated circuit is required for the charger.** Refer to the charger manual for appropriate circuit protection. For optimum performance and shortest charge times, place the charger in an area with adequate ventilation. The charger should also be placed in an area that will be relatively free of dirt, mud, or dust since accumulations within the fins of the charger will reduce their heat-dissipating qualities. Optimal cooling also occurs when the charger is placed on a horizontal surface with the fins vertical. More airflow from below the charger will help cool the fins, so placement above open areas or areas with cut-outs for airflow is desirable. If the charger is operated in an outdoor location, rain and sun protection must be provided. The charger may get hot during operation and must be placed such that risk of contact by people is reduced. The charger may be mounted on a wall or shelf using #10-M5 screws. The charger's status display must be visible to the user.



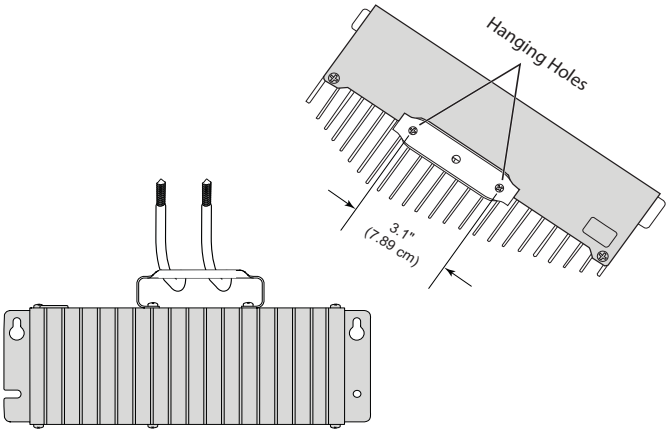
Keep cooling fins clean and free of dirt and debris

NEMA 15 - 5R Grounded AC Receptacle
110 - 120 VAC. Dedicated 15 AMP Circuit

Locations outside the US and Canada: Reference appropriate local electrical code and charger manufacturer recommendations for AC power requirements

Fig. 5 Charger Installation

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.



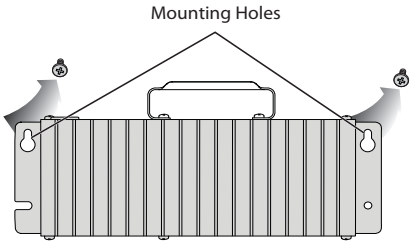


Fig. 6 Charger Mounting

NOTICE

Looping the DC cord through the steering wheel when charging serves as a good reminder to store the cord out of the way when finished with charging. The DC plug can be damaged by driving over or catching the cord on the vehicle when driving away.

⚠ WARNING

An ungrounded electrical device may become a physical hazard that could result in an electrical shock or electrocution.

USING THE CHARGER

The charger may remain plugged into the AC outlet when not in use. To charge the vehicle refer to the instruction labels on the charger. Insert the polarized DC plug completely into the vehicle receptacle. The charger will automatically start a few seconds after the plug is in place. The charger will automatically stop when the batteries are fully charged and the DC plug can be removed to permit use of the vehicle.

⚠ WARNING

To prevent a physical hazard that could result in an electrical shock or electrocution, be sure that the charger plug is not damaged and is inserted into a grounded receptacle.

The power (AC) cord is equipped with a grounded plug. Do not attempt to pull out, cut or bend the ground post.

The charging (DC) cord is equipped with a polarized connector that fits into a matching receptacle on the vehicle. The receptacle is located on the driver side of the vehicle just below the seat bottom.

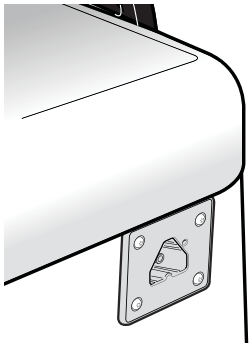


Fig. 7 Charger Receptacle

NOTICE

If vehicle is to be charged with a non E-Z-GO charger, refer to the instructions supplied with the charger.

UNDERSTANDING THE CHARGER

Plugging the charger into the vehicle's charger receptacle will lock the vehicle out of operation. When the charger is plugged into the vehicle's charger receptacle, the charger will automatically turn on and the charger's LED and the vehicle receptacle's LED will start flashing GREEN to indicate the batteries are charging.

Once a minimum battery voltage of 2 volts per cell (Vpc) is reached, the charger's output current will change from a full current charge to the trickle rated charging current. The length of charge time will vary by how depleted the batteries are, the input AC voltage, and/or charger ambient temperatures. The charger's LED will give a SHORT flash if the charge is less than 80% and a LONG flash if the charge is greater than 80%. If the charger's LED is a steady GREEN the batteries are fully charged and the charger may be unplugged, although not necessary. The charger may be left plugged in for long periods of time to maintain the batteries charge level.

If a fault occurred anytime during the charging the charger's LED will quickly flash RED. The specific fault is in-

dicated by the number of RED flashes that occur, there will be a pause and then the flashes will repeat again. There are several possible conditions that will generate errors. Some errors will require human intervention to first resolve the problem and then reset the charger by unplugging the DC cord from the vehicle.

If the AC voltage is interrupted and restored, the charger will turn back on automatically.

LED OPERATION CODES:

SHORT GREEN FLASH = less than 80% charged

LONG GREEN FLASH = more than 80% charged

SOLID GREEN = 100% charged

RED FLASH = fault code

LED FAULT CODES:

RED FLASH: Light turns on briefly, but does not flash after that - check for valid AC voltage.

ONE RED FLASH: One flash, a pause and then again one flash and a pause - Charge Enable Fault: poor contact in the DC connector or dirty contacts or Battery Temperature Fault: battery temperature is greater than 122° F (50° C) or less than 14° F (-10° C).

TWO RED FLASHES: Two flashes, a pause and then again two flashes and a pause - Battery Voltage Fault: Battery pack is less than 36.0 Volts or more than 67.2 Volts. Battery pack is too discharged or over charged for the charger to work.

THREE RED FLASHES: Three flashes, a pause and then again three flashes and a pause - Battery Charge Time-out: Charge time exceeded 24 hours. This may indicate a problem with the battery pack or that the charger output current was severely reduced due to high ambient temperatures.

FOUR RED FLASHES: Four flashes, a pause and then again four flashes and a pause - Battery Fault: Charge time exceeded. This indicates a problem with the battery pack voltage not reaching the required nominal level within the maximum time allowed.

SIX RED FLASHES: Six flashes, a pause and then again six flashes and a pause - Charger Fault: An internal fault has been detected. If this fault is displayed again after unplugging the charger's DC power cord and plugging it back in, the charger must be taken to a qualified service center.

MAINTENANCE INSTRUCTIONS

1. For flooded lead-acid batteries, regularly check the water levels of each battery cell after charging and add distilled water as required to the level specified by the battery manufacturer. Follow the safety instructions recommended by the battery manufacturer.
2. Make sure the charger connections to the battery terminals are tight and clean. Check for any deformations or cracks in the plastic parts. Check the charger harness for chaffing and rubbing. Inspect all wiring for fraying, loose terminals, chaffing, corrosion or deterioration of the insulation.
3. Keep the cooling fins free of dirt and debris, do not expose the charger to oil, dirt, mud or to direct heavy water spray when cleaning equipment.
4. Inspect the plug of the battery charger and the vehicle receptacle housing for dirt or debris. Clean the DC connector monthly or more often if needed.

NOTICE

If vehicle is to be charged with a non E-Z-GO charger, refer to the instructions supplied with the charger.

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

CONTROLS AND INDICATORS

Vehicle controls and indicators consist of:

1. Key Switch / Direction Selector
2. Speedometer / State Of Charge Meter (optional)
3. Head Light Switch (optional)
4. Turn Signal Switch (optional)
5. Horn Button (optional)
6. Accelerator Pedal
7. Service Brake Pedal
8. Run/Tow Switch

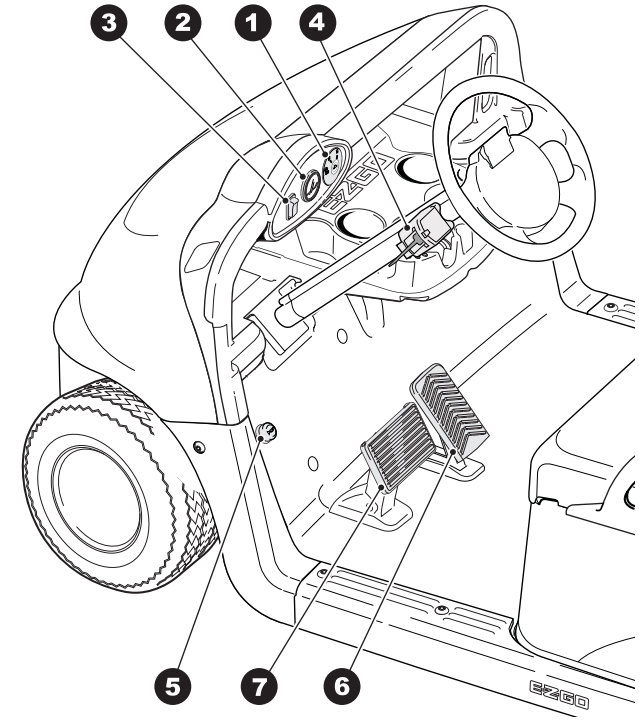


Fig. 8 Operator Controls & Gauges

KEY SWITCH/DIRECTION SELECTOR

Located on the dash panel, the key switch/direction selector (1) enables the electrical system of the vehicle to be turned on and off by turning the key; it also functions as the direction selector for forward, neutral or reverse. To prevent inadvertent operation of the vehicle when left unattended, the key should be turned to the 'OFF' position and removed.

⚠ CAUTION

To reduce the possibility of component damage, the vehicle must be stopped before moving the key switch/ direction selector.

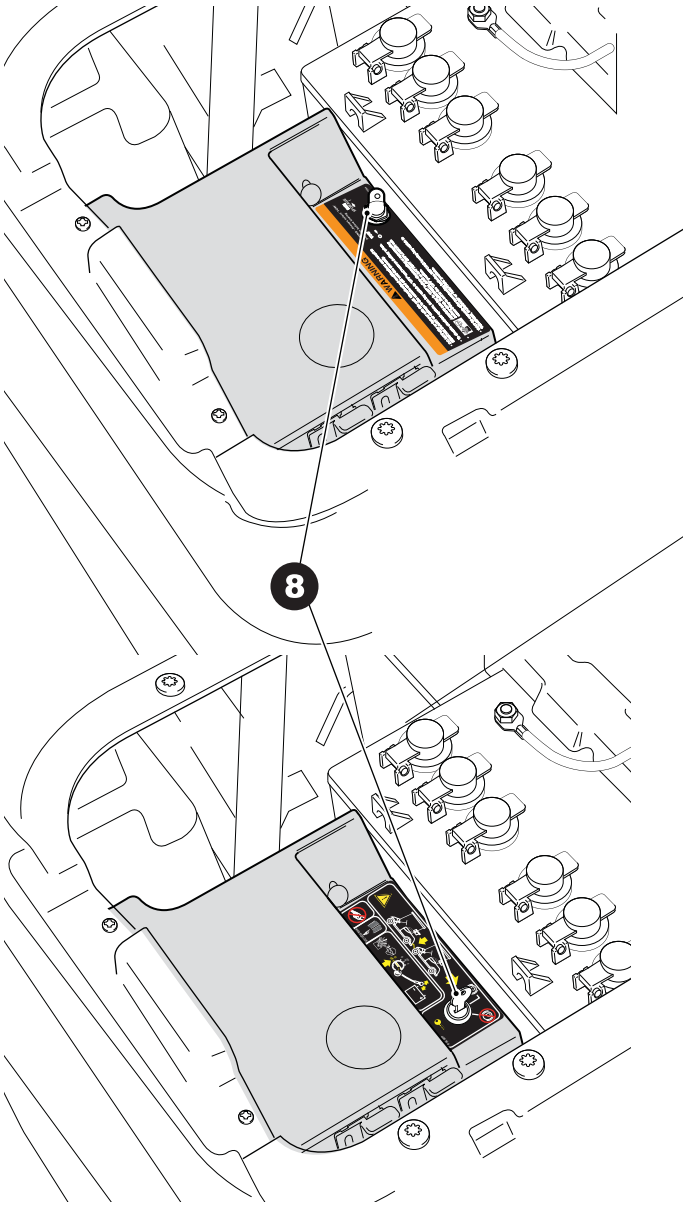


Fig. 9 Run/Tow Switch

SPEEDOMETER / STATE OF CHARGE (SOC) METER (OPTIONAL EQUIPMENT)

If the vehicle is equipped with a speedometer / state of charge meter (2), it is located in the dash panel to the left of the key switch (1) (Ref. Fig. 8). The speedometer displays the MPH, SOC, vehicle mileage, and errors/ warnings. The SOC meter indicates the amount of usable power in the batteries. The state of charge meter on the electric vehicle shows the condition of the battery pack with F indicating a full charge on the battery pack and E indicating the battery pack needs to be charged.

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

HEADLIGHT SWITCH (OPTIONAL EQUIPMENT)

If the vehicle is equipped with headlights, the ON/OFF switch (3) is located on the instrument panel to the left of the key switch (1) (Ref. Fig. 8).

TURN SIGNAL SWITCH (OPTIONAL EQUIPMENT)

If the vehicle is equipped with turn signals, the switch (4) is mounted on the steering column (Ref. Fig. 8).

HORN (OPTIONAL EQUIPMENT)

If the vehicle is equipped with a horn, the horn button (5) is located on the driver's side floorboard; depressing the button will sound the vehicle's horn (Ref. Fig. 8).

NOTICE

If the vehicle is equipped with factory installed custom accessories, some accessories remain operational with the key switch in the 'OFF' position.

⚠ CAUTION

ALL accessories that do NOT use the accessory wiring harness MUST be connected to draw from the entire 48 Volt battery pack. A DC to DC converter is required for accessories that require voltage other than 48 volts to operate properly.

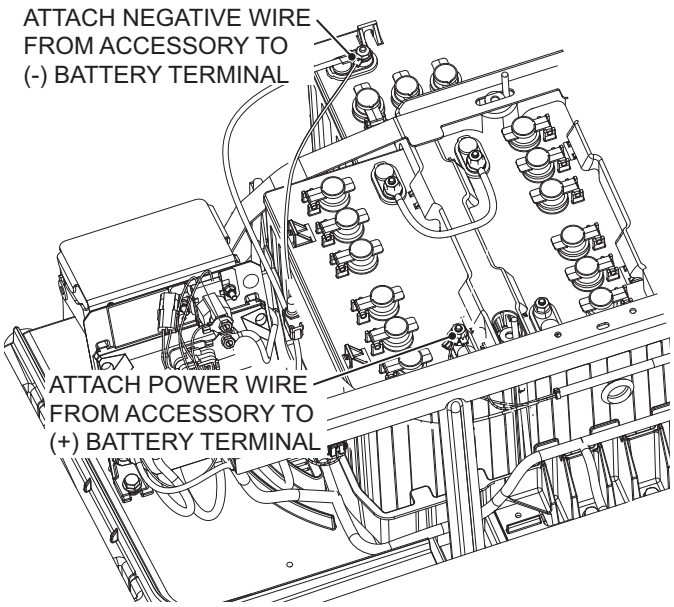


Fig. 10 Attach Accessory Wires to Battery Pack

Accessories, including a DC to DC converter, that are connected to this vehicle and do not use the accessory harness must be connected across the entire 48 volt battery pack. This can be done by connecting to the two battery terminals shown in the illustration.(Ref. Fig. 10) If the accessory requires voltage other than 48 volts a DC to DC converter must be used to change the voltage to the amount required by the accessory. A DC to DC converter is available through E-Z-GO Service Parts.

The Operational Performance Guarantee of 2 rounds per day shall be void if non-factory accessories that use more than 1 Amp/Hour of energy per round are installed on the vehicle.

ACCELERATOR & BRAKE PEDALS

With the key switch in the 'F' or 'R' position, depressing the accelerator pedal (6) starts the motor and will move the vehicle in the direction indicated on the key switch/ direction selector. This vehicle is equipped with a motor brake; when the accelerator pedal is released, the motor will stop. To stop the vehicle more quickly , depress the service brake pedal (7)(Ref. Fig. 8).

RUN/TOW SWITCH

⚠ CAUTION

Before attempting to tow the vehicle, turn the key switch to 'N' and move the Run/Tow switch to the 'TOW' position. Failure to do so will damage the controller or motor.

NOTICE

The RUN/TOW switch should always be returned to the 'RUN/ /STORAGE' or Ⓟ (on European Models) position after towing the vehicle. If the switch is left in the 'TOW' or Ⓟ (on European Models) position for an extended period of time it will drain the batteries.

The run/tow switch (8) is located under the seat on the passenger side of the vehicle (Ref. Fig. 9).

With the switch in the 'TOW' or Ⓟ (on European Models) position and the key in 'N':

- the electronic parking brake is deactivated, which allows the vehicle to be towed or roll freely, except in the event of a controller failure
- the service brake is still active
- the reverse warning beeper is deactivated

With the switch in 'RUN/STORAGE' or Ⓟ (on European Models) position:

- the electronic parking brake is deactivated and the reverse warning beeper features are activated

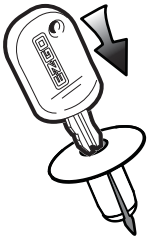
Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

PARKING BRAKE

This vehicle is equipped with an automatic parking brake; when the vehicle is stopped the parking brake is automatically set. The parking brake is released when the key switch/direction selector is in forward ('F') or reverse ('R') and the accelerator is depressed. The parking brake is also released when the run/tow switch is placed in the 'TOW' or (P) (on European Models) position with the key switch turned to neutral ('N').

In the event that the vehicle will not move in forward or reverse, the parking brake can be released using the instructions located on the controller splash shield beneath the seat on the passenger side of the vehicle. To move the vehicle, turn the key switch to 'N', flip the RUN-TOW switch to the 'TOW' position, move the vehicle to a safe location on level ground, chock the tires, and turn the key to 'OFF'.

In case of total power loss and the RUN-TOW switch does not release the parking brake the instructions below the controller splash shield must be used. Chock the tires to prevent the vehicle moving when the brake is released.



To access the instructions remove three re-usable plastic rivets securing the controller splash shield to the body and the controller. To remove the re-usable rivets, press the center of the rivet with the vehicle key. When the center pin snaps into place the rivet can be removed. Repeat the process for each remaining rivet. Turn the splash shield over to reveal the instructions for releasing the parking brake.

⚠ WARNING

THIS PROCEDURE SHOULD ONLY BE PERFORMED BY QUALIFIED TRAINED PERSONNEL.

Make sure that the key is in the 'OFF' position and the tires are chocked to prevent the vehicle moving; then perform the following:

1. Locate the 'Auxiliary Power' line (3) and remove the weather pack seal (4) from the connector.
2. Locate the 'Primary Power' line connector (1) and disconnect it from line (2).
3. Connect the 'Auxiliary Power' line (3) to the 'Primary Power' line (1) which will release the brake. If the tires are not chocked and the vehicle is not on flat ground the vehicle will move immediately.
4. Move the vehicle to desired, safe location and chock the tires immediately.
5. Disconnect the 'Auxiliary Power' line (3) from the 'Primary Power' line (1).
6. Connect the 'Primary Power' line (1) to line (2).
7. Replace the weather pack seal (4) on the 'Auxiliary Power' line connector (3).

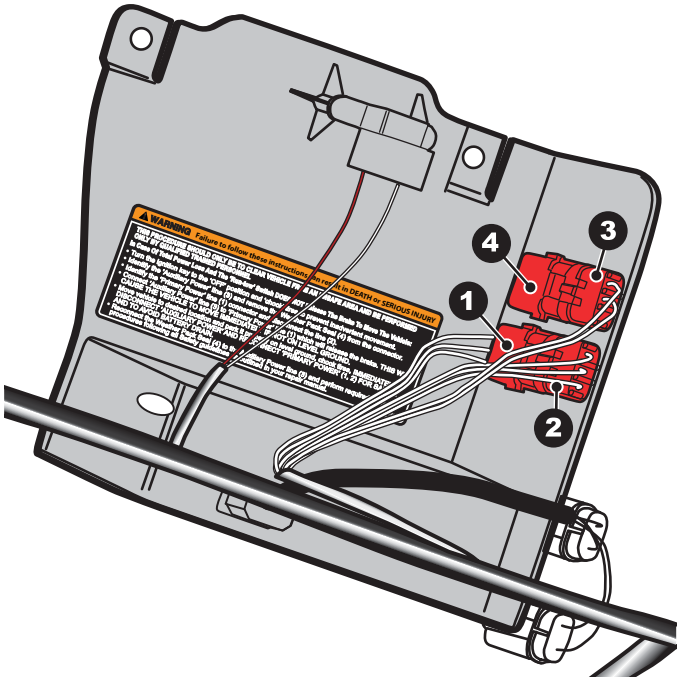


Fig. 11 Splash Shield and Parking Brake Release

To reinstall the controller splash shield, position the splash shield by aligning the mounting holes with the holes in the body, push the center pin of each rivet upward so that the top of the pin is above the rivet head. Place a rivet in each mounting hole of the controller splash shield and push down on the center pin until the top of the pin is flush with the rivet head.

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

OPERATING THE VEHICLE

⚠ CAUTION

Improper use of the vehicle or the lack of proper maintenance may result in damage or decreased performance.

Read the following warnings before attempting to operate the vehicle.

⚠ WARNING

To reduce the possibility of severe injury or death resulting from loss of vehicle control, the following warnings must be observed:

When driving vehicle, consider the terrain, traffic conditions and the environmental factors which effect the terrain and the ability to control the vehicle.

Use extra care and reduced speed when driving on poor surfaces, such as loose dirt, wet grass, gravel, etc.

Stay in designated areas and avoid extremely rough terrain.

Maintain a safe speed when driving down hill. Use the service brake to reduce speed when traveling down an incline. A sudden stop or change of direction may result in loss of control.

Slow down before and during turns. All turns should be made at reduced speed.

Never drive vehicle up, down, or across an incline that exceeds 14° (25% grade).

⚠ WARNING

To reduce the possibility of severe injury or death resulting from improper vehicle operation, the following warnings must be observed:

Refer to GENERAL SPECIFICATIONS for seating capacity.

To prevent inadvertent movement when the vehicle is to be left unattended, turn key to 'OFF' position and remove the key.

Make sure that the direction selector is in correct position before attempting to start the vehicle.

Always bring the vehicle to a complete stop before shifting the direction selector.

Check the area behind the vehicle before operating in reverse.

All occupants must be seated. Keep entire body inside vehicle and hold on while vehicle is in motion.

REGENERATIVE BRAKING

⚠ WARNING

To prevent the possibility of loss of control that could cause severe injury or death, use service brake to reduce speed.

This vehicle is equipped with a regenerative motor control system.

Example: If both of the following events occur:

a) the vehicle is being driven down a slope
b) the driver attempts to exceed the specified top speed with the accelerator pedal depressed **or** released

the regenerative braking will limit the speed of the vehicle to the specified top speed. When the regenerative braking system is activated by this sequence of events, the motor generates power that is returned to the batteries.

When the vehicle speed is reduced below the maximum by using the service brake, the speed will not increase unless the throttle is increased. When the brake pedal is released the vehicle will slow down as it does with pedal up braking.

PEDAL-UP BRAKING

Pedal-up braking is regenerative braking that occurs when the accelerator pedal is released while the vehicle is moving.

Example: If both of the following events occur:

a) the vehicle is being driven down a slope
b) the accelerator pedal is released

the pedal-up braking will slow the vehicle until the vehicle stops, or the accelerator pedal is applied. When pedal-up braking system is activated by this sequence of events, the motor generates power that is returned to the batteries.

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

HIGH PEDAL DISABLE FEATURE

High pedal disable prevents acceleration if the key is turned on while the accelerator is depressed.

STARTING AND DRIVING

All vehicles are equipped with an interlock system that disables the controller and prevents the vehicle from being operated or towed while the charger is connected. Remove the charger plug from the vehicle receptacle and properly store the cable prior to moving the vehicle.

To operate the vehicle:

- Place the key in the key switch and turn it to the 'ON'/'N' position.
- Move the direction selector to the direction desired.
- Slowly depress the accelerator pedal to start the motor.
- When the accelerator pedal is released, the motor controls the deceleration. To stop the vehicle more quickly, depress the **service brake pedal**.

NOTICE

When the direction selector is in the reverse position, a warning signal will sound to indicate that the vehicle is ready to run in reverse.

STARTING VEHICLE ON A HILL

The parking brake will activate automatically when the vehicle comes to a stop. To start the vehicle on a hill depress the accelerator pedal and the parking brake will be released.

COASTING

Uncontrolled coasting does not occur with this model. However, this is not a substitute for the service brake which should be used to slow the speed of the vehicle quickly.

NOTICE

This model is equipped with a feature (pedal-up braking) that slows the vehicle's speed when the accelerator pedal is released until the vehicle stops.

LABELS AND PICTOGRAMS

Vehicles may be labeled with pictograms as a method of conveying information or warnings. The Vehicle Label Identification Section of this manual explains the labels that are used on this vehicle.

SUN TOP AND WINDSHIELD

⚠ WARNING

The sun top does not provide protection from roll-over or falling objects.

The windshield does not provide protection from tree limbs or flying objects.

The sun top and windshield provide some protection from the elements; however, they will not keep the operator and passenger dry in a downpour. This vehicle is not equipped with seat belts and the sun top has not been designed to provide roll-over protection. In addition, the sun top does not protect against falling objects nor does the windshield protect against flying objects and tree limbs. Keep arms and legs inside of the vehicle while it is moving.

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

VEHICLE CLEANING AND CARE

VEHICLE CLEANING

⚠ WARNING

To reduce the possibility of severe injury or vehicle damage, read all instructions supplied by the manufacturer of the pressure washer.

⚠ CAUTION

When pressure washing the exterior of the vehicle, do not use pressure in excess of 700 psi. To reduce the possibility of cosmetic damage, do not use any abrasive or reactive solvents to clean plastic parts.

It is important that proper techniques and cleaning materials be used. Using excessive water pressure may cause severe injury to the operator or bystander, damage to the seals, plastics, seat material, body finish or electrical system. Do not use pressure in excess of 700 psi to wash the exterior of the vehicle.

Clean the windshield with lots of water, a mild soap and a clean cloth.

Normal cleaning of vinyl seats and plastic or rubber trim requires the use of a mild soap solution applied with a sponge or soft brush and wiped with a damp cloth.

Removal of oil, tar, asphalt, shoe polish, etc., requires the use of a commercially available vinyl/rubber cleaner.

The painted surfaces of the vehicle provide attractive appearance and durable protection. Frequent washing with lukewarm or cold water and mild detergent is required to preserve the painted surfaces.

Occasional cleaning and waxing with non-abrasive products designed for ‘clear coat’ automotive finishes will enhance the appearance and durability of the painted surfaces.

Corrosive materials used as fertilizers or for dust control can collect on the underbody of the vehicle. These materials will cause corrosion of underbody parts unless flushed occasionally with plain water. Thoroughly clean any areas where mud or other debris can collect. Sediment packed in closed areas should be loosened to ease its removal, taking care not to chip or otherwise damage paint.

REPAIR

LIFTING THE VEHICLE

Tool List	**Qty.**
Floor Jack	1
Jack Stands	4
Wheel Chocks	4

Some servicing operations may require the front wheels, the rear wheels, or the entire vehicle be raised.

⚠ WARNING

To reduce the possibility of severe injury or death from a vehicle falling from a jack:

Be sure the vehicle is on a firm and level surface.

Never get under a vehicle while it is supported by a jack.

Use jack stands and test the stability of the vehicle on the stands.

Always place chocks in front and behind the wheels not being raised.

Use extreme care since the vehicle is extremely unstable during the lifting process.

⚠ CAUTION

When lifting the vehicle, position the jacks and jack stands at the areas indicated only.

To raise the entire vehicle, install the wheel chocks in front and behind each front wheel. Center the jack under the bagwell and place a piece of wood, approximately 2" x 4" x 12", between the jack and the underside of the bagwell. Raise the vehicle and position the jack stands under the frame where the leaf spring mounting bracket is welded to the frame.(Ref. Fig. 13)

Lower the jack and test the stability of the vehicle on the two jack stands.

Place the jack under the center front of the car just behind the bumper. Raise the vehicle and position the jack stands under the frame where the instrument panel support is attached to the frame.(Ref. Fig. 13)

Lower the jack and test the stability of the vehicle on all four jack stands.

To raise only the front or rear of the vehicle, place the wheel chocks in front and behind the wheels that are not to be raised. The jack may be left under the center front

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

of the frame while the front end of the vehicle is on the jack stands.

Lower the vehicle by reversing the lifting sequence.

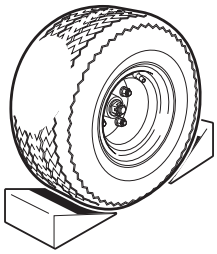


Fig. 12 Chock Wheels

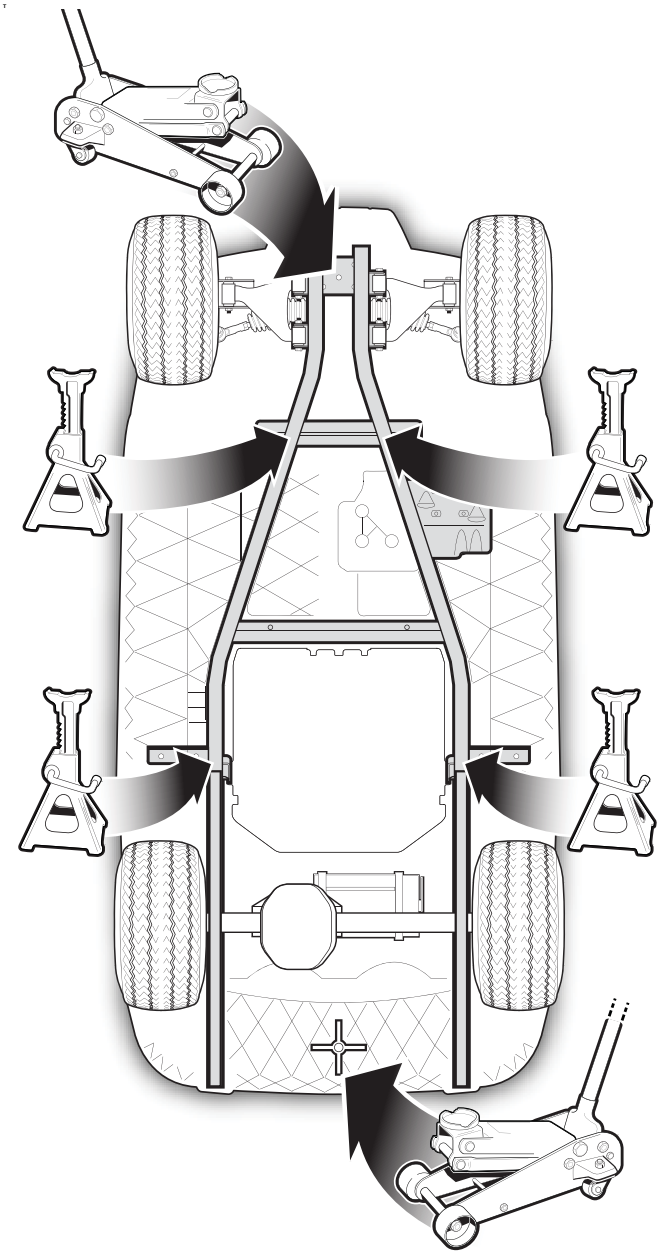


Fig. 13 Lifting the Vehicle

WHEELS AND TIRES

TIRE REPAIR

Tool List	**Qty.**
Lug Wrench, 3/4"	1
Impact Socket, 3/4"	1
Impact Wrench	1
Torque Wrench, ft. lbs.	1

⚠ WARNING

A tire explosion can cause severe injury or death. Never exceed the inflation pressure rating on the tire sidewall.

To reduce the possibility of tire explosion, pressurize tire with small amount of air applied intermittently to seat beads. Due to the low volume of the small tires, overinflation can occur in seconds. Never exceed the tire manufacturer's recommendation when seating a bead. Protect face and eyes from escaping air when removing a valve core.

To reduce the possibility of severe injury caused by a broken socket when removing wheels, use only sockets designed for impact wrench use.

Use caution when inflating tires. Overinflation could cause the tire to separate from the wheel or cause the tire to explode, either of which could cause severe injury.

DO NOT use low inflation tires on any E-Z-GO vehicle. DO NOT use any tire which has a recommended inflation pressure less than the inflation pressure recommended in the owner's guide.

Use caution when inflating tires. Due to the low volume of the small tires, overinflation can occur in seconds. Overinflation could cause the tire to separate from the wheel or cause the tire to explode.

Tire inflation should be determined by the condition of the terrain. See GENERAL SPECIFICATIONS section for recommended tire inflation pressure. For outdoor applications with major use on grassy areas, the following should be considered. On hard turf, it is desirable to have a **slightly** higher inflation pressure. On very soft turf, a lower pressure reduces the possibility of tires cutting into the turf. For vehicles being used on paved or hard surfaces, tire inflation pressure should be in the higher allowable range, but under no condition should inflation

pressure be higher than recommended on tire sidewall. **All four tires** should have the same pressure for optimum handling characteristics. Be sure to install the valve stem dust cap after checking or inflating.

The vehicle is fitted with low pressure tubeless tires mounted on one piece rims; therefore, the most cost effective way to repair a puncture in the tread is to use a commercial tire plug.

NOTICE

Tire plug tools and plugs are available at most automotive parts outlets and have the advantage of not requiring the tire be removed from the wheel.

If the tire is flat, remove the wheel and inflate the tire to the maximum recommended pressure for the tire. Immerse the tire in water to locate the leak and mark with chalk. Insert tire plug in accordance with manufacturer's instructions

⚠ WARNING

To reduce the possibility of severe injury, be sure the mounting/demounting machine is anchored to floor. Wear OSHA approved safety equipment when mounting/demounting tires.

If the tire is to be removed or mounted, the tire changing machine manufacturer's recommendations must be followed in order to reduce possibility of severe injury.

WHEEL INSTALLATION

⚠ CAUTION

To reduce the possibility of component damage, do not tighten lug nuts to more than 85 ft. lbs. (115 Nm) torque.

NOTICE

It is important to follow the 'cross sequence' pattern when installing lug nuts. This will assure even seating of the wheel against the hub.

With the valve stem to the outside, mount the wheel onto the hub with lug nuts. Finger tighten the lug nuts (1) in a 'cross sequence' pattern (Ref. Fig. 14). Tighten the lug nuts to 50 - 85 ft. lbs. (70 - 115 Nm) torque in 20 ft. lbs. (30 Nm) increments following the 'cross sequence' pattern.

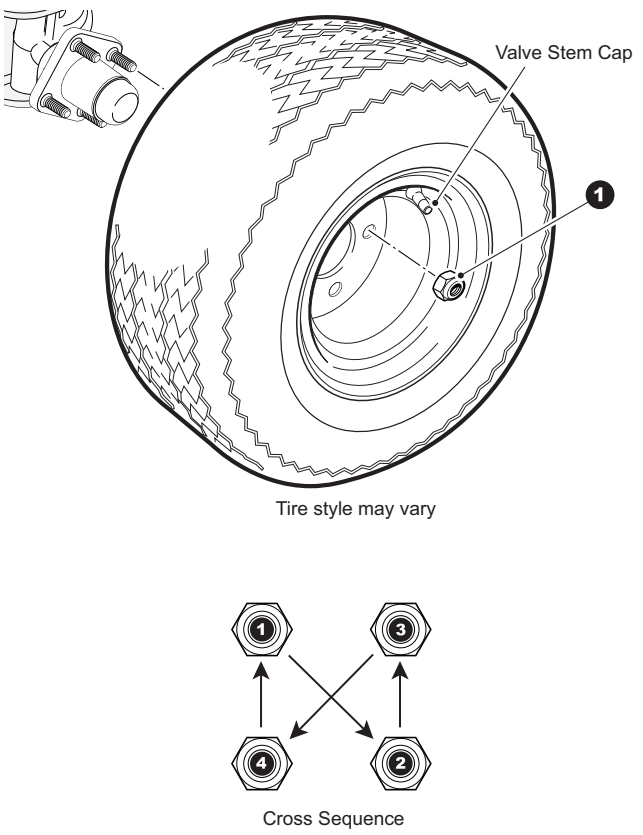


Fig. 14 Wheel Installation

LIGHT BULB REPLACEMENT

⚠ CAUTION

To reduce the possibility of premature bulb failure, do not touch new bulbs with bare fingers. Use clean, dry tissue or paper towel to handle the glass portion of the bulb.

HEAD LIGHT BULB REPLACEMENT

Make sure that the vehicle key switch is in the 'OFF' position and the key has been removed. For vehicles equipped with lights mounted in the cowl locate the headlight bulb socket on the backside of the light assembly.

1. Disconnect the accessory harness (5) from the light bulb.
2. Turn the headlight bulb (3) clockwise and pull to remove.

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

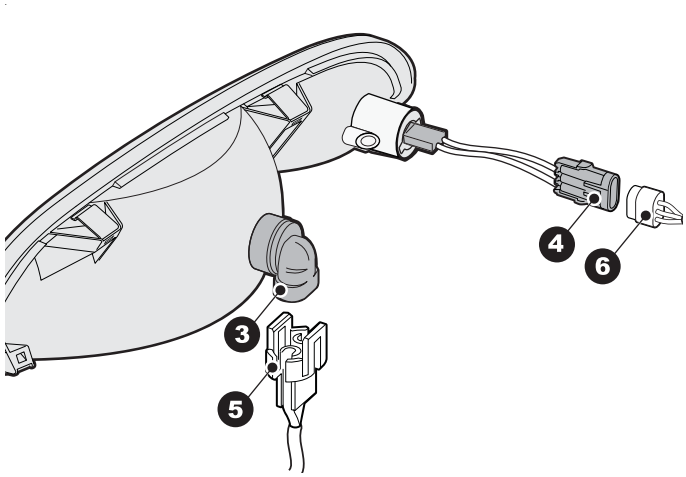


Fig. 15 Headlight Bulb Replacement

3. Align the bulb with the opening in the back of the headlight assembly.
4. Turn the bulb (3) counter clockwise until it stops.
5. Connect the accessory harness (5) to the light bulb (3).

TURN SIGNAL BULB REPLACEMENT

Make sure that the vehicle key switch is in the 'OFF' position and the key has been removed.

1. Remove the phillips head screw (7) and turn the retaining collar (8) to align with the turn signal bulb housing (9).
2. Grip the turn signal bulb housing (9) and pull backward to remove housing from the headlight assembly.

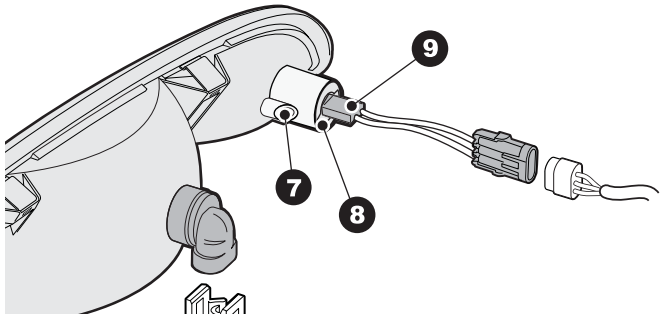


Fig. 16 Turn Signal Bulb Replacement

3. Remove the bulb from the housing and replace with a new one.
4. Push turn signal housing (9) into headlight assembly firmly, making sure that it is seated completely.
5. Turn the retaining collar (8) to secure the bulb housing and install the phillips head screw (7) to secure in place.

TAILLIGHT/BRAKE LIGHT BULB REPLACEMENT

Make sure that the vehicle key switch is in the 'OFF' position and the key has been removed.

1. Remove the two phillips head screws (10) that secure the lens (11) to the taillight assembly.
2. Remove the light bulb.
3. Install the new light bulb.
4. Install the lens (11) and secure in place with the two phillips head screws. (10)

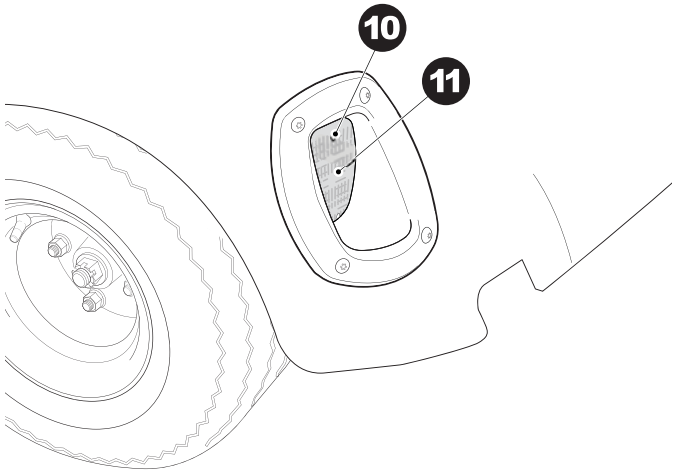


Fig. 17 Tail and Brake Light Bulb Replacement

TRANSPORTING VEHICLE

TOWING

⚠ WARNING

To reduce the possibility of severe injury or death:

Use extra caution when towing a vehicle.

DO NOT ride on the vehicle being towed.

DO NOT attempt to tow the vehicle with ropes, chains or any device other than a factory approved tow bar.

DO NOT tow the vehicle on highways.

DO NOT tow a single vehicle at speeds in excess of 12 mph (19 kph).

DO NOT tow more than three vehicles at a time.

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

DO NOT exceed 5 mph (8 kph) while towing multiple vehicles.

⚠ CAUTION

Place key switch in 'N' and the Run/Tow switch in the 'TOW' or Ⓟ (on European Models) position prior to towing the vehicle to prevent damage to the electric motor and controller.

Do not tow a single vehicle at speeds in excess of 12 mph (19 kph). Do not tow more than three vehicles at a time. Do not exceed 5 mph (8 kph) while towing multiple vehicles. Towing the vehicle above the recommended speed may result in severe injury and/or damage to the vehicle and other property.

Tow bars are not intended for road use.

NOTICE

If a vehicle is towed in excess of 15 mph the motor brake will engage and slow the vehicle down.

This vehicle is equipped with a 'Run/Tow' switch located underneath the seat on the passenger side. The 'TOW' or Ⓟ (on European Models) position, with the key switch in the 'N' position, allows the vehicle to roll freely without activating the warning beeper and eliminating potential damage to controller or motor. Check to see that vehicles to be towed are switched to the 'TOW' or Ⓟ (on European Models) position and the key is turned to the neutral ('N') position. Always return the switch to the 'RUN/STORAGE' or Ⓟ (on European Models) position after moving the vehicle and make sure that the key switch is turned to 'OFF' and the key removed.

Never use ropes or chains to tow vehicle(s). Tow bars are available from the E-Z-GO Service Parts Department.

Tow bars are not intended for highway use. Before towing, place the direction selector in neutral (N) and make sure that the 'Run/Tow' switch in 'TOW' or Ⓟ (on European Models). Do not ride on a vehicle being towed. Tow bars are designed to tow only one vehicle at a maximum speed of 12 mph (19 kph) and up to three vehicles at a maximum speed of 5 mph (8 kph).

In the event that there is no power through the controller to release the parking brake with the vehicle in the 'TOW' or Ⓟ (on European Models) mode, the vehicle can still be moved by using the procedure described under PARKING BRAKE. See "PARKING BRAKE" on page 7.

HAULING

⚠ WARNING

To reduce the possibility of severe injury or death while transporting the vehicle:

Secure the vehicle and contents.

Never ride on the vehicle being transported.

Always remove the windshield before transporting.

Maximum speed with sun top installed is 50 mph (80 kph).

If the vehicle is to be transported at highway speeds, the sun top must be removed and the seat bottom secured. When transporting vehicle below highway speeds, check for tightness of hardware and cracks in sun top at mounting points. Always remove windshield when transporting. Always check that the vehicle and contents are adequately secured before transporting. The rated capacity of the trailer or truck must exceed the weight of the vehicle (see GENERAL SPECIFICATIONS for vehicle weight) and load plus 1000 lbs. (454 kg). Secure the vehicle using ratchet tie downs.

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

SERVICE AND MAINTENANCE

⚠ WARNING

To reduce the possibility of severe injury or death from improper servicing techniques:

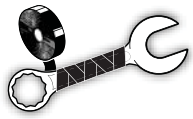
DO NOT attempt any type of servicing operations before reading all notes, cautions and warnings in this manual.

Any servicing requiring adjustments to be made to the powertrain while the motor is running must be made with both drive wheels raised and vehicle properly supported on jack stands.

To reduce the possibility of motor damage, never operate vehicle at full throttle for more than 4 - 5 seconds while vehicle is in a 'no load' condition.

Wear eye protection when working on the vehicle. Use extra care when working around batteries, or using solvents or compressed air.

To reduce the possibility of causing an electrical arc, which could result in a battery explosion, turn off all electrical loads from the battery before removing battery wires.



Wrap wrenches with vinyl tape to reduce the possibility of a dropped wrench 'shorting out' a battery, which could result in an explosion.

The electrolyte in a battery is an acid solution which can cause severe burns to the skin and eyes. Treat all electrolyte spills to the body and eyes with extended flushing with clear water. Contact a physician immediately.

Any electrolyte spills should be neutralized with a solution of 2 teaspoons (10 ml) sodium bicarbonate (baking soda) dissolved in 1 quart (1 liters) of water and flushed with water.

Aerosol containers of battery terminal protectant must be used with extreme care. Insulate metal container to reduce the possibility of can contacting battery terminals which could result in an explosion.

It is in the best interest of both vehicle owner and service technician to carefully follow the procedures recommended in this manual. Preventative maintenance, applied at recommended intervals, is the best guarantee for keeping the vehicle both dependable and economical.

This vehicle will give years of satisfactory service, providing it receives regular maintenance. Refer to the Periodic Service Schedule for appropriate service intervals (Ref. Fig. 21).

ROUTINE MAINTENANCE

⚠ CAUTION

To prolong vehicle life, some maintenance items must be serviced more frequently on vehicles used under severe driving conditions such as extreme temperatures, extreme dust/debris conditions, frequent use with maximum load.

To access the powertrain for routine maintenance, lift or remove the seat and remove the rear access panel. For major repair, refer to the appropriate Technician's Repair and Service Manual.

Some service procedures may require the vehicle to be lifted. Refer to LIFTING THE VEHICLE for proper lifting procedure and safety information.

TIRE INSPECTION

Tire condition should be inspected per the Periodic Service Schedule. Inflation pressures should be checked when the tires are cool. Be sure to install the valve dust cap after checking or inflating.

REAR AXLE

The only maintenance required for the first five years is the periodic inspection of the rear axle for lubricant leakage. Unless leakage is evident, the lubricant need only be replaced after five years. Refer to the Service & Repair Manual p/n 605975 for the fluid replacement procedure.

HARDWARE

Periodically, the vehicle should be inspected for loose fasteners. Fasteners should be tightened in accordance with the Torque Specifications table (Ref. Fig. 20).

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

Use care when tightening fasteners and refer to the Technician's Repair and Service Manual for specific torque values.

Generally, three classes of standard hardware and two classes of metric hardware are used in the vehicle. Grade 5 hardware can be identified by the three marks on the hexagonal head and grade 8 hardware is identified by 6 marks on the head. Metric hardware is marked on the head with 8.8 or 10.9. Unmarked hardware is Grade 2.

CAPACITIES AND REPLACEMENT PARTS

FLUID	PART NUMBER	QTY
Rear Axle Lubricant Mobilube 85W - 140	613175	25 oz. (651 ml)
Friction Modifier E-Z-GO	611242	2 oz. (59 ml)

Fig. 18 Capacities

ITEM	PART NUMBER
Fuse	**ATC 10A (E-Z-GO P/N 35212G07)**
Headlight Bulb	**894 (E-Z-GO P/N 74004G01)**
Turn Signal Bulb	**912-NA (E-Z-GO P/N 74005G01)**
Tail Light Bulb	**2057 (E-Z-GO P/N 604311)**

Fig. 19 Replacement Part

ALL TORQUE FIGURES ARE IN FT. LBS. (Nm)
Unless otherwise noted in text, tighten all hardware in accordance with this chart.
This chart specifies 'lubricated' torque figures. Fasteners that are plated or lubricated when installed are considered 'wet' and require approximately 80% of the torque required for 'dry' fasteners.

BOLT SIZE	1/4"	5/16"	3/8"	7/16"	1/2"	9/16"	5/8"	3/4"	7/8"	1"
Grade 2	4 (5)	8 (11)	15 (20)	24 (33)	35 (47)	55 (75)	75 (102)	130 (176)	125 (169)	190 (258)
Grade 5	6 (8)	13 (18)	23 (31)	35 (47)	55 (75)	80 (108)	110 (149)	200 (271)	320 (434)	480 (651)
Grade 8	6 (8)	18 (24)	35 (47)	55 (75)	80 (108)	110 (149)	170 (230)	280 (380)	460 (624)	680 (922)
BOLT SIZE	M4	M5	M6	M8	M10	M12	M14			
Class 5.8 (Grade 2)	1 (2)	2 (3)	4 (6)	10 (14)	20 (27)	35 (47)	55 (76.4)			
Class 8.8 (Grade 5)	2 (3)	4 (6)	7 (10)	18 (24)	35 (47)	61 (83)	97 (131)			
Class 10.9 (Grade 8)	3 (4)	6 (8)	10 (14)	25 (34)	49 (66)	86 (117)	136 (184)			

Fig. 20 Torque Specifications and Bolt Grades

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

PERIODIC SERVICE SCHEDULE

✓ - CHECK **C&A** - CHECK & ADJUST **CL** - CLEAN **R** - REPLACE

REMARKS	before each use DAILY	20 rnds/20 hrs 100 miles/160 kms MONTHLY	60 rnds/60 hrs 300 miles/500 kms QUARTERLY	125 rnds/125 hrs 600miles/1000 kms SEMI-ANNUAL	250 rnds/250 hrs 1200miles/2000 kms ANNUAL	5 YEARS	PAGE
Tires - pressure, condition of tires & rims	✓	✓	✓	✓	✓		9
Hardware - loose or missing	✓	✓	✓	✓	✓		
Reverse Warning Indicator	✓	✓	✓	✓	✓		
Overall Vehicle Condition	✓	✓	✓	✓	✓		
Batteries - state of charge, condition, loose terminals, corrosion, hold down & hardware	✓	✓	CL	CL	CL		17
Batteries* - check electrolyte level, fill if required		C&A	C&A	C&A	C&A		18
Brakes - smooth operation of pedal, stopping distance	✓	✓	✓	✓	✓		
Brakes - aggressive stop test, does brake hold on a hill		✓	✓	✓	✓		
Accelerator - smooth operation	✓	✓	✓	✓	✓		
Wiring - loose connections, broken or missing insulation		✓	✓	✓	✓		
Charger Receptacle - clean connections		CL	CL	CL	CL		
Steering Assembly - excessive play, loose or missing hardware		✓	✓	✓	✓		
Tie Rods - excessive play, bent rods, loose or missing hardware		✓	✓	✓	✓		
Rear Axle - oil leakage, noise, loose or missing hardware		✓	✓	✓	✓		14
Rear Axle - drain & replace fluid						R	14
Front Suspension - strut oil leakage, excessive play in hubs or kingpins, worn bushings, loose or missing hardware		✓	✓	✓	✓		
Front Wheel Alignment - unusual tire wear			C&A	C&A	C&A		
Rear Suspension - shock oil leakage, worn bushings, loose or missing hardware			✓	✓	✓		

Fig. 21 Periodic Service Schedule

*Use only distilled or purified water that is free of contaminants to fill batteries.

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

BATTERIES AND CHARGING

SAFETY

NOTICE

Always observe the following warnings when working on or near batteries:

⚠ WARNING

To prevent battery explosion that could result in severe personal injury or death, keep all smoking materials, open flames or sparks away from the batteries.

Hydrogen gas is formed when charging batteries. Do not charge batteries without adequate ventilation. A 4% concentration of hydrogen gas is explosive.

Be sure that the key switch is off and all electrical accessories are turned off before starting work on the vehicle.

Never disconnect a circuit under load at a battery terminal.

Batteries are heavy. Use proper lifting techniques when moving them. Always lift the battery with a commercially available battery lifting device.

Use care not to tip batteries when removing or installing them; spilled electrolyte can cause burns and damage.

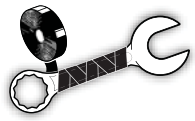
The electrolyte in a storage battery is an acid solution which can cause severe burns to the skin and eyes. Treat all electrolyte spills to the body and eyes with extended flushing with clear water. Contact a physician immediately.

Always wear a safety shield or approved safety goggles when adding water or charging batteries.

Any electrolyte spills should be neutralized with a solution of 1/4 cup (60 ml) sodium bicarbonate (baking soda) dissolved in 1 1/2 gallons (6 liters) of water and flushed with water.

Overfilling batteries may result in electrolyte being spilled from the battery during the charge cycle. Expelled electrolyte may cause damage to the vehicle and storage facility.

Aerosol containers of battery terminal protectant must be used with extreme care. Insulate metal container to prevent can from contacting battery terminals which could result in an explosion.



Wrap wrenches with vinyl tape to prevent the possibility of a dropped wrench from 'shorting out' a battery, which could result in an explosion and severe personal injury or death.

BATTERY

A battery is defined as two dissimilar metals immersed in an acid. If the acid is absent or if the metals are not dissimilar, a battery has not been created. The batteries most commonly used in these vehicles are lead acid.

A battery does not store electricity, but is able to produce electricity as the result of a chemical reaction which releases stored chemical energy in the form of electrical energy. The chemical reaction takes place faster in warm conditions and slower in cold conditions. Temperature is important when conducting tests on a battery and test results must be corrected to compensate for temperature differences.

As a battery ages, it still performs adequately except that its **capacity** is diminished. Capacity describes the time that a battery can continue to provide its design amperes from a full charge.

A battery has a maximum life, therefore good maintenance is designed to maximize the **available** life and reduce the factors that can reduce the life of the battery.

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

BATTERY MAINTENANCE

Tool List	Qty.
Insulated Wrench, 9/16"	1
Battery Carrier	1
Hydrometer	1
Battery Maintenance Kit P/N 25587-G01	1

AT EACH CHARGING CYCLE

⚠ WARNING

To reduce the possibility of fire, never attach a battery charger to a vehicle that is to be unattended beyond the normal charging cycle. Overcharging could cause damage to the vehicle batteries and result in extreme overheating. The charger should be checked after 24 hours and unplugged after the charge cycle is complete.

Before charging the batteries, inspect the plug of the battery charger and vehicle receptacle housing for dirt or debris.

Charge the batteries after each day's use.

MONTHLY

- Inspect all wiring for fraying, loose terminations, corrosion or deterioration of insulation.
- Check that the electrolyte level is correct and add suitable water as required.
- Clean the batteries and wire terminations.
- Coat battery terminals with commercially available protectant.

ELECTROLYTE LEVEL AND WATER

The correct level of the electrolyte is 1/2" (13 mm) above the plates in each cell.

This level will leave approximately 1/4" - 3/8" (6 - 10 mm) of space between the electrolyte and the vent tube. The electrolyte level is important since any portion of the plates exposed to air will be ruined beyond repair. Also avoid filling with too much water, which will result in electrolyte being forced out of the battery due to gassing and a decrease in volume of the electrolyte that results from the charging cycle.

⚠ CAUTION

DO NOT overfill batteries. The charging cycle will expel electrolyte and result in component damage

A battery being charged will 'gas' with the majority of the gassing taking place at the end of the charging cycle. This gas is hydrogen which is lighter than air. Water and sulfuric acid droplets will be carried out of the battery vents by the hydrogen gas, however, this loss is minimal. If the battery electrolyte level is too high, the electrolyte will block the vent tube and the gas will force it out of the vent tube and battery cap. The water will evaporate but the sulfuric acid will remain where it can damage vehicle components and the storage facility floor. Sulfuric acid loss will weaken the concentration of acid within the electrolyte and reduce the life of the battery.

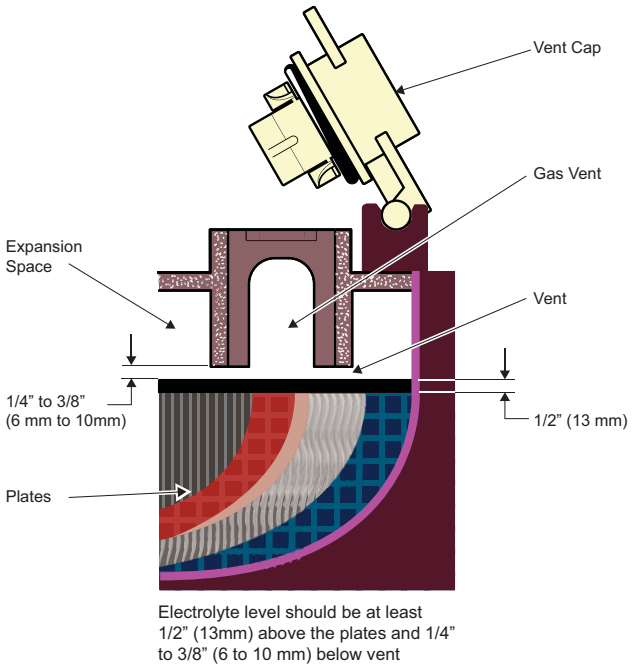

Vent Cap
Gas Vent
Expansion Space
Vent
1/4" to 3/8" (6 mm to 10mm)
1/2" (13 mm)
Plates
Electrolyte level should be at least 1/2" (13mm) above the plates and 1/4" to 3/8" (6 to 10 mm) below vent

Fig. 22 Correct Electrolyte Level

Over the life of the battery, a considerable amount of water is consumed. It is important that the water used be pure and free of contaminants that could reduce the life of the battery by reducing the chemical reaction. The water must be distilled or purified by an efficient filtration system. Water that is not distilled should be analyzed and, if required, filtration installed to permit the water to meet the requirements of the water purity table (Ref. Fig. 23).

Even if the water is colorless, odorless, tasteless and fit for drinking, the water should be analyzed to see that it does not exceed the impurity levels specified in the table.

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

Impurity	Parts Per Million
Color	Clear
Suspended	Trace
Total Solids	100
Calcium & Magnesium Oxides	40
Iron	5
Ammonia	8
Organic & Volatile Matter	50
Nitrites	5
Nitrates	10
Chloride	5

Fig. 23 Water Purity Table

Automatic watering devices such as the one included in the Battery Maintenance Kit (P/N 25587-G01) can be used with an approved water source. These watering devices are accurate, easy to use and allow for rapid filling. They also maintain the correct electrolyte level within the battery cells.

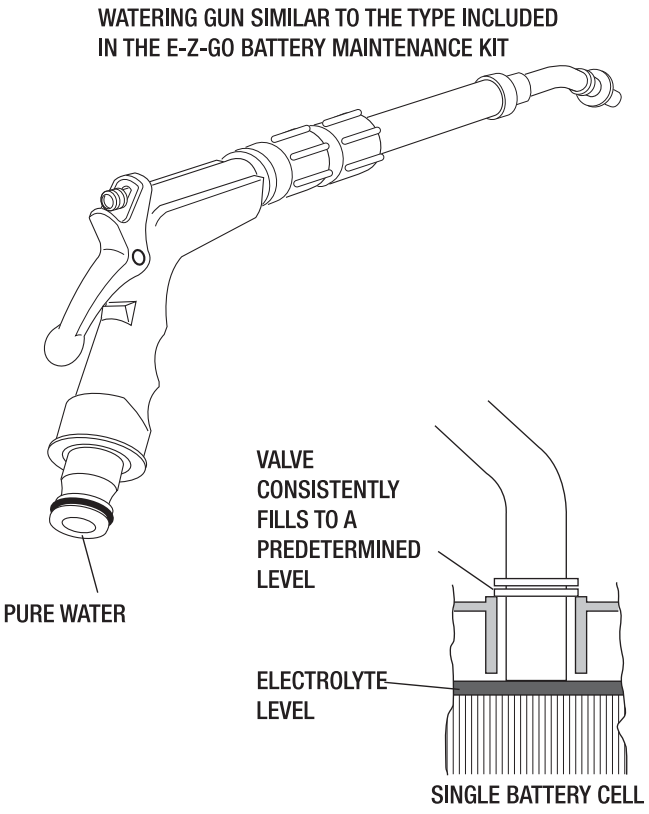

WATERING GUN SIMILAR TO THE TYPE INCLUDED IN THE E-Z-GO BATTERY MAINTENANCE KIT
PURE WATER
VALVE CONSISTENTLY FILLS TO A PREDETERMINED LEVEL
ELECTROLYTE LEVEL
SINGLE BATTERY CELL

Fig. 24 Automatic Watering Gun

NOTICE

The watering device should only be used if the electrolyte level is less than 1/2” (13 mm) above top of plates.

⚠ WARNING

The electrolyte in a storage battery is an acid solution which can cause severe burns to the skin and eyes. Treat all electrolyte spills to the body and eyes with extended flushing with clear water. Contact a physician immediately.

Always wear a safety shield or approved safety goggles when adding water or charging batteries.

Any electrolyte spills should be neutralized with a solution of 1/4 cup (60 ml) sodium bicarbonate (baking soda) dissolved in 1 1/2 gallons (6 liters) of water and flushed with water.

CLEANING BATTERIES

When cleaning the outside of the batteries and terminals, do not use a water hose without first spraying the batteries with a solution of baking soda (sodium bicarbonate) and water to neutralize any acid deposits. Use of a water hose without first neutralizing the acid will move the acid from the top of the batteries to another area of the vehicle or storage facility, where it will attack the metal structure or the concrete/asphalt floor. After hosing down the batteries, a residue will be left on the batteries which is conductive and will contribute to the discharge of the batteries.

⚠ CAUTION

To prevent battery damage, be sure that all battery caps are tightly installed.

The correct cleaning technique is to spray the top and sides of the batteries with a solution of baking soda and water. This solution is best applied with a garden-type sprayer equipped with a non-metallic spray wand. The solution should consist of 1/4 cup (60 ml) of baking soda mixed with 1 1/2 gallons (6 liters) of clear water. In addition to the batteries special attention should be paid to metallic components adjacent to the batteries, these should also be sprayed with the baking soda solution.

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

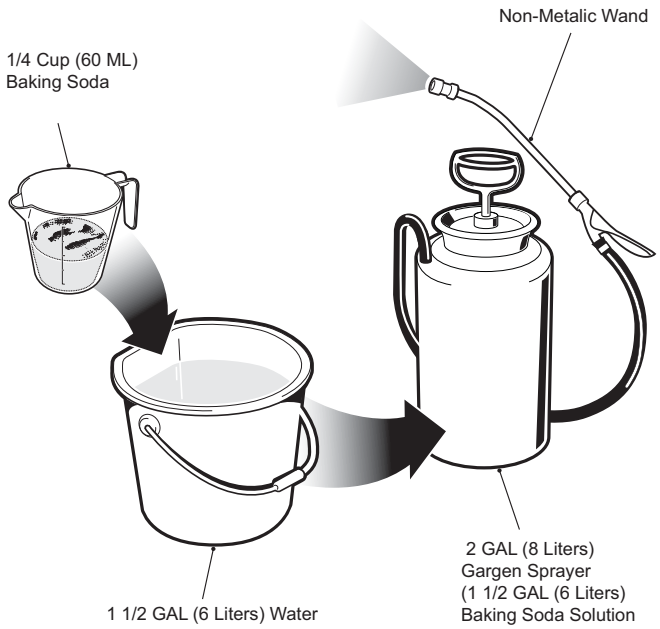


Fig. 25 Preparing Acid Neutralizing Solution

Allow the solution to set for at least three minutes; use a soft bristle brush or cloth to wipe the tops of the batteries in order to remove any residue that could cause the self-discharge of the battery. Rinse the entire area with low pressure clear water. All of the items required for complete battery cleaning and watering are contained in the Battery Maintenance Kit (P/N 25587-G01).

Cleaning should take place once a month or more often under extreme conditions. After batteries are clean and dry, the terminals should be coated with a commercially available protectant. **Aerosol containers of battery terminal protectant must be used with extreme care. Insulate the metal container to prevent the can from contacting the battery terminals.**

BATTERY REMOVAL & INSTALLATION

Tool List	**Qty.**
Insulated Wrench, 9/16"	1
Socket, 1/2" Deep-well	1
Socket, 9/16"	1
Ratchet	1
Battery Carrier Strap	2
Torque Wrench, in. lbs.	1
Portable Lifting Device	1
Torx Bit, 50 IP	1

⚠ WARNING

SAFETY FIRST

Batteries are heavy. Use proper lifting techniques when moving them. Always lift the battery with a commercially available battery lifting device. Use care not to tip batteries when removing or installing them; spilled electrolyte can cause burns and damage.

NOTICE

In the following text, there are references to removing/installing bolts, etc. Additional hardware (nuts, washers, etc.) that is removed must always be installed in its original position unless otherwise specified. Non-specified torques are as shown in the torque specifications (See Fig. 20).

1. Turn vehicle key to the off position and remove the key.
2. Using an insulated wrench, disconnect the main negative (-), BL-, battery cable.
3. Using an insulated wrench, disconnect the main positive (+), BL+, battery cable.
4. Using an insulated wrench, disconnect and remove all other wires connected to the batteries.
5. Remove the two Pan Head Torx screws, (one on each side) from the Battery Strap.
6. Remove the battery hold down and the battery strap by loosening all three hex nuts until they are at the end of the J-bolt and unhooking the J-bolts from the battery tray. When removing the J-bolts from between the batteries it may help to tilt the battery to the outside of the car to release the pressure on the J-bolt.
7. Remove the batteries using commercially available battery carrier straps (2 per battery) and a portable lifting device. Remove the three front batteries (1, 2, & 3) one at a time; then using the carrier straps tilt the last battery (4) to the front of the vehicle just enough to clear the rear body and using the portable lifting device lift the battery up and out of the vehicle.
8. Check the area surrounding the battery tray for corrosion. If any corrosion is found, it should be immediately removed with a putty knife and a wire brush (for metal surfaces) or a plastic bristle brush (for plastic surfaces). The area should be washed with a solution of baking soda and water and dried thoroughly. All

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

metal surfaces that have been cleaned must be primed and painted with a corrosion resistant paint.

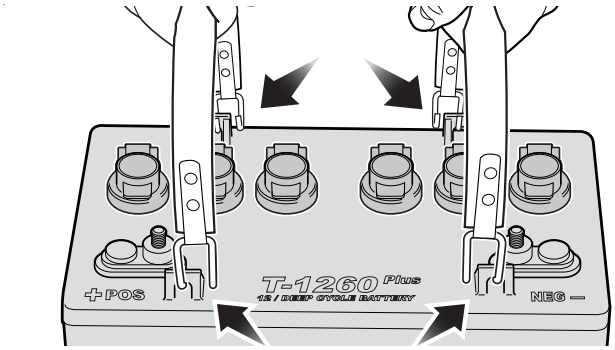


Fig. 26 Battery Removal

9. Replace the batteries, using the portable lifting device, starting with the battery located at the back of the battery tray (4), making sure that it is positioned as shown.

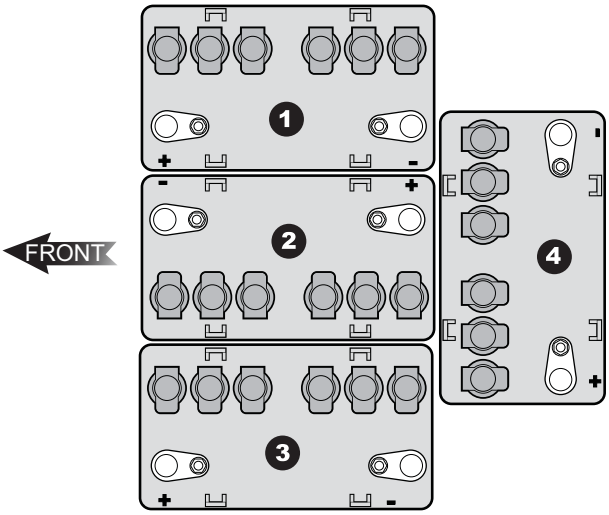


Fig. 27 Battery Placement & Orientation

10. With the J-bolts in the battery hold-down and held in place by the hex nuts on the end of the threaded portion; carefully position the battery hold-down and the battery strap, guiding the J-bolts between the batteries (it may be necessary to tip the batteries slightly) and into the slots in the battery tray. Tighten the hex nuts on the J-bolts making sure that the J-bolts are securely hooked in the battery tray. Tighten the J-bolt hex nuts to 62 - 80 in. lbs. (7 - 9 Nm) torque.
11. Install the two Pan Head Torx drive screws through the ends of the battery strap into the holes on the vehicle frame and tighten them to 80 - 97 in. lbs. (9 - 11 Nm) torque.

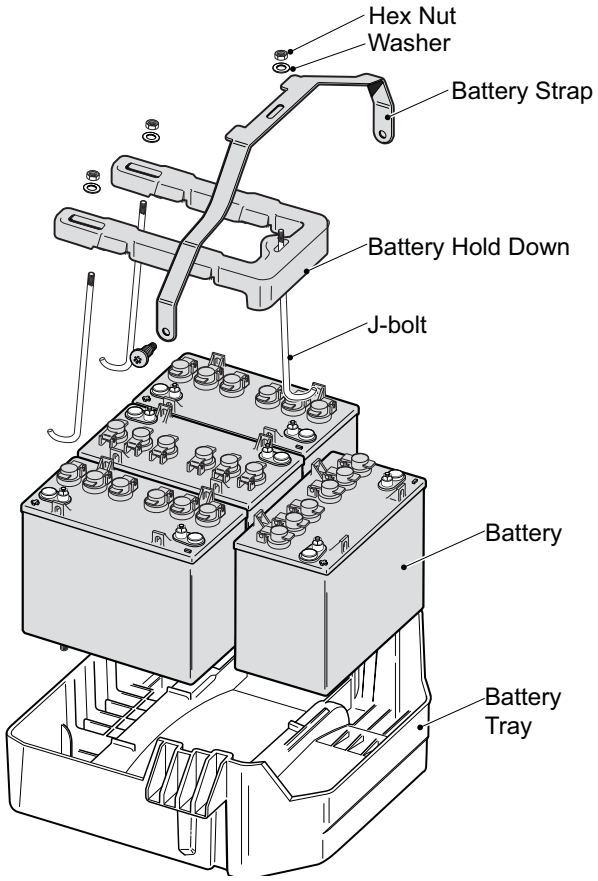


Fig. 28 Battery Components

12. Inspect all wires and terminals and clean any corrosion from the battery terminals or wire terminals with a solution of baking soda and water, using a wire brush to completely remove corrosion if required.
13. Carefully replace the wires on the battery terminals as shown (Ref. Fig. 29). Make sure to reconnect the main negative (-) battery cable, BL-, from the controller last.
14. Tighten all battery terminal hardware to 98 - 105 in. lbs. (11 - 12 Nm) torque.
15. Protect the battery terminals and battery cable terminals with a commercially available protective coating.

⚠ WARNING

To prevent battery explosion that could result in severe personal injury or death, extreme care must be used with aerosol containers of battery terminal protectant. Insulate the metal container to prevent the metal can from contacting battery terminals which could result in an explosion.

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

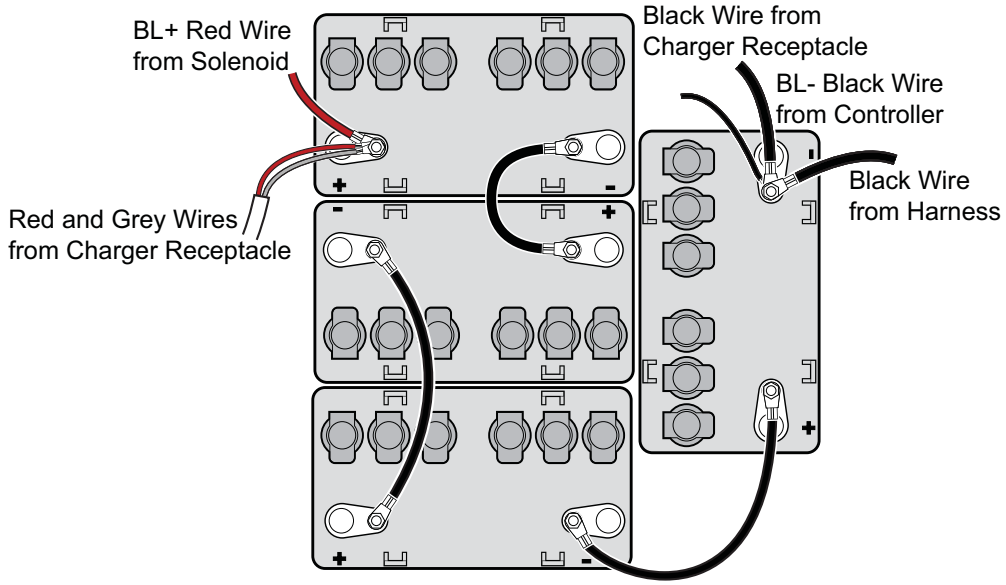


Fig. 29 Battery Connections

PROLONGED STORAGE

⚠ CAUTION

Battery charger, controller and other electronic devices need to be disconnected since they will contribute to the premature discharge of batteries.

NOTICE

The 'RUN/TOW' switch, located under the passenger seat is set to 'RUN/STORAGE' c Ⓟ (on European Models) position for long term storage of the vehicle to avoid draining of the batteries.

During periods of storage, the batteries will need attention to keep them maintained and prevent discharge.

In high temperatures the chemical reaction is faster, while low temperatures cause the chemical reaction to slow down. A vehicle that is stored at 90° F (32° C) will loose .002 of specific gravity each day. If a fully charged battery has a specific gravity of 1.275, and the battery is allowed to sit unused, it will become partially discharged. When it reaches 1.240, which it will do in less than twenty days, it should be recharged. If a battery is left in a discharged state, sulfating takes place on and within the plates. This condition is not reversible and will cause permanent damage to the battery. In order to prevent damage, the battery should be recharged. A hydrometer (P/N 50900-G1) can be used to determine the specific gravity and therefore the state of charge of a battery.

In winter conditions, the battery must be fully charged to prevent the possibility of freezing. A fully charged battery will not freeze in temperatures above -75° F (-60° C). Although the chemical reaction is slowed in cold temperatures, the battery must be stored fully charged, and disconnected from any circuit that could discharge the battery. For portable chargers, disconnect the charging plug from the vehicle receptacle. For on-board chargers, disconnect the charging harness from the batteries. The batteries must be cleaned and all deposits neutralized and removed from the battery case to prevent self discharge. The batteries should be tested or recharged at thirty day minimum intervals.

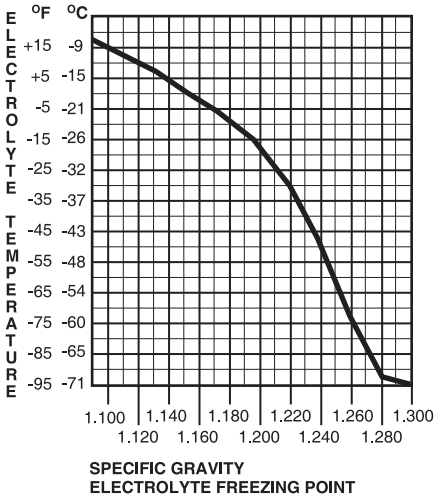


Fig. 30 Freezing Point of Electrolyte

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

BATTERY CHARGING

The battery charger is designed to fully charge the battery set. If the batteries are severely deep cycled, some automatic battery chargers contain an electronic module that may not activate and the battery charger will not function. Automatic chargers will determine the correct duration of charge to the battery set and will shut off when the battery set is fully charged. Always refer to the instructions of the specific charger used.

Before charging, the following should be observed:

⚠ CAUTION

Do not overfill batteries. The charging cycle will expel electrolyte and result in component damage.

- The electrolyte level in all cells must be at the recommended level and cover the plates.
- The charging must take place in an area that is well ventilated and capable of removing the hydrogen gas that is generated by the charging process. A **minimum** of five air exchanges per hour is recommended.
- The charging connector components must be in good condition and free from dirt or debris.
- The charger connector must be fully inserted into the vehicle receptacle.
- The charger connector/cord set is protected from damage and is located in an area to prevent injury that may result from personnel running over or tripping over the cord set.
- The charger is automatically turned off during the connect/disconnect cycle and therefore no electrical arc is generated at the DC plug/receptacle contacts.

NOTICE

In **some** portable chargers, there will be a rattle present in the body of the charger DC plug. This rattle is caused by an internal magnet contained within the charger plug. The magnet is part of the interlock system that prevents the vehicle from being driven when the charger plug is inserted in the vehicle charging receptacle.

TROUBLESHOOTING

In general, troubleshooting will be done for two distinct reasons. First, a battery that performs poorly and is outside of the manufacturers specification should be identified in order to replace it under the terms of the manufacturer's warranty. Different manufacturers have different requirements. Consult the battery manufacturer or the manufacturer's representative for specific requirements.

The second reason is to determine why a particular vehicle does not perform adequately. Performance problems may result in a vehicle that runs slowly or in a vehicle that is unable to operate for the time required.

A new battery must **mature** before it will develop its maximum capacity. Maturing may take up to 100 charge/discharge cycles. After the maturing phase, the older a battery gets, the lower the capacity. The only way to determine the capacity of a battery is to perform a load test using a discharge machine following manufacturer's recommendations.

A cost effective way to identify a poorly performing battery is to use a hydrometer to identify a battery in a set with a lower than normal specific gravity. Once the particular cell or cells that are the problem are identified, the suspect battery can be removed and replaced. At this point there is nothing that can be done to salvage the battery; however, the individual battery should be replaced with a good battery of the same brand, type and approximate age.

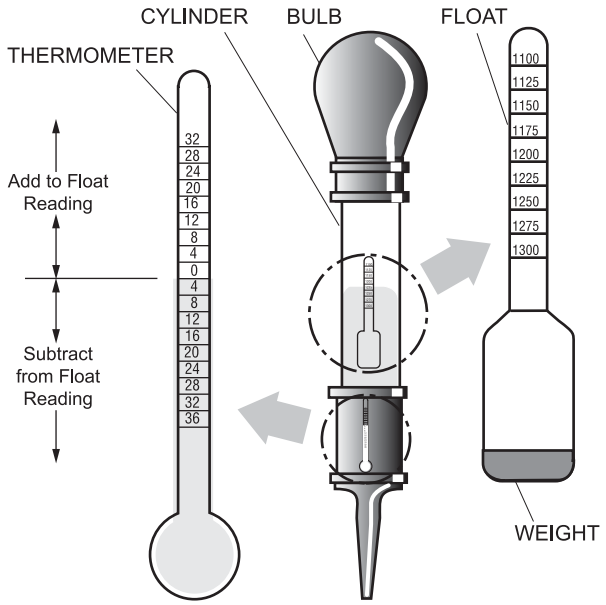


Fig. 31 Hydrometer

HYDROMETER

A hydrometer is used to test the state of charge of a battery cell. This is performed by measuring the density of the electrolyte, which is accomplished by measuring the specific gravity of the electrolyte. The greater the concentration of sulfuric acid, the more dense the electrolyte becomes. The higher the density, the higher the state of charge.

⚠ WARNING

To prevent battery explosion that could result in severe personal injury or death, never insert a metal thermometer into a battery. Use a hydrometer with a built in thermometer that is designed for testing batteries.

Specific gravity is the measurement of a liquid that is compared to a baseline. The baseline is water which is assigned a base number of 1.000. The concentration of sulfuric acid to water in a new golf car battery is 1.280 which means that the electrolyte weighs 1.280 times the weight of the same volume of water. A fully charged battery will test at 1.275 - 1.280 while a discharged battery will read in the 1.140 range.

NOTICE

Do not perform a hydrometer test on a battery that has just been watered. The battery must go through at least one charge and discharge cycle in order to permit the water to adequately mix with the electrolyte.

The temperature of the **electrolyte** is important since the hydrometer reading must be corrected to 80° F (27° C). High quality hydrometers are equipped with an internal thermometer that will measure the temperature of the electrolyte and will include a conversion scale to correct the float reading. It is important to recognize that the electrolyte temperature is significantly different from the ambient temperature if the vehicle has been operated.

USING A HYDROMETER

1. Draw electrolyte into the hydrometer several times to permit the thermometer to adjust to the electrolyte temperature and note the reading. Examine the color of the electrolyte. A brown or gray coloration indicates a problem with the battery and is a sign that the battery is nearing the end of its life.
2. Draw the minimum quantity of electrolyte into the hydrometer to permit the float to float freely without contacting the top or bottom of the cylinder.
3. Hold the hydrometer in a vertical position at eye level and note the reading where the electrolyte meets the scale on the float.
4. Add or subtract four points (.004) to the reading for every 10° F (6° C) the electrolyte temperature is above or below 80° F (27° C). Adjust the reading to conform with the electrolyte temperature, e.g., if the reading indicates a specific gravity of 1.250 and the electrolyte temperature is 90° F (32° C), **add** four points (.004) to the 1.250 which gives a corrected reading of 1.254. Similarly if the temperature was 70° F (21° C), **subtract** four points (.004) from the 1.250 to give a corrected reading of 1.246.
5. Test each cell and note the readings (corrected to 80° F or 27° C). A variation of fifty points between any two cell readings (example 1.250 - 1.200) indicates a problem with the low reading cell(s).

As a battery ages the specific gravity of the electrolyte will decrease at full charge. This is not a reason to replace the battery providing all cells are within fifty points of each other.

Since the hydrometer test is in response to a vehicle exhibiting a performance problem , the vehicle should be recharged and the test repeated. If the results indicate a weak cell, the battery or batteries should be removed and replaced with a good battery of the same brand, type and approximate age.

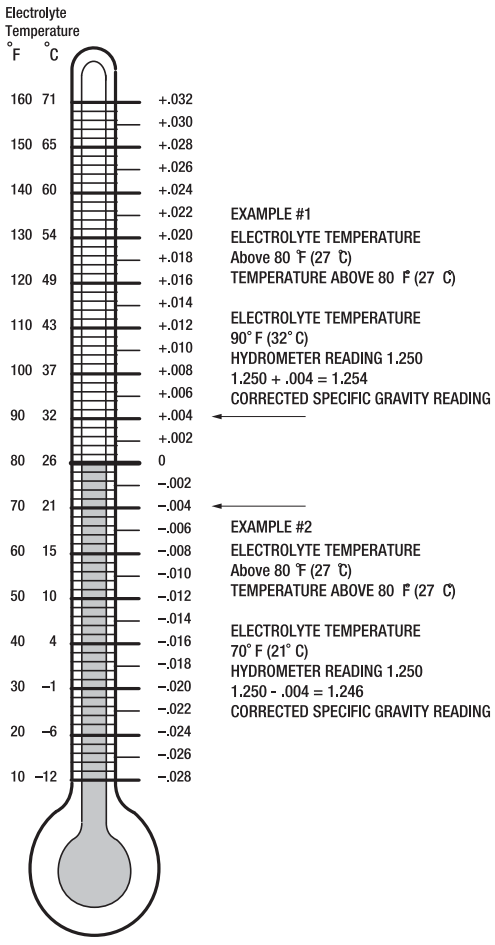


Fig. 32 Hydrometer Temperature Correction

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

Notes:

GENERAL SPECIFICATIONS

RXV ELECTRIC - FLEET VEHICLE SPECIFICATIONS

BATTERIES	Four 12 Volt deep cycle (70 minute minimum, 140 Amp-Hour discharge rate)
SPEED CONTROLLER	Solid state, 230 Amp capacity
MOTOR	3 phase AC induction
TRANSAXLE	16.99:1 Reverse helical geared with input pinion splined to the motor shaft
BRAKES	Motor brake controlled by the speed control unit and service brake pedal
PARKING BRAKE	Automatic parking brake function
FRONT SUSPENSION	Coil springs over hydraulic shock absorbers
REAR SUSPENSION	Leaf springs with hydraulic shock absorbers
STEERING	Single reduction rack & pinion
STEERING WHEEL	Dual handgrips, scorecard holder & pencil holder
SEATING	Foam cushion with vinyl cover and hip restraints/hand holds
SEATING CAPAPCITY	Operator & 1 passenger
TOTAL LOAD CAPACITY	800 lbs. (360 kg) including operator, passenger, accessories & cargo
SPEED	14 mph (23 kph) in forward on flat ground
CHASSIS	Welded tubular steel, powder coated (DuraShield™)
BODY	Flexible, Impact resistant, Injection Molded TPO (Thermoplastic Polyolefin) with Base Coat / Clear Coat
STANDARD COLORS	Ivory & Forest Green
DASH PANEL	Scuff resistant plastic with 4 drink holders & storage for balls & tees
TIRES	18 x 8.5 - 8 (4 ply rated)**
TIRE PRESSURE	18 - 22 psi (124 - 152 kPa)**
GROUND CLEARANCE	4.5" (11.4 cm) at differential
WEIGHT	571 lbs (259 kg) without batteries
OPERATING CONTROLS & INSTRUMENTATION	Removable key, 'deadman' accelerator control, direction selector, audible reverse warning, state of charge meter
BATTERY CHARGER	Powerwise QE™ 48V, 110 - 120 VAC, fully automatic, line compensating, 13 Amp DC output at 48 Volts, 9.5 Amps input, 60 Hz anti-drive away charger/ vehicle interlock, UL Listed, CSA Certified
NOISE **VIBRATION, WBV** **VIBRATION, HAV**	Sound pressure; continued A-weighted equal to 68 db(A) The highest RMS value of weighted acceleration is: 1.15 m/s^2 The highest RMS value of weighted acceleration is: less than 2.5 m/s^2 The uncertainty of mesurement is 0.2 m/s^2

** DO NOT use low inflation pressure tires on any E-Z-GO vehicle. DO NOT use any tire which has a recommended inflation pressure less than the inflation pressure recommended in the Owner's Guide.

RXV ELECTRIC - FREEDOM VEHICLE SPECIFICATIONS

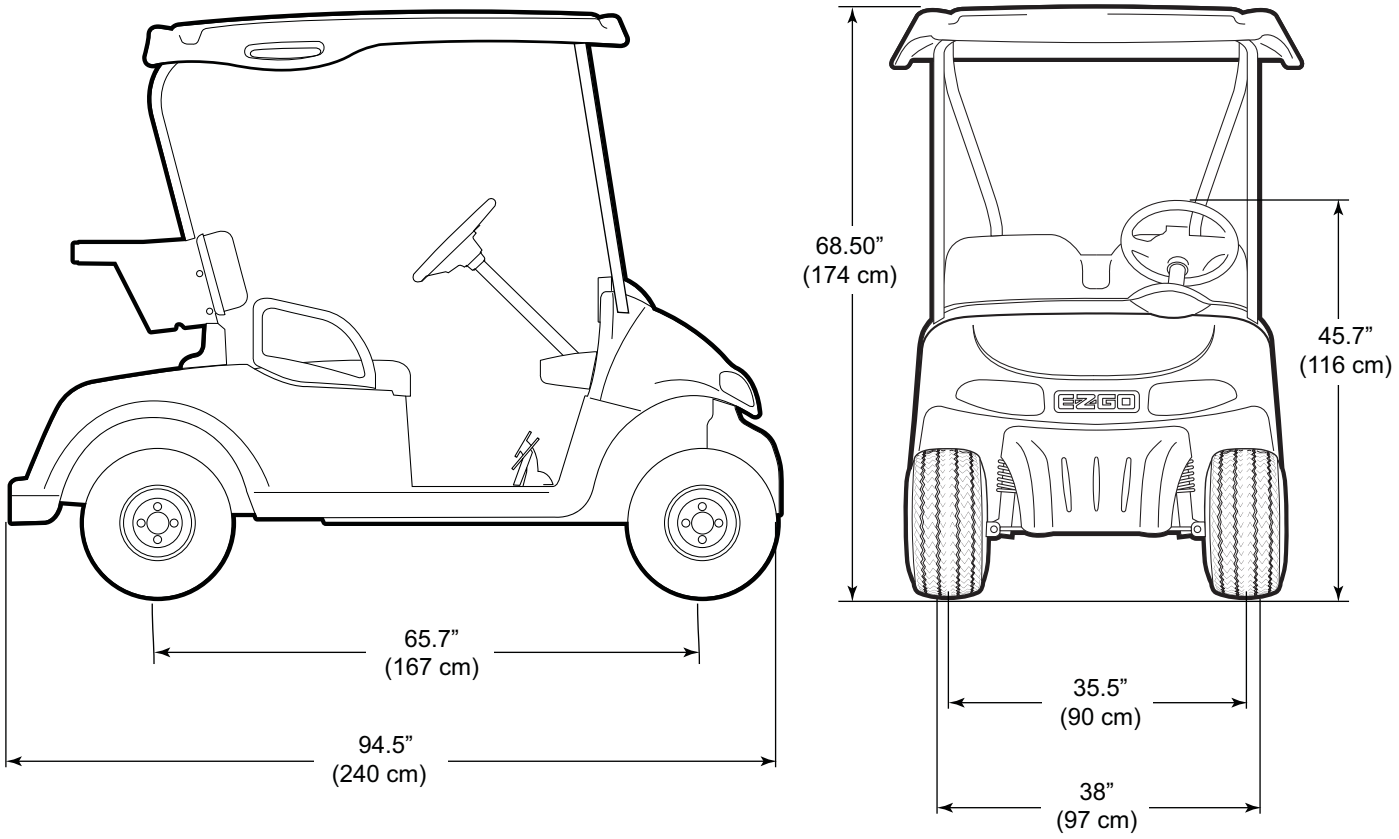
BATTERIES	Four 12 Volt deep cycle (70 minute minimum, 140 Amp-Hour discharge rate)
SPEED CONTROLLER	Solid state, 230 Amp capacity
MOTOR	3 phase AC induction
TRANSAXLE	16.99:1 Reverse helical geared with input pinion splined to the motor shaft
BRAKES	Motor brake controlled by the speed control unit and service brake pedal
PARKING BRAKE	Automatic parking brake function
FRONT SUSPENSION	Coil springs over hydraulic shock absorbers
REAR SUSPENSION	Leaf springs with hydraulic shock absorbers
STEERING	Single reduction rack & pinion
STEERING WHEEL	Dual handgrips, scorecard holder & pencil holder
SEATING	Foam cushion with vinyl cover and hip restraints/hand holds
SEATING CAPAPCITY	Operator & 1 passenger
TOTAL LOAD CAPACITY	800 lbs. (360 kg) including operator, passenger, accessories & cargo
SPEED	19 mph (31 kph) in forward on flat ground
CHASSIS	Welded tubular steel, powder coated (DuraShield™)
BODY	Flexible, Impact resistant, Injection Molded TPO (Thermoplastic Polyolefin) with Base Coat / Clear Coat
STANDARD COLORS	Ivory & Forest Green
DASH PANEL	Scuff resistant plastic with 4 drink holders & storage for balls & tees
TIRES	18 x 8.5 - 8 (4 ply rated)**
TIRE PRESSURE	18 - 22 psi (124 - 152 kPa)**
GROUND CLEARANCE	4.5" (11.4 cm) at differential
WEIGHT	582 lbs (264 kg) without batteries
OPERATING CONTROLS & INSTRUMENTATION	Removable key, 'deadman' accelerator control, direction selector, audible reverse warning, horn
LIGHTS	Head lights, tail lights, brake lights
BATTERY CHARGER	Powerwise QE™ 48V, 110 - 120 VAC, fully automatic, line compensating, 13 Amp DC output at 48 Volts, 9.5 Amps input, 60 Hz anti-drive away charger/ vehicle interlock, UL Listed, CSA Certified
NOISE **VIBRATION, WBV** **VIBRATION, HAV**	Sound pressure; continued A-weighted equal to 68 db(A) The highest RMS value of weighted acceleration is: 1.15 m/s^2 The highest RMS value of weighted acceleration is: less than 2.5 m/s^2 The uncertainty of mesurement is 0.2 m/s^2

** DO NOT use low inflation pressure tires on any E-Z-GO vehicle. DO NOT use any tire which has a recommended inflation pressure less than the inflation pressure recommended in the Owner's Guide.

RXV ELECTRIC - SHUTTLE 2 + 2 VEHICLE SPECIFICATIONS

BATTERIES	Four 12 Volt deep cycle (70 minute minimum, 140 Amp-Hour discharge rate)
SPEED CONTROLLER	Solid state, 230 Amp capacity
MOTOR	3 phase AC induction
TRANSAXLE	16.99:1 Reverse helical geared with input pinion splined to the motor shaft
BRAKES	Motor brake controlled by the speed control unit and service brake pedal
PARKING BRAKE	Automatic parking brake function
FRONT SUSPENSION	Coil springs over hydraulic shock absorbers
REAR SUSPENSION	Leaf springs with hydraulic shock absorbers
STEERING	Single reduction rack & pinion
STEERING WHEEL	Dual handgrips, scorecard holder & pencil holder
SEATING	Foam cushion with vinyl cover and hip restraints/hand holds
SEATING CAPAPCITY	Operator & 3 passenger
TOTAL LOAD CAPACITY	700 lbs. (318 kg) including operator, passenger, accessories & cargo
SPEED	14 - 17.5 mph (23 - 28.2 kph) in forward on flat ground
CHASSIS	Welded tubular steel, powder coated (DuraShield™)
BODY	Flexible, Impact resistant, Injection Molded TPO (Thermoplastic Polyolefin) with Base Coat / Clear Coat
STANDARD COLORS	Ivory & Forest Green
DASH PANEL	Scuff resistant plastic with 4 drink holders & storage for balls & tees
TIRES	18 x 8.5 - 8 (4 ply rated)**
TIRE PRESSURE	18 - 22 psi (124 - 152 kPa)**
GROUND CLEARANCE	4.5 inches (11.4 cm) at differential
WEIGHT	643 lbs (292 kg) without batteries
OPERATING CONTROLS & INSTRUMENTATION	Removable key, 'deadman' accelerator control, direction selector, audible reverse warning, horn
LIGHTS	Head lights, tail lights, brake lights
BATTERY CHARGER	Powerwise QE™ 48V, 110 - 120 VAC, fully automatic, line compensating, 13 Amp DC output at 48 Volts, 9.5 Amps input, 60 Hz anti-drive away charger/ vehicle interlock, UL Listed, CSA Certified
NOISE **VIBRATION, WBV** **VIBRATION, HAV**	Sound pressure; continued A-weighted equal to 68 db(A) The highest RMS value of weighted acceleration is: 1.15 m/s^2 The highest RMS value of weighted acceleration is: less than 2.5 m/s^2 The uncertainty of mesurement is 0.2 m/s^2

** DO NOT use low inflation pressure tires on any E-Z-GO vehicle. DO NOT use any tire which has a recommended inflation pressure less than the inflation pressure recommended in the Owner's Guide.



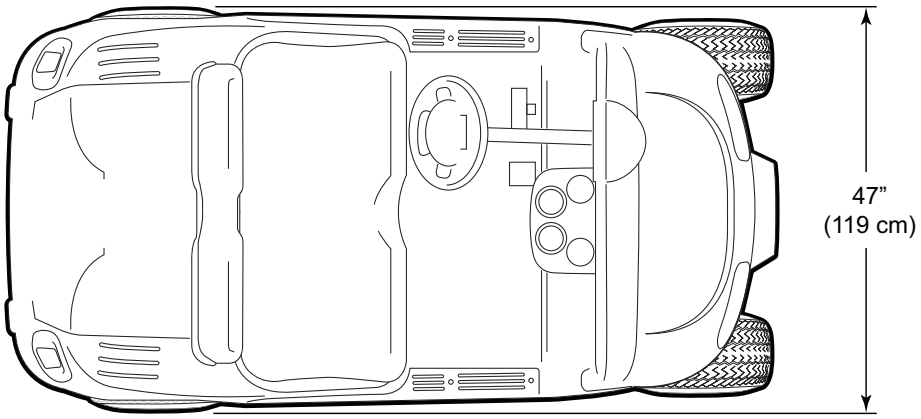


Fig. 31 Fleet & Freedom Vehicle Dimensions

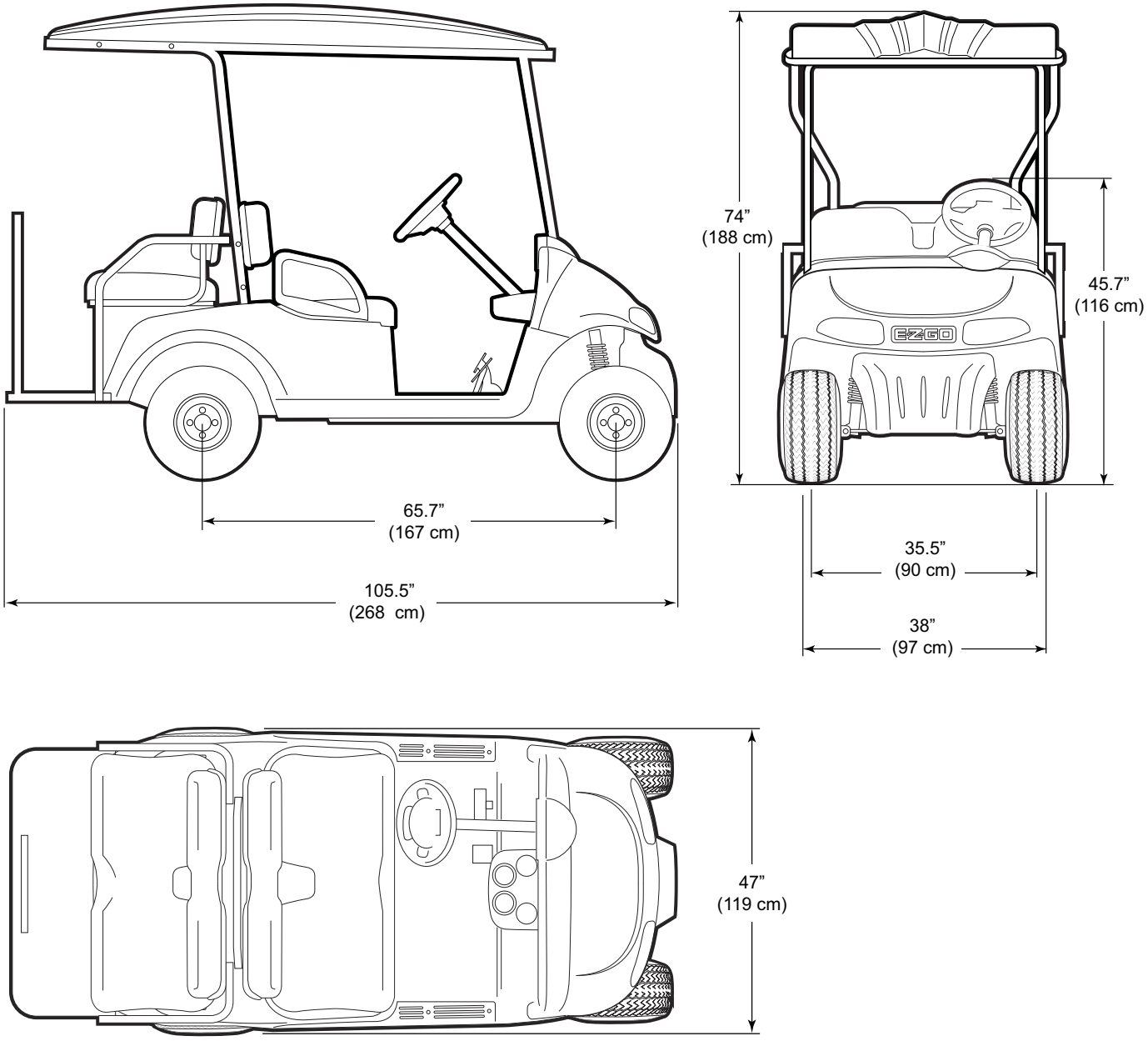
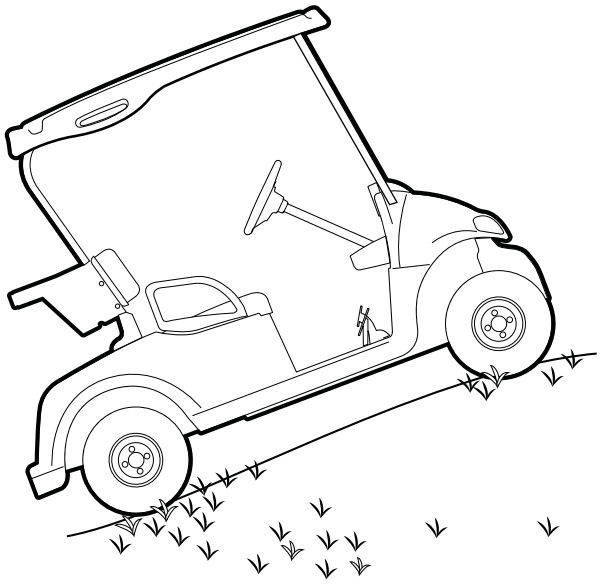
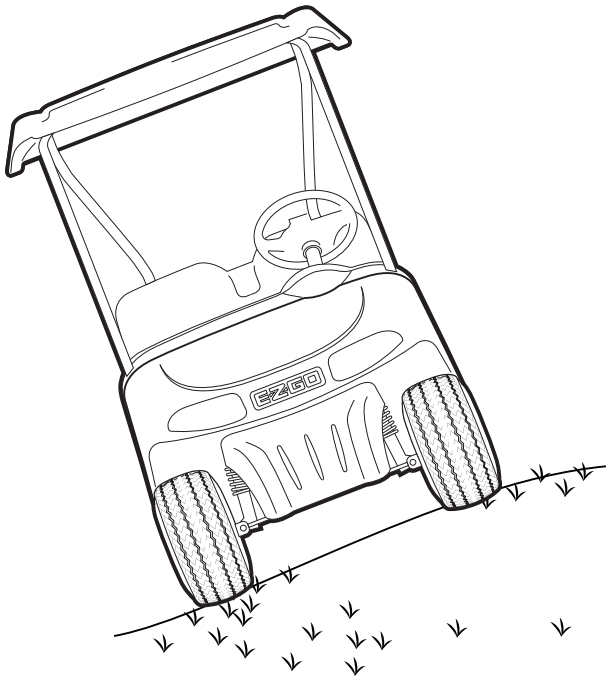


Fig. 31 Shuttle 2 + 2 Vehicle Dimensions



RECOMMENDED MAX RAMP
25% GRADE OR 14° MAX



RECOMMENDED MAX SIDE TILT
25% GRADE OR 14° MAX

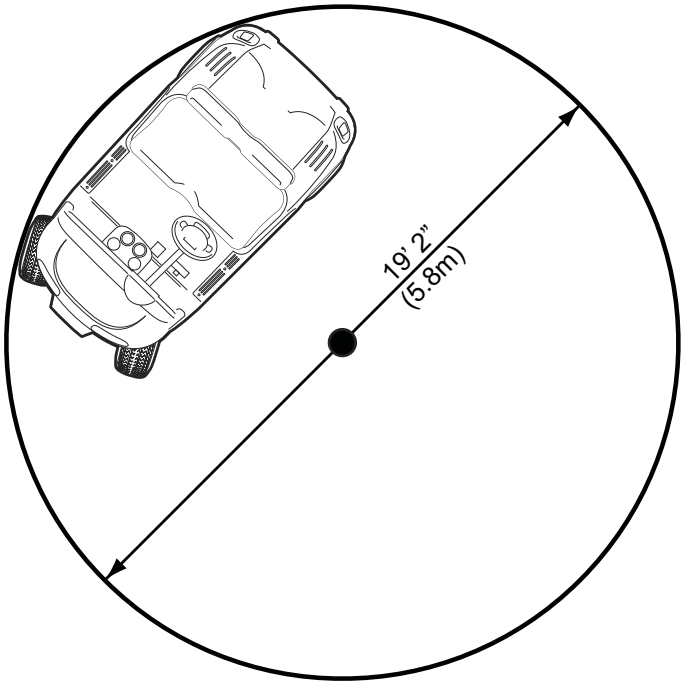


Fig. 32 Vehicle Incline Specifications and Turning Diameter

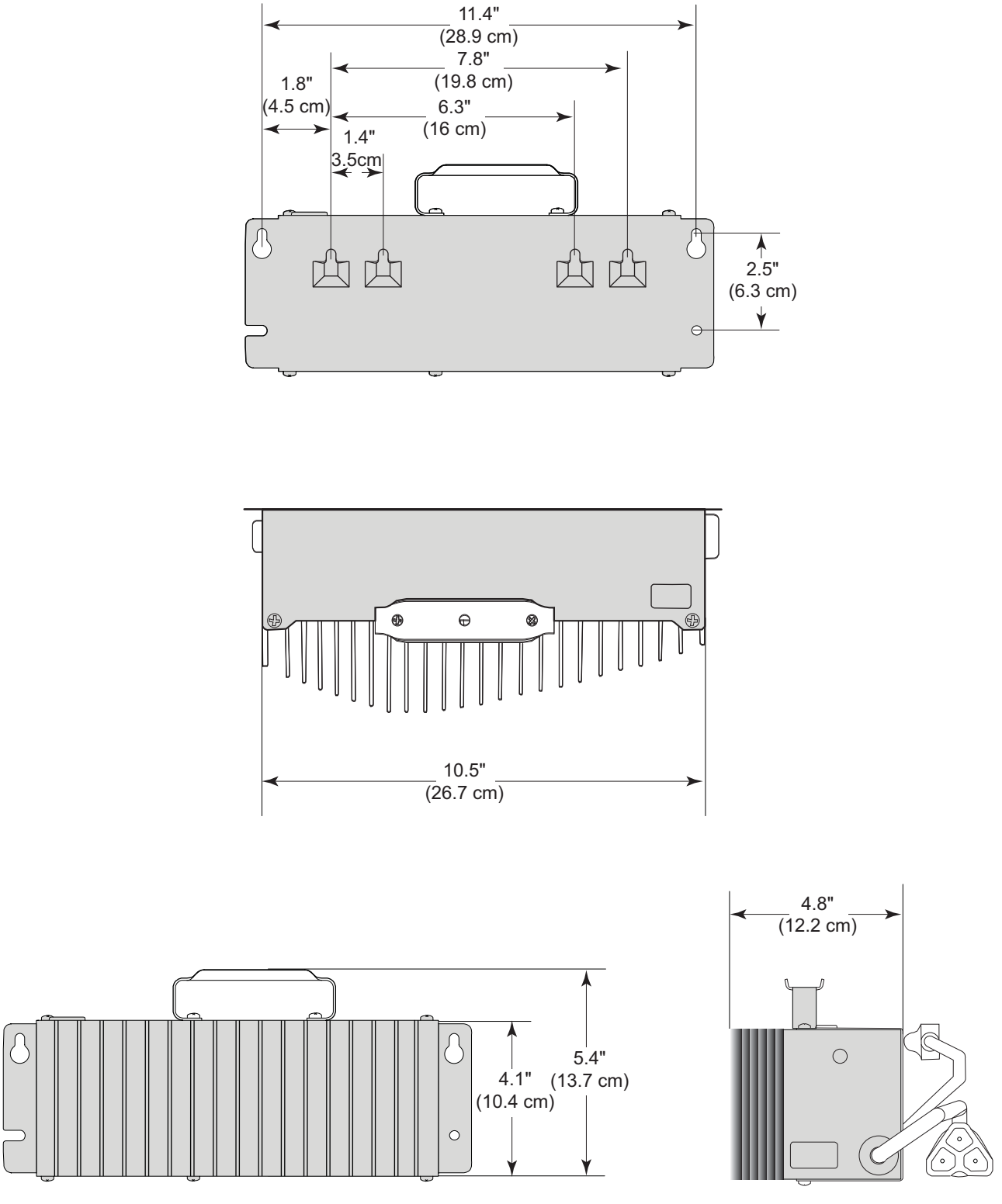


Fig. 33 Powerwise QE 48V Charger

DECLARATION OF CONFORMITY (EUROPE ONLY)

DECLARATION OF CONFORMITY

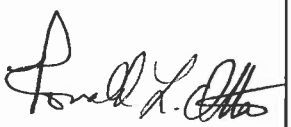
DECLARATION OF CONFORMITY ▪ ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ ▪ PROHLÁŠENÍ O SHODĚ ▪ OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING ▪ CONFORMITEITSVERKLARING ▪ VASTAVUSDEKLARATSIOON ▪ VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS ▪ DECLARATION DE CONFORMITE ▪ KONFORMITÄTSERKLÄRUNG ▪ ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ▪ MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT ▪ DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ ▪ ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA ▪ ATITIKTIES DEKLARACIJA ▪ DIKJARAZZJONI TAL-KONFORMITÀ ▪ DEKLARACJA ZGODNOŚCI ▪ DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE ▪ DECLARAŢIE DE CONFORMITATE ▪ VYHLÁSENIE O ZHODE ▪ IZJAVA O SKLADNOSTI ▪ DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD ▪ DEKLARATION OM ÖVERENSSTÄMMELSE ▪ SAMRÆMISYFIRLÝSING ▪ KONFORMITETSERKLÆRING

Business name and full address of the manufacturer ▪ Търговско име и пълен адрес на производителя ▪ Obchodní jméno a plná adresa výrobce ▪ Producentens firmanavn og fulde adresse ▪ Bedrijfsnaam en volledig adres van de fabrikant ▪ Tootja ärinimi ja täielik aadress ▪ Valmistajan toiminimi ja täydellinen osoite ▪ Nom commercial et adresse complète du fabricant ▪ Firmenname und vollständige Adresse des Herstellers ▪ Επωνυμία και ταχυδρομική διεύθυνση κατασκευαστή ▪ A gyártó üzleti neve és teljes címe ▪ Ragione sociale e indirizzo completo del fabbricante ▪ Uz ņēmuma nosaukums un pilna ražotāja adrese ▪ Versło pavadinimas ir pilnas gamintojo adresas ▪ Isem kummerċjali u indirizz sħiħ tal-fabbrikant ▪ Nazwa firmy i pełny adres producenta ▪ Nome da empresa e endereço completo do fabricante ▪ Denumirea comercială şi adresa completă a producătorului ▪ Obchodný názov a úplná adresa výrobcu ▪ Naziv podjetja in polni naslov proizvajalca ▪ Nombre de la empresa y dirección completa del fabricante ▪ Tillverkarens företagsnamn och kompletta adress ▪ Fyrirtækisheiti og fullt heimilisfang framleiðanda ▪ Firmanavn og full adresse for produsenten	**E-Z-GO Division of Textron Inc, 1451 Marvin Griffin Road Augusta, GA 30906 USA**
Product Code ▪ Код на продукта ▪ Kód výrobku ▪ Produktkode ▪ Productcode ▪ Toote kood ▪ Tuotekoodi ▪ Code produit ▪ Produktcode ▪ Κωδικός προϊόντος ▪ Termékkód ▪ Codice prodotto ▪ Produkta kods ▪ Produkto kodas ▪ Kodiċi tal-Prodott ▪ Kod produktu ▪ Código do Produto ▪ Cod produs ▪ Kód výrobku ▪ Oznaka proizvoda ▪ Código de producto ▪ Produktkod ▪ Vörunúmer ▪ Produktkode	**606600, 606602, 606604, 609184 When Fitted With CE Kit 614081**
Machine Name ▪ Наименование на машината ▪ Název stroje ▪ Maskinnavn ▪ Machinenaam ▪ Masina nimi ▪ Laitteen nimi ▪ Nom de la machine ▪ Maschinenbezeichnung ▪ Ονομασία μηχανήματος ▪ Gépnév ▪ Denominazione della macchina ▪ Iekārtas nosaukums ▪ Mašinos pavadinimas ▪ Isem tal-Magna ▪ Nazwa urządzenia ▪ Nome da Máquina ▪ Numele echipamentului ▪ Názov stroja ▪ Naziv stroja ▪ Nombre de la máquina ▪ Maskinens namn ▪ Heiti tækis ▪ Maskinnavn	**RXV golf car (electric models)**
Designation ▪ Предназначение ▪ Označení ▪ Betegnelse ▪ Benaming ▪ Nimetus ▪ Tyyppimerkinlä ▪ Pažymėjimas ▪ Bezeichnung ▪ Χαρακτηρισμός ▪ Megnevezés ▪ Funzione ▪ Apzīmējums ▪ Lithuanian ▪ Denominazzjoni ▪ Oznaczenie ▪ Designação ▪ Specificaţie ▪ Označenie ▪ Namen stroja ▪ Descripción ▪ Beteckning ▪ Merking ▪ Konstruksjon	**Golf Car**
Serial Number ▪ Сериен номер ▪ Sériové číslo ▪ Serienummer ▪ Seerianumber ▪ Valmistusnumero ▪ Numéro de série ▪ Sariennummer ▪ Σειριακός αριθμός ▪ Sorozatszám ▪ Numero di serie ▪ Sērijas numurs ▪ Serijos numeris ▪ Numru Serjali ▪ Numer seryjny ▪ Número de Série ▪ Număr de serie ▪ Sériové číslo ▪ Serijska številka ▪ Número de serie ▪ Serienummer ▪ Raðnúmer ▪ Serienummer	**5104185 to 5200000**
Conforms to Directives ▪ В съответствие с директивите ▪ Splňuje podmínky směrnic ▪ Er i overensstemmelse med direktiver ▪ Voldoet aan de richtlijnen ▪ Vastab direktiividele ▪ Direktiivien mukainen ▪ Conforme aux directives ▪ Entspricht Richtlinien ▪ Ακολουθήστε πιστά τις Οδηγίες ▪ Megfelel az irányelveknek ▪ Conforme alle Direttive ▪ Atbilst direktīvām ▪ Atitinka direktyvų reikalavimus ▪ Valutazzjoni tal-Konformità ▪ Dyrektywy związane ▪ Cumpre as Directivas ▪ Respectă Directivele ▪ Je v súlade so smernicami ▪ Skladnost z direktivami ▪ Cumple con las Directivas ▪ Uppfyller direktiv ▪ Samr æmist tilskipunum ▪ I samsvar med direktiv	**2006/42/EC**
Conformity Assessment ▪ Оценка за съответствие ▪ Hodnocení plnění podmínek ▪ Overensstemmelsesvurdering ▪ Conformiteitsbeoordeling ▪ Vastavushindamine ▪ Vaatimustenmukaisuuden arviointi ▪ Evaluation de conformité ▪ Konformitätsbeurteilung ▪ Διαπίστωση Συμμόρφωσης ▪ Megfelelőség-értékelés ▪ Valutazione della conformità ▪ Atbilstības novērtējums ▪ Atitikties įvertinimas ▪ Livell tal-Qawwa tal-Ħoss Imkejjel ▪ Ocena zgodności ▪ Avaliação de Conformidade ▪ Evaluarea conformităţii ▪ Vyhodnotenie zhodnosti ▪ Ocena skladnosti ▪ Evaluación de conformidad ▪ Bedömning av överensstämmelse ▪ Samræmismat ▪ Konformitetsvurdering	**2006/42/EC Annex II**
Harmonised standards used ▪ Използвани хармонизирани стандарти ▪ Použité harmonizované normy ▪ Brugte harmoniserede standarder ▪ Gebruikte geharmoniseerde standaards ▪ Kasutatud ühtlustatud standardid ▪ Käytetyt yhdenmukaistetut standardit ▪ Normes harmonisées utilisées ▪ Angewandte harmonisierte Normen ▪ Εναρμονισμένα πρότυπα που χρησιμοποιήθηκαν ▪ Harmonizált szabványok ▪ Standard armonizzati applicati ▪ Izmantotie saskaņotie standarti ▪ Panaudoti suderinti standartai ▪ Standards armonizzati użati ▪ Normy spójne powiązane ▪ Normas harmonizadas usadas ▪ Standardele armonizate utilizate ▪ Použité harmonizované normy ▪ Uporabljeni usklajeni standardi ▪ Estándares armonizados utilizados ▪ Harmoniserade standarder som används	**EN 61000-6-2:2005 EN 61000-6-4:2007 EN ISO 5349:1986 EN ISO 11202**
Technical standards and specifications used ▪ Използвани технически стандарти и спецификации ▪ Použité technické normy a specifikace ▪ Brugte tekniske standarder og specifikationer ▪ Gebruikte technische standaards en specificaties ▪ Kasutatud tehnilised standardid ja spetsifikatsioonid ▪ Käytetyt tekniset standardit ja eritelmät ▪ Spécifications et normes techniques utilisées ▪ Angewandte technische Normen und Spezifikationen ▪ Τεχνικά πρότυπα και προδιαγραφές που χρησιμοποιήθηκαν ▪ Műszaki szabványok és specifikációk ▪ Standard tecnici e specifiche applicati ▪ Izmantotie tehniskie standarti un specifikācijas ▪ Panaudoti techniniai standartai ir techninė informacija ▪ Standards u speċifikazzjonijiet tekniċi użati ▪ Normy i specyfikacje techniczne powiązane ▪ Normas técnicas e especificações usadas ▪ Standardele tehnice şi specificaţiile utilizate ▪ Použité technické normy a špecifikácie ▪ Uporabljeni tehnični standardi in specifikacije ▪ Estándares y especificaciones técnicas utilizadas ▪ Tekniska standarder och specifikationer som används ▪ Samr æmdir staðlar sem notaðir eru ▪ Benyttede harmoniserte standarder	**ISO 2631-1:1985**
The place and date of the declaration ▪ Място и дата на декларацията ▪ Místo a datum prohlášení ▪ Sted og dato for erklæringen ▪ Plaats en datum van de verklaring ▪ Deklaratsiooni väljastamise koht ja kuupäev ▪ Vakuutuksen paikka ja päivämäärä ▪ Lieu et date de la déclaration ▪ Ort und Datum der Erklärung ▪ Τόπος και ημερομηνία δήλωσης ▪ A nyilatkozat kelte (hely és idő) ▪ Luogo e data della dichiarazione ▪ Deklarācijas vieta un datums ▪ Deklaracijos vieta ir data ▪ Il-post u d-data tad-dikjarazzjoni ▪ Miejsce i data wystawienia deklaracji ▪ Local e data da declaração ▪ Locul şi data declaraţiei ▪ Miesto a dátum vyhlásenia ▪ Kraj in datum izjave ▪ Lugar y fecha de la declaración ▪ Plats och datum för deklarationen ▪ Tæknistaðlar og tæknilýsingar sem notaðar eru ▪ Benyttede tekniske standarder og spesifikasjoner ▪ Sta ður og dagsetning yfirlýsingar ▪ Sted og dato for erklæringen	**E-Z-GO Division of Textron Inc, 1451 Marvin Griffin Road Augusta, GA 30906 USA**

DECLARATION OF CONFORMITY

Signature of the person empowered to draw up the declaration on behalf of the manufacturer, holds the technical documentation and is authorised to compile the technical file, and who is established in the Community.
Подпис на човека, упълномощен да състави декларацията от името на производителя, който поддържащ техническата документация и е оторизиран да изготви техническия файл и е регистриран в общността.
Podpis osoby oprávněné sestavit prohlášení jménem výrobce, držet technickou dokumentaci a osoby oprávněné sestavit technické soubory a založené v rámci Evropského společenství.
Underskrift af personen, der har fuldmagt til at udarbejde erklæringen på vegne af producenten, der er indehaver af dokumentationen og er bemyndiget til at udarbejde den tekniske journal, og som er baseret i nærområdet.
Handtekening van de persoon die bevoegd is de verklaring namens de fabrikant te tekenen, de technische documentatie bewaart en bevoegd is om het technische bestand samen te stellen, en die is gevestigd in het Woongebied.
Ühenduse registrisse kantud isiku allkiri, kes on volitatud tootja nimel deklaratsiooni koostama, kes omab tehnilist dokumentatsiooni ja kellel on õigus koostada tehniline toimik.
Sen henkilön allekirjoitus, jolla on valmistajan valtuutus vakuutuksen laadintaan, jolla on hallussaan tekniset asiakirjat, joka on valtuutettu laatimaan tekniset asiakirjat ja joka on sijoittautunut yhteisöön.
Signature de la personne habilitée à rédiger la déclaration au nom du fabricant, à détenir la documentation technique, à compiler les fichiers techniques et qui est implantée dans la Communauté.
Unterschrift der Person, die berechtigt ist, die Erklärung im Namen des Herstellers abzugeben, die die technischen Unterlagen aufbewahrt und berechtigt ist, die technischen Unterlagen zusammenzustellen, und die in der Gemeinschaft niedergelassen ist.
Υπογραφή ατόμου εξουσιοδοτημένου για την σύνταξη της δήλωσης εκ μέρους του κατασκευαστή, ο οποίος κατέχει την τεχνική έκθεση και έχει την εξουσιοδότηση να ταξινομήσει τον τεχνικό φάκελο και ο οποίος είναι διορισμένος στην Κοινότητα.
A gyártó nevében meghatalmazott személy, akinek jogában áll módosításra a nyilatkozatot, a műszaki dokumentációt őrzi, engedéllyel rendelkezik a műszaki fájl összeállításához, és aki a közösségben letelepedett személy.
Firma della persona autorizzata a redigere la dichiarazione a nome del fabbricante, in possesso Della documentazione tecnica ed autorizzata a costituire il fascicolo tecnico, che deve essere stabilita nella Comunità.
Tās personas paraksts, kura ir pilnvarota deklarācijas sastādīšanai ražotāja vārdā, kurai ir tehniskā dokumentācija, kura ir pilnvarota sagatavot tehnisko reģistru un kura ir apstiprināta Kopienā.
Asmuo, kuris yra gana žinomas, kuriam gamintojas suteikė įgaliojimus sudaryti šią deklaraciją, ir kuris ją pasirašė, turi visą techninę informaciją ir yra įgaliotas sudarytį techninės informacijos dokumentą.
Il-firma tal-persuna awtorizzata li tfassal id-dikjarazzjoni f'isem il-fabbrikant, g ħandha d-dokumentazzjoni teknika u hija awtorizzata li tikkompila l-fajl tekniku u li hija stabbilita fil-Komunità.
Podpis osoby upoważnionej do sporządzenia deklaracji w imieniu producenta, przechowującej dokumentację techniczną, upoważnioną do stworzenia dokumentacji technicznej oraz wyznaczonej ds. wspólnotowych.
Assinatura da pessoa com poderes para emitir a declaração em nome do fabricante, que possui a documentação técnica, que está autorizada a compilar o processo técnico e que está estabelecida na Comunidade.
Semnătura persoanei împuternicite să elaboreze declarația în numele producătorului, care deține documentația tehnică, este autorizată să compileze dosarul tehnic și este stabilită în Comunitate.
Podpis osoby poverenej vystavením vyhlásenia v mene výrobcu, ktorá má technickú dokumentáciu a je oprávnená spracovať technické podklady a ktorá je umiestnená v Spoločenstve.
Podpis osebe, pooblaščene za izdelavo izjave v imenu proizvajalca, ki ima tehnično dokumentacijo in lahko sestavlja spis tehnične dokumentacije, ter ima sedež v Skupnosti.
Firma de la persona responsable de la declaración en nombre del fabricante, que posee la documentación técnica y está autorizada para recopilar el archivo técnico y que está establecido en la Comunidad.
Undertecknas av den som bemyndigad att upprätta deklarationen å tillverkarens vägnar, innehar den tekniska dokumentationen och är bemyndigad att sammenställa den tekniska informationen och som är etablerad I gemenskapen.
Undirskrift aðilans sem hefur umboð til að gera yfirlýsinguna fyrir hönd framleiðandans, hefur undir höndum tæknigögnin og hefur leyfi til að taka saman tækniskýrsluna, og er viðurkenndur innan evrópska efnahagssvæðisins.
Signaturen til personen som har fullmakt til å utferdige erklæringen på vegne av produsenten, er i besittelse av den tekniske dokumentasjonen, har autorisasjon til å utarbeide den tekniske filen og som har tilhold i EU.

2006/42/EC Annex II 1A: 2
Tim Lansdell
Technical Director
20th January 2010
Ransomes Jacobsen
Ltd, West Road, Ransomes Europark,
Ipswich,
England, IP3 9TT



2006/42/EC Annex II 1A: 10
Ronald L. Otten
Vice President of Engineering
E-Z-GO Division of Textron Inc,
1451 Marvin Griffin Road
Augusta, GA 30906 USA
20th January 2010

GB United Kingdom, BG Bulgaria, CH Switzerland, CZ Czech Republic, DK Denmark, NL Netherlands, EE Estonia, ES Spain, FI Finland, FR France, DE Germany, GR Greece, HU Hungary

IS Iceland, IT Italy, LI Liechtenstein, LV Latvia, LT Lithuania, MT Malta, NO Norway, PL Poland, PT Portugal, RO Romania, SE Sweden, SK Slovakia, SI Slovenia

Notes:

NOTICE

Read the following warnings before attempting to operate the vehicle.

⚠ WARNING

To prevent personal injury or death, observe the following:

When vehicle is to be left unattended, engage park brake, move direction selector to neutral, turn key to 'OFF' position and remove key.

Drive vehicle only as fast as terrain and safety considerations allow. Consider the terrain and traffic conditions. Consider environmental factors which effect the terrain and the ability to control the vehicle.

Avoid driving fast down hill. Sudden stops or change of direction may result in a loss of control. Use service brake to control speed when traveling down an incline.

Use extra care and reduced speed when driving on poor surfaces, such as loose dirt, wet grass, gravel, etc.

All travel should be directly up or down hills.

Use extra care when driving the vehicle across an incline.

Stay in designated areas and avoid steep slopes. Use the park brake whenever the vehicle is parked.

Keep feet, legs, hands and arms inside vehicle at all times.

Avoid extremely rough terrain.

Check area behind the vehicle before operating in reverse.

Make sure the direction selector is in correct position before attempting to start the vehicle.

Slow down before and during turns. All turns should be executed at reduced speed.

Always bring vehicle to a complete stop before shifting the direction selector.

See GENERAL SPECIFICATIONS for vehicle load and seating capacity.

NOTICE

Read the following text and warnings before attempting to service vehicle.

In any product, components will eventually fail to perform properly as the result of normal use, age, wear or abuse.

It is virtually impossible to anticipate all possible component failures or the manner in which each component may fail.

Be aware that a vehicle requiring repair indicates that the vehicle is no longer functioning as designed and therefore should be considered potentially hazardous. Use extreme care when working on any vehicle. When diagnosing, removing or replacing any components that are not operating correctly, take time to consider the safety of yourself and others around you should the component move unexpectedly.

Some components are heavy, spring loaded, highly corrosive, explosive or may produce high amperage or reach high temperatures. Battery acid and hydrogen gas could result in serious bodily injury to the technician/mechanic and bystanders if not treated with the utmost caution. Be careful not to place hands, face, feet or body in a location that could expose them to injury should an unforeseen situation occur.

Always use the appropriate tools listed in the tool list and wear approved safety equipment.

⚠ WARNING

Before working on the vehicle, remove all jewelry (rings, watches, necklaces, etc.)

Be sure no loose clothing or hair can contact moving parts.

Use care not to touch hot objects.

Raise rear of vehicle and support on jack stands before attempting to run or adjust powertrain.

Wear eye protection when working on or around the vehicle. In particular, use care when working around batteries, using solvents or compressed air.

Hydrogen gas is formed when charging batteries. Do not charge batteries without adequate ventilation.

Do not permit open flame or anyone to smoke in an area that is being used for charging batteries. A concentration of 4% hydrogen gas or more is explosive.

SICUREZZA

Per qualsiasi informazione sul contenuto del presente manuale, si prega di rivolgersi ad un concessionario autorizzato.

Leggere attentamente tutte le etichette applicate sul veicolo. Sostituire immediatamente le etichette danneggiate o mancanti.

Su discese ripide, il veicolo potrebbe avanzare in folle a velocità maggiori di quelle che normalmente si presentano in piano. Per evitare di perdere il controllo del veicolo e subire eventualmente gravi lesioni, non superare in piano le velocità massime. Vedi CARATTERISTICHE GENERALI. Limitare la velocità azionando i freni.

I componenti del gruppo trasmissione possono subire danni irreparabili a causa di velocità eccessive derivanti dal guidare il veicolo sopra i limiti di velocità specificati. I danni causati da velocità eccessive possono causare perdite di controllo, spese di riparazione elevate, sono considerati abuso e non sono coperti dalla garanzia.

Fare la massima attenzione durante il traino del veicolo. Non superare i 12 mph (19 km/h). Non trainare più di tre veicoli per volta. Non superare la velocità di 5 mph (8 km/h) quando si trainano più veicoli. Il traino di veicoli a velocità maggiori di quelle specificate può causare lesioni personali e danni ai veicoli e alla proprietà di terzi. I veicoli provvisti di motore di trasmissione in c.a. devono essere trainati con il selettore Marcia-Traino/Manutenzione, situato sotto il sedile del passeggero, in posizione 'Traino/Manutenzione'.

Nei casi in cui il veicolo venga utilizzato in un ambiente commerciale si dovranno utilizzare indicazioni simili a quelle illustrate, per avvisare di eventuali situazioni che possano causare condizioni pericolose.

AVVISO SULLA BATERIA
I poli, i morsetti e gli accessori della batteria contengono piombo e composti di piombo, sostanze chimiche cancerogene che provocano danni alla riproduzione.
LAVARE LE MANI DOPO IL CONTATTO!
LE BATTERIE
E LE PARTI CORRELATE
CONTENGONO PIOMBO
LAVARE LE MANI DOPO IL CONTATTO!
AVVISO: I poli, i morsetti e gli accessori della batteria contengono piombo e composti di piombo, sostanze chimiche cancerogene che provocano danni alla riproduzione.
AVVISO
CURVA A GOMITO
FRENARE PER RIDURRE LA VELOCITÀ
AVVISO
CURVA A GOMITO
FRENARE PER RIDURRE LA VELOCITÀ
AVVISO
SALITA RIPIDA
FRENARE PER RIDURRE LA VELOCITÀ
AVVISO
< 14° 25%
NON GUIDARE SU PENDENZE MAGGIORI DI 14 GRADI

Osservare sempre le istruzioni indicate con i termini **AVVISO**, **ATTENZIONE**, **AVVERTENZA** e **PERICOLO**; tenere presente che le operazioni di manutenzione di un veicolo richiedono la competenza meccanica e la consapevolezza delle condizioni potenzialmente pericolose. L'esecuzione errata di interventi di riparazione o manutenzione può danneggiare il veicolo o renderlo pericoloso.

SEGNALI DI NOTA, ATTENZIONE E AVVISO

NOTA

Indica situazioni non connesse a danni alla persona.

⚠ ATTENZIONE

Indica una situazione pericolosa che, se non viene evitata, potrebbe causare danni lievi o moderati alla persona.

⚠ AVVISO

Indica una situazione pericolosa che, se non viene evitata, potrebbe causare la morte o gravi danni alla persona.

⚠ PERICOLO

Indica una situazione pericolosa che, se non viene evitata, causerà la morte o gravi danni alla persona.

Osservare tali segnali di **NOTA, ATTENZIONE** e **AVVISO;** tenere presente che intervenire su un veicolo richiede perizia meccanica e consapevolezza delle condizioni rischiose. Interventi di manutenzione o riparazione non adeguati possono causare danni al veicolo o renderlo non sicuro.

⚠ AVVISO

I poli, i morsetti e gli accessori della batteria contengono piombo e composti di piombo, sostanze chimiche cancerogene che provocano danni alla riproduzione. Lavare le mani dopo il contatto.

(I SEGNALI DI NOTA, ATTENZIONE ED AVVISO SEGUONO SULLA TERZA DI COPERTINA)

MANUALE DEL PROPRIETARIO

GOLF CAR ELETTRICI PER PARCO VEICOLI E PERSONALI

GOLF CAR RXV

RXV FREEDOM™

RXV SHUTTLE 2 + 2

MODELLO MEDIO INIZIALE ANNO 2009

(PRODUZIONE DAL 23 FEBBRAIO 2009)

EMISSIONE FEBBRAIO 2009 REVISIONE MAGGIO 2012

E-Z-GO Division of TEXTRON, Inc. si riserva la facoltà di apportare modifiche tecniche e di progettazione ai prodotti nel presente manuale, senza l'obbligo di modificare i veicoli venduti o ceduti in leasing in precedenza.

Le informazioni contenute in questo manuale sono soggette a modifiche periodiche da parte della E-Z-GO Division, che possono essere apportate senza preavviso.

E-Z-GO Division DECLINA QUALSIASI RESPONSABILITÀ PER EVENTUALI ERRORI CONTENUTI IN QUESTO MANUALE. E-Z-GO Division **DECLINA IN PARTICOLARE OGNI RESPONSABILITÀ PER DANNI ACCIDENTALI E CONSEQUENZIALI** derivanti dall'uso delle informazioni e dei materiali descritti in questo manuale.

Queste sono le istruzioni originali ai sensi della direttiva 2006/42/EC.

PER CONTATTARCI

NORD AMERICA:

ASSISTENZA TECNICA E GARANZIA TEL: 001-800-774-3946, FAX: 001-800-448-8124

PARTI DI RICAMBIO TEL: 001-888-GET-EZGO (001-888-438-3946), FAX: 001-800-752-6175

INTERNAZIONALE:

TEL: 001-706-798-4311, FAX: 001-706-771-4609

E-Z-GO DIVISION OF TEXTRON, INC., 1451 MARVIN GRIFFIN ROAD, AUGUSTA, GEORGIA USA 30906-3852

ASPETTI GENERALI

Questo veicolo è stato progettato e costruito negli Stati Uniti d'America (USA) come 'Veicolo del mondo'. Le norme e i dati tecnici riportati nel seguente testo hanno origine negli USA, salvo indicazione al contrario.

L'uso di ricambi non approvati dai costruttori di apparecchiature originali (OEM) può invalidare la garanzia.

L'eccessivo rabbocco dell'elettrolito delle batterie può invalidare la garanzia.

RIMESSAGGIO DELLE BATTERIE

Con il passare del tempo, tutte le batterie si scaricano. La velocità di autoscarica può variare in base alla temperatura ambiente e all'età ed allo stato delle batterie stesse.

Una batteria completamente carica non congela alle temperature invernali, a meno che la temperatura non scenda al di sotto dei -75° F (-60°C).

Per conservare le batterie durante i mesi invernali, è necessario che siano pulite, completamente cariche e scollegate da qualsiasi fonte di assorbimento elettrico.

Su tutti i veicoli elettrici, girare il commutatore a chiave in posizione 'OFF' (ACCESO). Verificare che il selettore 'RUN/TOW' (MARCIA/TRAINO), situato sotto il sedile del passeggero, si trovi in posizione 'RUN' (MARCIA); se viene lasciato in posizione 'TOW' (TRAINO) si scaricano le batterie.

Come per tutti i veicoli elettrici, le batterie devono essere controllate e ricaricate come specificato oppure ad intervalli minimi di 30 giorni.

INDICE

TITOLO DELLA SEZIONE **PAGINA**

SICUREZZA ..... Sulla terza di copertina

ASPETTI GENERALI II

INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA V

ETICHETTE E PITTOGRAMMI IX

UBICAZIONE DEL NUMERO DI SERIE 1

PRIMA DELL'USO INIZIALE 1

CARICABATTERIA PORTATILE 2
- INSTALLAZIONE DEL CARICABATTERIA PORTATILE 2
- USO DEL CARICABATTERIA 3
- FAMILIARIZZARE CON IL CARICABATTERIA 3
- CODICI DI LAMPEGGIO LED 4
- CODICI LED DI ERRORE 4
- ISTRUZIONI PER LA MANUTENZIONE 4

COMANDI E INDICATORI 5
- SELETTORE A CHIAVE / SELETTORE DI DIREZIONE 5
- DENSIMETRO (SU RICHIESTA) 5
- INTERRUTTORE FARI (SU RICHIESTA) 6
- INTERRUTTORE SEGNALI DI DIREZIONE (SU RICHIESTA) 6
- AVVISATORE ACUSTICO (SU RICHIESTA) 6
- PEDALI DELL'ACCELERATORE E DEI FRENI 6
- INTERRUTTORE MARCIA/TRAINO 6
- FRENO DI STAZIONAMENTO 7

USO DEL VEICOLO 8
- FRENATA RIGENERATIVA 8
- FUNZIONE PEDALE IN ALTO 8
- FUNZIONE DISABILITAZIONE PEDALE IN ALTO 8
- AVVIAMENTO E GUIDA 9
- AVVIAMENTO DEL VEICOLO IN SALITA 9
- DISCESA IN FOLLE 9
- ETICHETTE E PITTOGRAMMI 9
- TETTUCCIO E PARABREZZA 9

CURA E PULIZIA DEL VEICOLO 10
- PULIZIA DEL VEICOLO 10

RIPARAZIONE 10
- SOLLEVAMENTO DEL VEICOLO 10

RUOTE E PNEUMATICI 11
- RIPARAZIONE DEI PNEUMATICI 11
- INSTALLAZIONE DELLE RUOTE 12

SOSTITUZIONE DELLE LAMPADE 12
- SOSTITUZIONE DELLE LAMPADE 12
- SOSTITUZIONE LAMPADE DEGLI INDICATORI DI DIREZIONE 13
- SOSTITUZIONE LAMPADE DI POSIZIONE POSTERIORI E DEI FRENI 13

INDICE

TITOLO DELLA SEZIONE **PAGINA**

TRASPORTO DEL VEICOLO 13
TRAINO 13
TRASPORTO 14

REVISIONE E MANUTENZIONE 15
MANUTENZIONE ORDINARIA 15
CONTROLLO DEI PNEUMATICI 15
ASSALE POSTERIORE 15
BULLONERIA 16
CAPACITÀ E PARTI DI RICAMBIO 16
PROGRAMMA DI MANUTENZIONE PERIODICA 17

BATTERIE E CARICA 18
SICUREZZA 18
BATTERIA 18

MANUTENZIONE DELLA BATTERIA 19
AD OGNI CICLO DI CARICA 19
MENSILMENTE 19
LIVELLO DELL'ELETTROLITO E ACQUA 19
PULIZIA DELLE BATTERIE 20

RIMOZIONE E INSTALLAZIONE DELLE BATTERIE 21

RIMESSAGGIO PROLUNGATO 23

RICARICA DELLA BATTERIA 24

LOCALIZZAZIONE E RISOLUZIONE DEI PROBLEMI 24
DENSIMETRO 24
UTILIZZO DI UN DENSIMETRO 25

DATI TECNICI GENERALI 27
RXV ELETTRICO – DATI TECNICI DEL VEICOLO FLEET 28
RXV ELETTRICO – DATI TECNICI DEL VEICOLO FREEDOM 29
RXV ELETTRICO – DATI TECNICI DEL VEICOLO SHUTTLE 2 + 2 30

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ (SOLO PER L'EUROPA) 35

INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

Leggere il manuale nella sua interezza per acquisire familiarità con il veicolo. Prestare attenzione a tutte le istruzioni contrassegnate AVVISO, ATTENZIONE, AVVERTENZA o PERICOLO.

Il presente manuale è stato redatto allo scopo di agevolare il proprietario a sottoporre a manutenzione il veicolo in conformità alle procedure indicate dal costruttore. L'osservanza di queste procedure e dei suggerimenti di localizzazione e risoluzione dei problemi assicurerà prestazioni ottimali del prodotto. Per ridurre la possibilità di infortuni alle persone o danni alle cose, è tassativo osservare le seguenti norme di sicurezza:

⚠ ATTENZIONE

Alcune parti di ricambio possono essere utilizzate indipendentemente e/o in combinazione con altri accessori per modificare un veicolo fabbricato da E-Z-GO onde consentirne il funzionamento a 20 mph (32 km/h) o a velocità superiori. Quando un veicolo fabbricato da E-Z-GO viene modificato in qualsiasi modo dal Distributore, dal Concessionario o dal cliente, perché funzioni a 20 mph (32 km/h) o a velocità superiori, AI SENSI DELLA LEGGE FEDERALE il prodotto modificato diventa un Veicolo a Bassa Velocità (LSV) ed è soggetto alle limitazioni ed ai requisiti della normativa Federal Motor Vehicle Safety Standard 571.500. In questi casi, in conformità alla legge federale, il Distributore o il Concessionario DEVONO installare sul prodotto fari, luci posteriori, segnali di direzione, cinture di sicurezza, tettuccio, avvisatore acustico ed ogni altra modifica per LSV prevista dalla normativa FMVSS 571.500, e devono affiggere al prodotto un numero di identificazione del veicolo in conformità ai requisiti della normativa FMVSS 571.565. Ai sensi della norma FMVSS 571.500 ed in ottemperanza alle leggi dello Stato applicabili nei luoghi di vendita e utilizzo del prodotto, il Distributore, Concessionario o cliente che avesse modificato il veicolo sarà anche il Costruttore Finale del Veicolo LSV, pertanto dovrà registrare il veicolo in conformità alla legge dello Stato.

E-Z-GO NON approverà le modifiche di conversione di prodotti E-Z-GO in LSV apportate dal Distributore, Concessionario o cliente.

Inoltre, l'Azienda raccomanda che tutti i prodotti E-Z-GO venduti come veicoli per il trasporto di persone SIANO GUIDATI SOLTANTO DA PERSONE PROVVISTE DI PATENTE DI GUIDA VALIDA ED IN CONFORMITÀ AI REQUISITI DELLO STATO IN CUI VENGONO UTILIZZATI. Questa limitazione è importante per l'UTILIZZO E FUNZIONAMENTO del prodotto all'insegna della SICUREZZA.

Tutto il personale che opera presso le filiali E-Z-GO, i distributori e i concessionari sono stati avvisati dalla E-Z-GO di invitare ai clienti di osservare questi VINCOLI IN AMBITO SICUREZZA, in merito all'utilizzo di tutti i prodotti nuovi e vecchi, qualora il distributore o il concessionario abbia motivo di credere che tali veicoli vengano utilizzati per il trasporto di persone.

Informazioni in merito alla normativa FMVSS 571.500 possono essere reperite al Title 49 del Code of Federal Regulations, sezione 571.500, o tramite Internet sul sito del Department of Transportation USA, a Dockets and Regulation, seguito dal Title 49 del Code of Federal Regulations (Transportation).

ASPETTI GENERALI

Tutti i veicoli possono essere utilizzati per destinazioni d'uso che esulano dalla destinazione d'uso prevista per il veicolo; è quindi impossibile prevedere e segnalare tutte le condizioni che si possono verificare durante l'uso. Nessun avviso può sostituirsi al comune buonsenso ed alle pratiche di guida prudente.

Il comune buonsenso e pratiche di guida prudente possono fare molto di più per prevenire incidenti e lesioni che tutti gli avvisi e le istruzioni fornite. E-Z-GO consiglia vivamente a tutti gli utenti ed agli addetti alla manutenzione di leggere l'intero manuale e di prestare particolare attenzione a tutte le note di ATTENZIONE e AVVISO in esso contenute.

Per ulteriori delucidazioni, contattare il più vicino concessionario E-Z-GO o scrivere all'indirizzo riportato nell'ultima di copertina del presente manuale, all'attenzione del Reparto assistenza tecnica.

E-Z-GO si riserva il diritto di apportare modifiche tecniche senza l'obbligo di eseguirle sulle unità precedentemente vendute; le informazioni contenute in questo manuale sono soggette a modifiche senza preavviso.

E-Z-GO DECLINA QUALSIASI RESPONSABILITÀ PER EVENTUALI ERRORI CONTENUTI IN QUESTO MANUALE O PER DANNI INCIDENTALI O CONSEQUENZIALI DERIVANTI DALL'USO DEL MATERIALE DESCRITTO IN QUESTO MANUALE.

INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

Leggere il manuale nella sua interezza per acquisire familiarità con il veicolo. Prestare attenzione a tutte le istruzioni contrassegnate AVVISO, ATTENZIONE, AVVERTENZA o PERICOLO.

Il presente veicolo è conforme alla norma o norme vigenti relative all'antinfortunistica e alle prestazioni.

Questi veicoli sono progettati e prodotti per un uso non stradale. Non sono conformi alle norme federali americane di antinfortunistica per i veicoli a motore e non sono attrezzati per la guida su strade pubbliche. Alcuni paesi consentono tuttavia la circolazione di questi veicoli sulle proprie strade, limitatamente ed in conformità con le normative locali.

Per i veicoli ad alimentazione elettrica, assicurarsi che tutti gli accessori elettrici siano messi a terra direttamente sul polo (-) della batteria. **Non utilizzare mai il telaio o la scocca per la messa a terra.**

Consultare le DATI TECNICI GENERALI per la capacità passeggeri del veicolo.

Non modificare il veicolo in alcun modo che possa alterarne la distribuzione del peso, diminuirne la stabilità o aumentarne la velocità oltre le specifiche di fabbrica. Tali modifiche possono provocare gravi lesioni o incidenti mortali.

È vietato eseguire tali modifiche o cambiamenti. E-Z-GO proibisce, e declina qualsiasi responsabilità per, modifiche e/o alterazioni che possano compromettere la sicurezza del veicolo.

Se utilizzati in aree designate come campi da golf, i veicoli in grado di raggiungere velocità superiori devono adeguare la propria velocità a quella degli altri veicoli. Inoltre, la velocità deve essere ulteriormente moderata in base alle condizioni ambientali, del terreno ed al comune buon senso.

Il funzionamento del veicolo è limitato a persone di altezza superiore a 59 in. (1,50 m).

FUNZIONAMENTO GENERALE

SEMPRE:

- Usare il veicolo in modo responsabile e mantenerlo in condizioni operative di sicurezza.
- Leggere ed osservare tutti i segnali di avviso e le etichette di istruzione per il funzionamento applicati al veicolo.
- Seguire tutte le norme di sicurezza stabilite nell'area d'uso del veicolo.
- In caso di pericolo di fulmini, allontanarsi dal veicolo.
- Ridurre la velocità in caso di terreno o condizioni non favorevoli.
- Utilizzare i freni per controllare la velocità su pendenze ripide
- Mantenere un'adeguata distanza tra i veicoli.
- Ridurre la velocità su terreni bagnati.
- Usare la massima cautela quando si affrontano curve a gomito o cieche.
- Usare la massima cautela quando si guida su terreni allentati.
- Usare la massima cautela quando si guida in aree frequentate da pedoni.

MANUTENZIONE

SEMPRE:

- Sostituire gli adesivi di avviso, attenzione o informativi danneggiati o mancanti.
- Eseguire la manutenzione del veicolo conformemente al programma di manutenzione periodica consigliato dal costruttore.
- Assicurarsi che i meccanici addetti alle riparazioni siano adeguatamente addestrati e qualificati.
- Seguire le direttive del costruttore per l'esecuzione degli interventi di manutenzione sul veicolo.
- Isolare tutti gli attrezzi nell'area della batteria per evitare scintille o l'esplosione della batteria, dovuti a cortocircuito dei morsetti della batteria o dei relativi cavi.
- Controllare la polarità di ogni morsetto della batteria, e ricollegare quest'ultima correttamente.

- Utilizzare parti di ricambio corrette. Non usare MAI parti di ricambio di qualità inferiore.
- Utilizzare gli attrezzi consigliati.
- Assicurarsi che gli attrezzi e le procedure specificamente consigliati dal costruttore non compromettano la sicurezza del personale e l'uso sicuro del veicolo.
- Sostenere il veicolo utilizzando ceppi per le ruote e cavalletti di sicurezza. Non andare MAI sotto un veicolo sostenuto solamente da un martinetto. Sollevare il veicolo seguendo le istruzioni del costruttore.
- Non eseguire interventi di manutenzione sul veicolo in presenza di fiamme libere o di persone che fumano.
- Tenere presente che il funzionamento non corretto di un veicolo costituisce un potenziale pericolo, per cui il veicolo stesso non deve essere utilizzato.
- Collaudare il veicolo dopo ogni intervento di riparazione o manutenzione. Eseguire tutte le prove in un'area di sicurezza, senza traffico veicolare o pedonale.
- Tenere un registro accurato degli interventi di manutenzione eseguiti sul veicolo.

Il costruttore non è in grado di prevedere tutte le possibili situazioni, quindi chiunque esegua interventi di manutenzione o riparazione deve avere la capacità e l'esperienza necessarie a riconoscere e proteggersi da situazioni che potrebbero causare lesioni personali gravi o letali e danni al veicolo. Usare la massima cautela e, se incerti del rischio di lesioni, consultare un meccanico qualificato riguardo alla riparazione o alla manutenzione da eseguire.

VENTILAZIONE

Il gas d'idrogeno viene generato durante il ciclo di ricarica delle batterie ed è esplosivo anche a concentrazioni pari al 4%. Poiché l'idrogeno è più leggero dell'aria, si accumula sul soffitto degli ambienti, che devono essere adeguatamente ventilati. L'aria deve essere cambiata almeno cinque volte l'ora (come requisito minimo).

NON caricare il veicolo in presenza di fiamme libere o scintille. Prestare particolare attenzione a riscaldatori d'acqua e forni alimentati a gas naturale o al propano.

Utilizzare un circuito dedicato per ogni caricabatterie. Non collegare altre apparecchiature elettriche alla stessa presa del caricabatterie quando questo è in funzione.

I caricabatterie devono essere installati e utilizzati conformemente alle raccomandazioni dei loro produttori o alle normative in materia (attenersi agli standard più elevati).

INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

Leggere il manuale nella sua interezza per acquisire familiarità con il veicolo. Prestare attenzione a tutte le istruzioni contrassegnate AVVISO, ATTENZIONE, AVVERTENZA o PERICOLO.

Note:

Leggere il manuale nella sua interezza per acquisire familiarità con il veicolo. Prestare attenzione a tutte le istruzioni contrassegnate AVVISO, ATTENZIONE, AVVERTENZA o PERICOLO.

ETICHETTE E PITTOGRAMMI

ETICHETTE E PITTOGRAMMI

Leggere il manuale nella sua interezza per acquisire familiarità con il veicolo. Prestare attenzione a tutte le istruzioni contrassegnate AVVISO, ATTENZIONE, AVVERTENZA o PERICOLO.

⚠ AVVISO — **La mancata osservanza di queste istruzioni può causare GRAVI LESIONI, talora MORTALI.**

608528

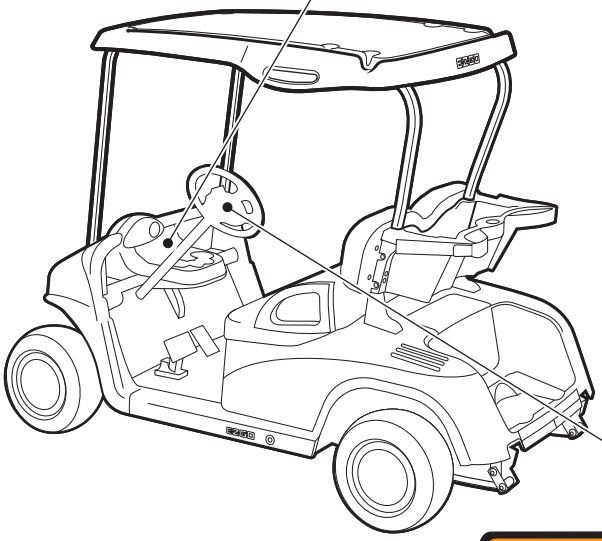
Eccetto nei CASI PREVISTI DALLA LEGGE:	NON guidare mai su strade pubbliche. I conducenti devono essere in possesso di una valida patente di guida in conformità alle leggi del Paese.
EVITARE DI CADERE dal veicolo:	Non spostare il veicolo prima che tutti gli occupanti siano CORRETTAMENTE SEDUTI e si REGGANO. TENERE ogni parte del corpo ALL'INTERNO DEL VEICOLO in movimento.
Ridurre il RISCHIO DI INCIDENTI:	GUIDARE LENTAMENTE in aree congestionate dal traffico e su terreni bagnati o allentati, e in retromarcia. GUIDARE LENTAMENTE in curva ed EVITARE arresti improvvisi. Guidare SEMPRE in linea diretta in salita o in discesa. Usare i FRENI in discesa, non procedere in folle. NON guidare mai questo veicolo sotto l'effetto di alcol o farmaci debilitanti.
Questo veicolo NON È UN GIOCATTOLO:	Guidare in modo responsabile. NON lasciare mai i bambini incustoditi e non permettere che giochino sul veicolo. NON lasciare mai la chiave nel veicolo quando è parcheggiato.
NON SOVRACCARICARE questo veicolo:	NON trasportare mai più di due occupanti su ciascun sedile a panchina. Non superare la CAPACITÀ DEL VEICOLO (vedi il Manuale del proprietario).
NON MODIFICARE questo veicolo:	NON modificare questo veicolo per incrementarne la velocità oltre le specifiche di fabbrica. SOLO i concessionari E-Z-GO autorizzati possono modificare il veicolo, utilizzando parti approvate. Le modifiche non approvate o non testate da E-Z-GO possono creare condizioni pericolose ed aumentare il rischio di incidenti.

⚠ AVVISO — **La mancata osservanza di queste istruzioni può causare GRAVI LESIONI, talora MORTALI.**

608522

Eccetto nei CASI PREVISTI DALLA LEGGE:	Deve essere guidato da persone munite di patente di guida valida in conformità alle leggi del Paese. Guidare soltanto dal lato conduttore.
Ridurre il RISCHIO DI INCIDENTI:	Utilizzare soltanto fuori strada e nelle aree designate. Non guidare sotto l'effetto di droga, farmaci debilitanti o alcol.
EVITARE DI CADERE dal veicolo:	Gli occupanti devono rimanere seduti quando il veicolo è in moto, reggersi e tenere ogni parte del corpo all'interno del veicolo.
AVVIAMENTO del veicolo:	Inserire il freno di servizio, spostare il selettore di direzione nella posizione desiderata e accelerare dolcemente. Sul veicolo a benzina, il selettore di direzione è F-N-R (marcia avanti – folle – retromarcia). Sul veicolo elettrico il selettore di direzione è il selettore a chiave.
NON SOVRACCARICARE questo veicolo:	Il veicolo ha un carico utile massimo di 800 lbs (363 kg), comprensivo di un massimo di due persone, opzioni e accessori.
Guidare con PRUDENZA:	Guidare lentamente in salita, in discesa e nelle svolte. Guidare con prudenza in retromarcia, in aree congestionate dal traffico e su terreno bagnato o allentato.
ARRESTO del veicolo:	Per fermarsi, rilasciare il pedale dell'acceleratore ed inserire il freno di servizio.
PARCHEGGIARE il veicolo:	Girare la chiave in posizione OFF (spento) prima di lasciare il veicolo. Sul veicolo a benzina, mettere il selettore di direzione in posizione FORWARD (avanti) e inserire il freno di stazionamento.

608522 VEICOLI FLEET



⚠ AVVISO

608529

ISTRUZIONI D'USO

PRIMA DELL'USO

- LEGGERE tutti gli adesivi ed il manuale del proprietario. Contattare un concessionario E-Z-GO autorizzato o visitare www.ezgo.com per ottenere un altro manuale.
- Questo veicolo è attrezzato per uso personale in molti Paesi. Tuttavia, le leggi nazionali o locali possono richiedere apparecchiature aggiuntive in determinati Paesi.

SICUREZZA

- Girare la chiave in posizione ON (acceso), selezionare "marcia avanti" o "retromarcia", rilasciare il freno di stazionamento (solo veicoli a benzina) e premere lentamente il pedale dell'acceleratore.
- PRIMA di agire sul selettore di direzione arrestare sempre completamente il veicolo.
- Guidare SOLTANTO dalla postazione di guida.

PARCHEGGIO

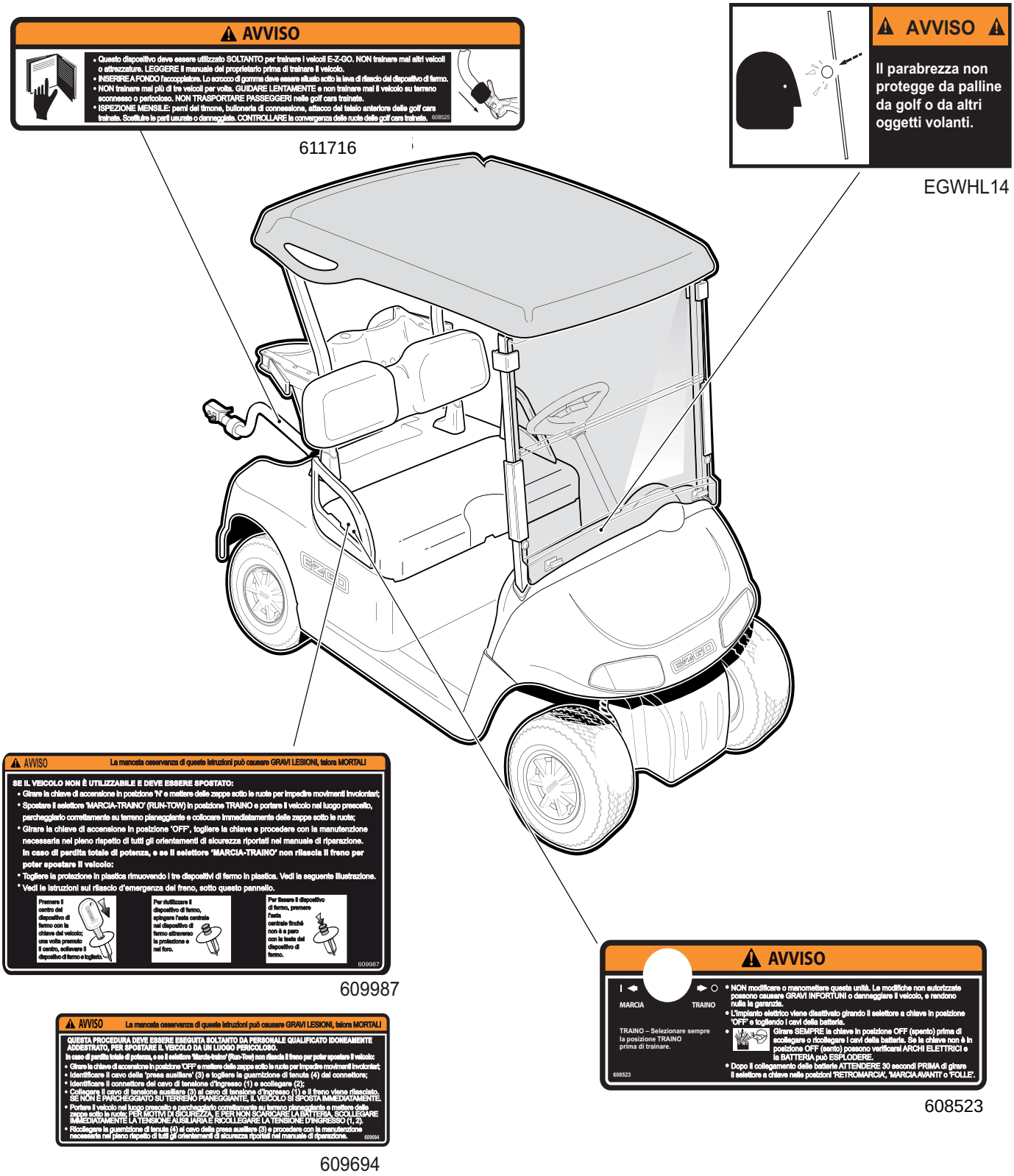
- Inserire SEMPRE a fondo il freno di stazionamento e togliere la chiave PRIMA di lasciare il veicolo. Sul veicolo elettrico, portare il selettore di direzione in "folle"; e sul veicolo a benzina metterlo su "marcia avanti".

MANUTENZIONE

- Questo veicolo deve essere sottoposto ad una regolare manutenzione programmata (vedi manuale del proprietario). SOLO i meccanici qualificati sono autorizzati a manutenere questo veicolo.

608529

Leggere il manuale nella sua interezza per acquisire familiarità con il veicolo. Prestare attenzione a tutte le istruzioni contrassegnate AVVISO, ATTENZIONE, AVVERTENZA o PERICOLO.


AVVISO
• Questo dispositivo deve essere utilizzato SOLTANTO per trainare i veicoli E-Z-GO. NON trainare mai altri veicoli o attrezzature. LEGGERE il manuale del proprietario prima di trainare il veicolo.
• INSERIRE A FONDO l'accoppiatore. Lo scrocco di gomma deve essere alluato sotto la leva di rilascio del dispositivo di fermo.
• NON trainare mai più di tre veicoli per volta. GUIDARE LENTAMENTE e non trainare mai il veicolo su terreno sconnesso o pericoloso. NON TRASPORTARE PASSEGGERI nelle golf cars trainate.
• ISPEZIONE MENSILE: perni del timone, bulloneria di connessione, attacco del telaio anteriore delle golf cars trainate. Sostituire le parti usurate o danneggiate. CONTROLLARE la convergenza delle ruote delle golf cars trainate. 608525
611716
AVVISO
Il parabrezza non protegge da palline da golf o da altri oggetti volanti.
EGWHL14
AVVISO La mancata osservanza di queste istruzioni può causare GRAVI LESIONI, talora MORTALI
SE IL VEICOLO NON È UTILIZZABILE E DEVE ESSERE SPOSTATO:
• Girare la chiave di accensione in posizione 'N' e mettere delle zeppe sotto le ruote per impedire movimenti involontari;
• Spostare il selettore 'MARCIA-TRAINO' (RUN-TOW) in posizione TRAINO e portare il veicolo nel luogo prescelto, parcheggiarlo correttamente su terreno pianeggiante e collocare immediatamente delle zeppe sotto le ruote;
• Girare la chiave di accensione in posizione 'OFF', togliere la chiave e procedere con la manutenzione necessaria nel pieno rispetto di tutti gli orientamenti di sicurezza riportati nel manuale di riparazione.
In caso di perdita totale di potenza, e se il selettore 'MARCIA-TRAINO' non rilascia il freno per poter spostare il veicolo:
• Togliere la protezione in plastica rimuovendo i tre dispositivi di fermo in plastica. Vedi la seguente illustrazione.
• Vedi le istruzioni sul rilascio d'emergenza del freno, sotto questo pannello.
Premere il centro del dispositivo di fermo con la chiave del veicolo; una volta premuto il centro, sollevare il dispositivo di fermo e toglierlo.
Per riutilizzare il dispositivo di fermo, spingere l'asta centrale nel dispositivo di fermo attraverso la protezione e nel foro.
Per fissare il dispositivo di fermo, premere l'asta centrale finché non è a pari con la testa del dispositivo di fermo.
609987
609987
AVVISO La mancata osservanza di queste istruzioni può causare GRAVI LESIONI, talora MORTALI
QUESTA PROCEDURA DEVE ESSERE ESEGUITA SOLTANTO DA PERSONALE QUALIFICATO IDONEAMENTE ADDESTRATO, PER SPOSTARE IL VEICOLO DA UN LUOGO PERICOLOSO.
In caso di perdita totale di potenza, e se il selettore 'Marcia-traino' (Run-Tow) non rilascia il freno per poter spostare il veicolo:
• Girare la chiave di accensione in posizione 'OFF' e mettere delle zeppe sotto le ruote per impedire movimenti involontari;
• Identificare il cavo della 'presa ausiliare' (3) e togliere la guarnizione di tenuta (4) del connettore;
• Identificare il connettore del cavo di tensione d'ingresso (1) e scollegare (2);
• Collegare il cavo di tensione ausiliare (3) al cavo di tensione d'ingresso (1) e il freno viene rilasciato. SE NON È PARCHEGGIATO SU TERRENO PIANEGGIANTE, IL VEICOLO SI SPOSTA IMMEDIATAMENTE.
• Portare il veicolo nel luogo prescelto e parcheggiarlo correttamente su terreno pianeggiante e mettere delle zeppe sotto le ruote; PER MOTIVI DI SICUREZZA, E PER NON SCARICARE LA BATTERIA, SCOLLEGARE IMMEDIATAMENTE LA TENSIONE AUSILIARIA E RICOLLEGARE LA TENSIONE D'INGRESSO (1, 2).
• Ricollegare la guarnizione di tenuta (4) al cavo della presa ausiliare (3) e procedere con la manutenzione necessaria nel pieno rispetto di tutti gli orientamenti di sicurezza riportati nel manuale di riparazione. 609694
609694
AVVISO
I MARCIA
TRAINO
TRAINO – Selezionare sempre la posizione TRAINO prima di trainare.
• NON modificare o manomettere questa unità. Le modifiche non autorizzate possono causare GRAVI INFORTUNI o danneggiare il veicolo, e rendono nulla la garanzia.
• L'impianto elettrico viene disattivato girando il selettore a chiave in posizione 'OFF' e togliendo i cavi della batteria.
• Girare SEMPRE la chiave in posizione OFF (spento) prima di scollegare o ricollegare i cavi della batteria. Se la chiave non è in posizione OFF (spento) possono verificarsi ARCHI ELETTRICI e la BATTERIA può ESPLODERE.
• Dopo il collegamento delle batterie ATTENDERE 30 secondi PRIMA di girare il selettore a chiave nelle posizioni 'RETROMARCIA', 'MARCIA AVANTI' o 'FOLLE'.
608523
608523

ETICHETTE E PITTOGRAMMI

Leggere il manuale nella sua interezza per acquisire familiarità con il veicolo. Prestare attenzione a tutte le istruzioni contrassegnate AVVISO, ATTENZIONE, AVVERTENZA o PERICOLO.

AVVISO
LA MANCATA OSSERVANZA DI QUESTE ISTRUZIONI PUÒ PROVOCARE GRAVI INFORTUNI.
EVITARE CADUTE dal veicolo ed altri GRAVI INFORTUNI:
• NON cercare mai di salire o scendere da un veicolo in movimento.
• NON stare davanti o dietro il veicolo.
• SOLO due occupanti per sedile.
• Stare sempre CORRETTAMENTE SEDUTI e REGGERSI.
• TENERE sempre piedi, gambe, mani e braccia all'interno del veicolo.
• NON lasciare mai i bambini incustoditi. I bambini possono avere bisogno di aiuto per stare correttamente seduti e reggersi.
608537

608537

Leggere il manuale nella sua interezza per acquisire familiarità con il veicolo. Prestare attenzione a tutte le istruzioni contrassegnate AVVISO, ATTENZIONE, AVVERTENZA o PERICOLO.

Note:

ETICHETTE E PITTOGRAMMI

Leggere il manuale nella sua interezza per acquisire familiarità con il veicolo. Prestare attenzione a tutte le istruzioni contrassegnate AVVISO, ATTENZIONE, AVVERTENZA o PERICOLO.

LEGGERE IL MANUALE

AGIRE NEL PIENO RISPETTO DELLE LEGGI E NORMATIVE LOCALI

GUIDARE CON PRUDENZA IN CONDIZIONI METEOROLOGICHE AVVERSE

VEICOLI A BENZINA	MARCIA AVANTI	RETROMARCIA	PARCHEGGIARE IL VEICOLO
	* GIRARE LA CHIAVE IN POSIZIONE ON (ACCESO) * SPOSTARE IL SELETTORE DI DIREZIONE IN POSIZIONE 'F' * PREMERE LEGGERMENTE IL PEDALE DELL'ACCELERATORE	* GIRARE LA CHIAVE IN POSIZIONE ON (ACCESO) * SPOSTARE IL SELETTORE DI DIREZIONE IN POSIZIONE 'R' * PREMERE LEGGERMENTE IL PEDALE DELL'ACCELERATORE	* SPOSTARE IL SELETTORE DI DIREZIONE IN POSIZIONE 'F' * GIRARE LA CHIAVE IN POSIZIONE OFF (SPENTO) * INSERIRE IL FRENO DI STAZIONAMENTO

GUIDARE SOLTANTO DAL LATO CONDUTTORE

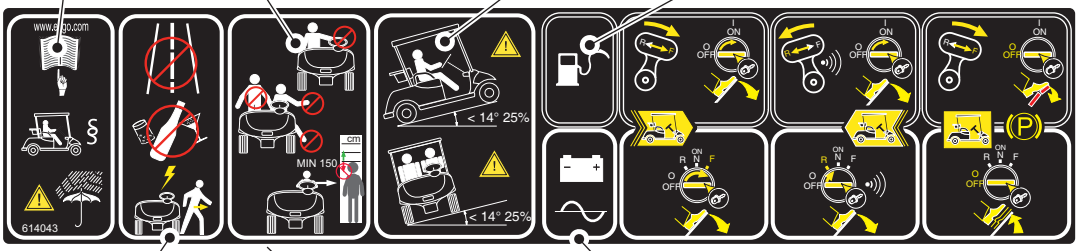
NON STARE IN PIEDI – TENERE TUTTO IL CORPO ALL'INTERNO DEL VEICOLO

ALTEZZA MINIMA DELL'OPERATORE: 150 CM

PENDENZA O RAMPA MASSIME

ANGOLO MASSIMO DI PENDENZA O RAMPA

614043 VEICOLI CE



NON GUIDARE SU STRADE

NON USARE SOTTO L'EFFETTO DI ALCOL O FARMACI DEBILITANTI

NON UTILIZZARE IL VEICOLO IN CASO DI PRESENZA DI FULMINI IN ZONA

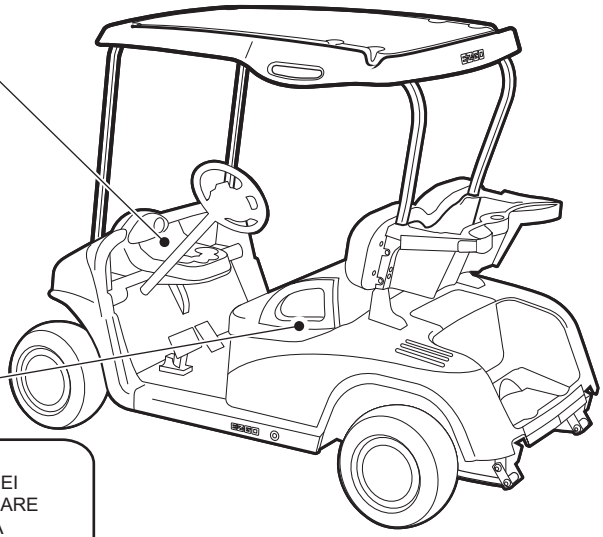
VEICOLI ELETTRICI	MARCIA AVANTI	RETROMARCIA	PARCHEGGIARE IL VEICOLO
	* GIRARE LA CHIAVE IN POSIZIONE 'F' * PREMERE LEGGERMENTE IL PEDALE DELL'ACCELERATORE	* GIRARE LA CHIAVE IN POSIZIONE 'R' * PREMERE LEGGERMENTE IL PEDALE DELL'ACCELERATORE	* GIRARE LA CHIAVE IN POSIZIONE OFF (SPENTO)

LEGGERE IL MANUALE IN SOSTITUZIONE REPERIBILE PRESSO www.ezgo.com

AVVISO: IMPIANTO ELETTRICO CON MASSA NEGATIVA

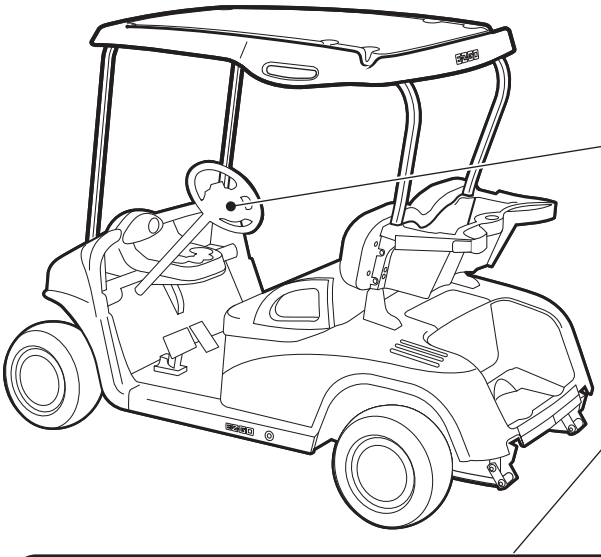
608818

AVVISO: IL CORTOCIRCUITO DEI MORSETTI PUò CAUSARE L'ESPLOSIONE DELLA BATTERIA



Leggere il manuale nella sua interezza per acquisire familiarità con il veicolo. Prestare attenzione a tutte le istruzioni contrassegnate AVVISO, ATTENZIONE, AVVERTENZA o PERICOLO.

VEICOLI A BENZINA	MARCIA AVANTI * GIRARE LA CHIAVE IN POSIZIONE ON (ACCESO) * SPOSTARE IL SELETTORE DI DIREZIONE IN POSIZIONE 'F' * PREMERE LEGGERMENTE IL PEDALE DELL'ACCELERATORE	RETROMARCIA * GIRARE LA CHIAVE IN POSIZIONE ON (ACCESO) * SPOSTARE IL SELETTORE DI DIREZIONE IN POSIZIONE 'R' * PREMERE LEGGERMENTE IL PEDALE DELL'ACCELERATORE	PARCHEGGIARE IL VEICOLO * SPOSTARE IL SELETTORE DI DIREZIONE IN POSIZIONE 'F' * GIRARE LA CHIAVE IN POSIZIONE OFF (SPENTO) * INSERIRE IL FRENO DI STAZIONAMENTO



614044

AVVISO	LEGGERE IL MANUALE IN SOSTITUZIONE REPERIBILE PRESSO www.ezgo.com	LEGGERE TUTTE LE ETICHETTE	GUIDARE SOLTANTO DAL LATO CONDUTTORE	AGIRE NEL PIENO RISPETTO DELLE LEGGI E NORMATIVE LOCALI	MANTENERE COME INDICATO NEL MANUALE DI REVISIONE E RIPARAZIONI REPERIBILE PRESSO www.ezgo.com

ALTEZZA MINIMA DELL'OPERATORE: 150 CM	NON UTILIZZARE IL VEICOLO IN CASO DI PRESENZA DI FULMINI IN ZONA

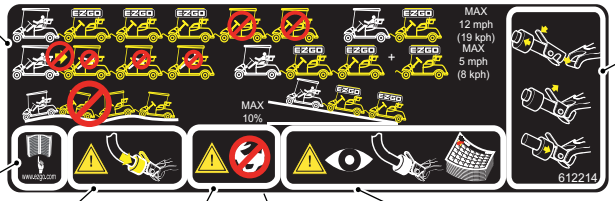
VEICOLI ELETTRICI	MARCIA AVANTI * GIRARE LA CHIAVE IN POSIZIONE 'F' * PREMERE LEGGERMENTE IL PEDALE DELL'ACCELERATORE	RETROMARCIA * GIRARE LA CHIAVE IN POSIZIONE 'R' * PREMERE LEGGERMENTE IL PEDALE DELL'ACCELERATORE	PARCHEGGIARE IL VEICOLO * GIRARE LA CHIAVE IN POSIZIONE OFF (SPENTO)

ETICHETTE E PITTOGRAMMI

Leggere il manuale nella sua interezza per acquisire familiarità con il veicolo. Prestare attenzione a tutte le istruzioni contrassegnate AVVISO, ATTENZIONE, AVVERTENZA o PERICOLO.

NON TRAINARE PIÙ DI TRE VEICOLI – MASSIMO 12 MPH (19 KM/H) QUANDO SI TRAINA UN VEICOLO
NON GUIDARE IN RETROMARCIA QUANDO SI TRAINANO VEICOLI - MASSIMO 5 MPH (8 KM/H) QUANDO SI TRAINANO 2 O 3 VEICOLI
NON TRASPORTARE PASSEGGERI NEI VEICOLI TRAINATI
NON TRAINARE VEICOLI SU TERRENI SCONNESSI – MASSIMA PENDENZA 10% QUANDO SI TRAINANO VEICOLI

612214



LEGGERE IL MANUALE IN SOSTITUZIONE REPERIBILE PRESSO www.ezgo.com

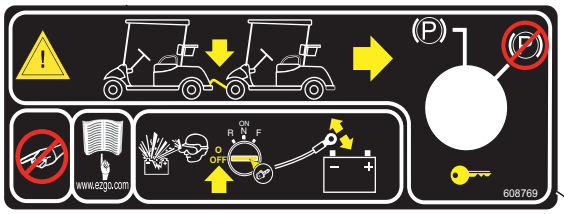
AVVISO INSERIRE LA GHIERA DI SERRAGGIO

AVVISO NON GUIDARE VELOCEMENTE

AVVISO: CONTROLLARE IL TIMONE OGNI 30 GIORNI

USO DEL TIMONE
* ALLONTANARE LA GHIERA DI BLOCCAGGIO DALLO SCROCCO E PREMERE LA LINGUETTA DELLO SCROCCO PER APRIRE
* POSIZIONARE LO SCROCCO SULLA STAFFA DI TRAINO ANTERIORE
* CHIUDERE LO SCROCCO E METTERE LA GHIERA DI BLOCCAGGIO SOTTO LA LINGUETTA DELLO SCROCCO
* NON TRAINARE PIÙ DI TRE VEICOLI
* MASSIMA VELOCITÀ 12 MPH (19 KM/H) QUANDO SI TRAINA UN VEICOLO
* NON FARE MARCIA INDIETRO QUANDO SI TRAINANO VEICOLI
* NON TRASPORTARE PASSEGGERI NEI VEICOLI TRAINATI
* NON TRAINARE VEICOLI SU TERRENI SCONNESSI – MASSIMA PENDENZA 10% QUANDO SI TRAINANO VEICOLI

AVVISO: MONTARE IL TIMONE PRIMA DI GIRARE IL COMMUTATORE A CHIAVE IN POSIZIONE 'TRAINO' (TOW)



608769

TENERE FUORI LE MANI

LEGGERE IL MANUALE IN SOSTITUZIONE REPERIBILE PRESSO www.ezgo.com

RIDURRE IL RISCHIO DI ESPLOSIONE DELLA BATTERIA GIRANDO LA CHIAVE IN POSIZIONE 'OFF' PRIMA DI SCOLLEGARE O COLLEGARE I CAVI DELLA BATTERIA

AVVISO LEGGERE IL MANUALE

METTERE DELLE ZEPPE SOTTO LE RUOTE

SCOLLEGARE 1 DA 2 E 3 DA 4

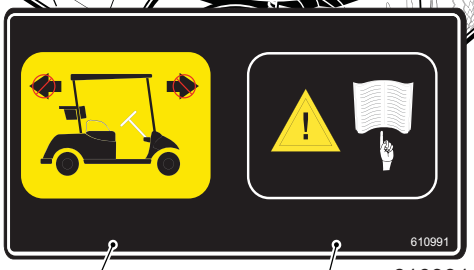
INSERIRE 1 IN 3

610990

MUOVERE IL VEICOLO

METTERE DELLE ZEPPE SOTTO LE RUOTE

INSERIRE 1 IN 2 E 3 IN 4

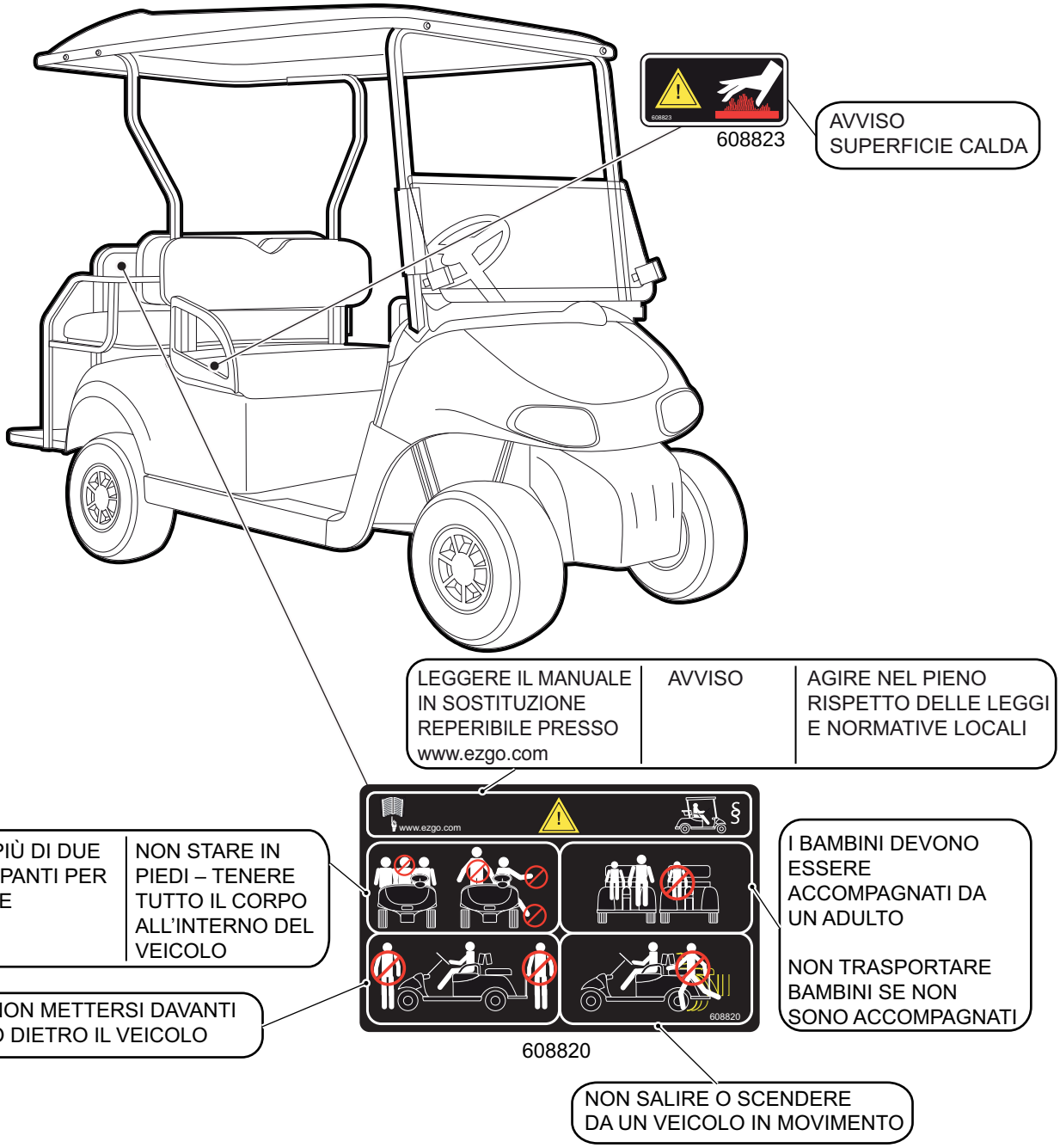


610991

SE IL VEICOLO NON SI MUOVE

AVVISO LEGGERE IL MANUALE

Leggere il manuale nella sua interezza per acquisire familiarità con il veicolo. Prestare attenzione a tutte le istruzioni contrassegnate AVVISO, ATTENZIONE, AVVERTENZA o PERICOLO.


608823
AVVISO
SUPERFICIE CALDA
LEGGERE IL MANUALE IN SOSTITUZIONE REPERIBILE PRESSO www.ezgo.com
AVVISO
AGIRE NEL PIENO RISPETTO DELLE LEGGI E NORMATIVE LOCALI
www.ezgo.com
608820
NON PIÙ DI DUE OCCUPANTI PER SEDILE
NON STARE IN PIEDI – TENERE TUTTO IL CORPO ALL'INTERNO DEL VEICOLO
I BAMBINI DEVONO ESSERE ACCOMPAGNATI DA UN ADULTO
NON TRASPORTARE BAMBINI SE NON SONO ACCOMPAGNATI
NON METTERSI DAVANTI O DIETRO IL VEICOLO
608820
NON SALIRE O SCENDERE DA UN VEICOLO IN MOVIMENTO

Leggere il manuale nella sua interezza per acquisire familiarità con il veicolo. Prestare attenzione a tutte le istruzioni contrassegnate AVVISO, ATTENZIONE, AVVERTENZA o PERICOLO.

Note:

Leggere il manuale nella sua interezza per acquisire familiarità con il veicolo. Prestare attenzione a tutte le istruzioni contrassegnate AVVISO, ATTENZIONE, AVVERTENZA o PERICOLO.

Si ringrazia della preferenza accordataci nell'acquisto del veicolo. Prima di guidarlo, si raccomanda vivamente di leggere la presente Guida del proprietario. La presente guida contiene informazioni che aiuteranno il proprietario a mantenere questo veicolo altamente affidabile. Alcune illustrazioni potrebbero mostrare parti opzionali per questo veicolo. La guida si riferisce al funzionamento di vari veicoli, pertanto alcune illustrazioni potrebbero non rappresentare questo particolare veicolo. Le differenze fisiche dei comandi sono illustrate.

Questo veicolo è stato progettato e fabbricato come 'Veicolo del mondo'. Alcuni Paesi richiedono caratteristiche particolari conformemente ai loro capitolati, per cui alcune sezioni potrebbero non essere applicabili nel Paese di utilizzo di questo veicolo.

La maggior parte delle procedure di manutenzione descritte nella presente guida possono essere eseguite utilizzando comuni attrezzi manuali per autovetture. Per informazioni sulla manutenzione del veicolo in base al Programma di manutenzione periodica, rivolgersi al Concessionario di zona.

I Manuali parti di ricambio e i Manuali di manutenzione e riparazione per tecnici sono reperibili dal Concessionario locale, dalle filiali autorizzate o dal reparto Ricambi. In sede di ordinazione di ricambi o quando si richiedono informazioni sul veicolo, fornire il modello, il numero di matricola e il codice della data di produzione.

UBICAZIONE DEL NUMERO DI SERIE

Il veicolo è dotato di tre targhette che riportano il numero di matricola e la data di fabbricazione: una sul piantone dello sterzo (Fig. 1), la seconda si trova sulla traversa del telaio, sotto il parafango anteriore lato guida (Fig. 2) e la terza è sulla traversa del telaio lato passeggero, sul retro del veicolo (Fig. 3).

In sede di ordinazione di ricambi, fornire il codice della data di produzione, il numero di matricola ed il modello del veicolo, per ottenere i componenti corretti.

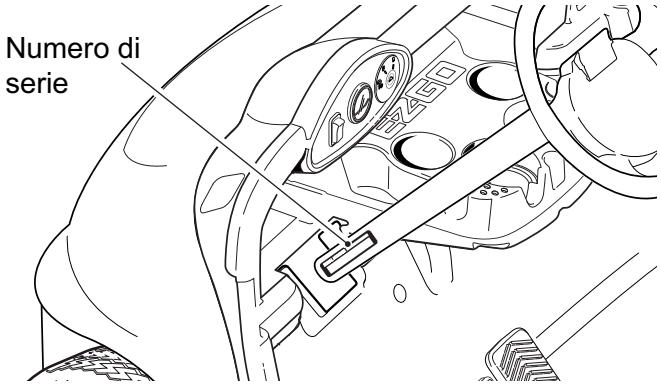


Fig. 1 Posizione del numero di serie sul piantone dello sterzo

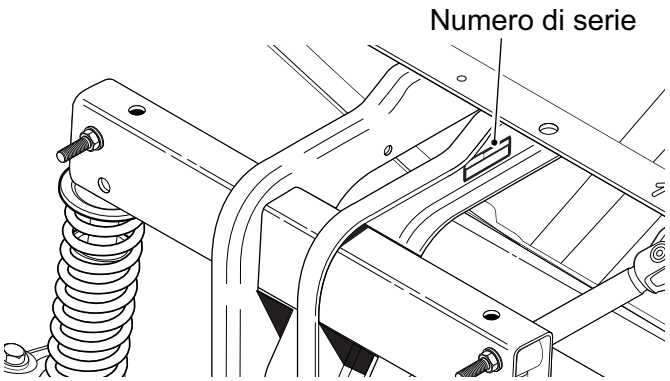


Fig. 2 Numero di serie sul telaio anteriore

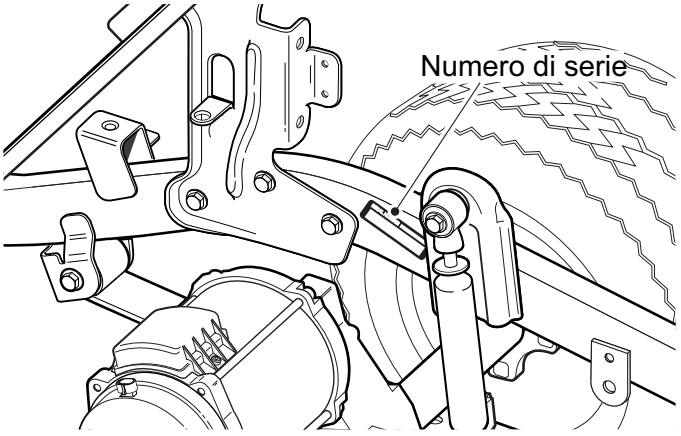


Fig. 3 Numero di serie sul telaio posteriore

PRIMA DELL'USO INIZIALE

Leggere, comprendere e prestare attenzione alla targhetta di sicurezza affissa al cruscotto. Bisogna essere sicuri di saper guidare il veicolo, di conoscere la sua dotazione e come utilizzarlo con sicurezza. Il mantenimento delle buone prestazioni dipende in gran parte dall'operatore.

⚠ AVVISO

Durante la carica della batteria al piombo si forma il gas d'idrogeno. Concentrazioni di gas d'idrogeno pari al 4% sono esplosive e possono causare gravi lesioni o incidenti mortali. La carica deve avvenire in un ambiente adeguatamente ventilato, con un minimo di cinque cambi d'aria l'ora.

Per evitare l'esplosione della batteria, che potrebbe causare gravi lesioni o incidenti mortali, non fumare vicino alla batteria e non caricarla in ambienti dove siano presenti fiamme libere o apparecchi elettrici in grado di causare archi elettrici.

Prima della messa in uso di un veicolo nuovo, controllare tutte le voci riportate nella ***TABELLA DI VERIFICA INIZIALE*** (Fig. 4).

Le batterie del veicolo devono essere completamente cariche prima dell'utilizzo iniziale.

Controllare che i pneumatici siano alla giusta pressione. Vedi DATI TECNICI GENERALI.

Determinare la distanza d'arresto necessaria per fermare il veicolo, e prenderne nota per il raffronto con future prove di prestazione dei freni.

Prima della messa in uso del veicolo, rimuovere dal sedile e dallo schienale le fodere protettive in plastica trasparente.

ART.	REVISIONE
Batterie	Caricare le batterie
Sedili	Togliere il telo di protezione in plastica
Freni	Controllare il funzionamento
	Determinare una distanza di arresto accettabile
Pneumatici	Controllare la pressione dell'aria (vedi DATI TECNICI)
Caricabatteria portatile	Togliere dal veicolo e montare correttamente

Fig. 4 Tabella di verifica iniziale

CARICABATTERIA PORTATILE

INSTALLAZIONE DEL CARICABATTERIA PORTATILE

⚠ AVVISO

Utilizzare il caricabatteria SOLO su impianti con batteria a 48 Volt. Un utilizzo diverso potrebbe causare infortuni e danni. Durante l'uso, le batterie al piombo possono sprigionare l'idrogeno, gas esplosivo. Tenere scintille, fiamme, accendini, fiammiferi, sigari e sigarette lontano dalle batterie. Non caricare le batterie senza un'adeguata ventilazione Non caricare le batterie se sono gelate. Leggere le precauzioni specifiche del costruttore delle batterie, come ad es. il livello di carica consigliato e la rimozione o meno dei tappi degli elementi durante la carica.

⚠ PERICOLO

Rischio di scosse elettriche. Inserire il cavo di alimentazione del caricabatteria in una presa correttamente installata e messa a terra in conformità alle normative e leggi locali. Onde evitare la possibilità di scosse elettriche è necessaria una presa con messa a terra; non utilizzare adattatori di messa a terra e non modificare la spina. Non toccare la sezione non isolata del connettore in uscita o un morsetto della batteria non isolato. Staccare l'alimentazione c.c. prima di effettuare o scollegare i collegamenti con la batteria durante la carica. Non aprire o smontare il caricabatteria. Non utilizzare il caricabatteria se il cavo di alimentazione c.a. è avariato o se il caricabatteria stesso ha subito un urto, è caduto o è stato danneggiato in qualsiasi modo; fare eseguire le riparazioni necessarie a meccanici qualificati. Non è destinato all'utilizzo da parte di bambini.

I caricabatteria portatili vengono spediti con il veicolo. Rimuovere il caricabatteria **prima** di usare il veicolo o il caricabatteria, e montarlo su un ripiano elevato o su un muretto, in modo tale da permettere il massimo flusso d'aria attorno e sotto il caricabatteria. **Utilizzare un circuito dedicato per ogni caricabatteria.** Per la protezione opportuna del circuito si rimanda al manuale del caricabatteria. Per ottenere prestazioni ottimali e tempi di carica più brevi, sistemare il caricabatteria in un ambiente adeguatamente ventilato. Conservare il caricabatteria in un ambiente relativamente privo di morchia, fango e polvere, che potrebbero diversamente depositarsi tra le alette del caricabatteria riducendone le caratteristiche di dissipazione del calore. Il raffreddamento ottimale si ottiene appoggiando il caricabatteria su un piano orizzontale, con le alette verticali. Si consiglia di riporre il caricabatteria su supporti aperti o provvisti di sfinestrature per agevolare la circolazione d'aria, poiché un maggiore flusso d'aria da sotto il caricabatteria agevola il raffreddamento delle alette. Se il caricabatteria viene utilizzato all'aperto, proteggerlo dal sole e dalla pioggia. Durante l'uso il caricabatteria può riscaldarsi, quindi è importante posizionarlo in modo da ridurre il rischio che venga a contatto con le persone. Il caricabatteria può essere montato a parete o su una mensola, fissato con viti n. 10-M5. L'utilizzatore deve poter vedere il display dello stato del caricabatteria.

Proteggere dagli agenti atmosferici
Mantenere le alette di raffreddamento pulite e prive di morchia e detriti
NEMA 15 - 5R Presa c.a. con messa a terra
110 - 120 V c.a. Circuito dedicato da 15 Ampere
Paesi del mondo al di fuori degli Stati Uniti e del Canada: Fare riferimento alle norme elettriche vigenti e ai requisiti previsti dal fabbricante per l'alimentazione c.a.

Fig. 5 Installazione del caricabatteria

Leggere il manuale nella sua interezza per acquisire familiarità con il veicolo. Prestare attenzione a tutte le istruzioni contrassegnate AVVISO, ATTENZIONE, AVVERTENZA o PERICOLO.

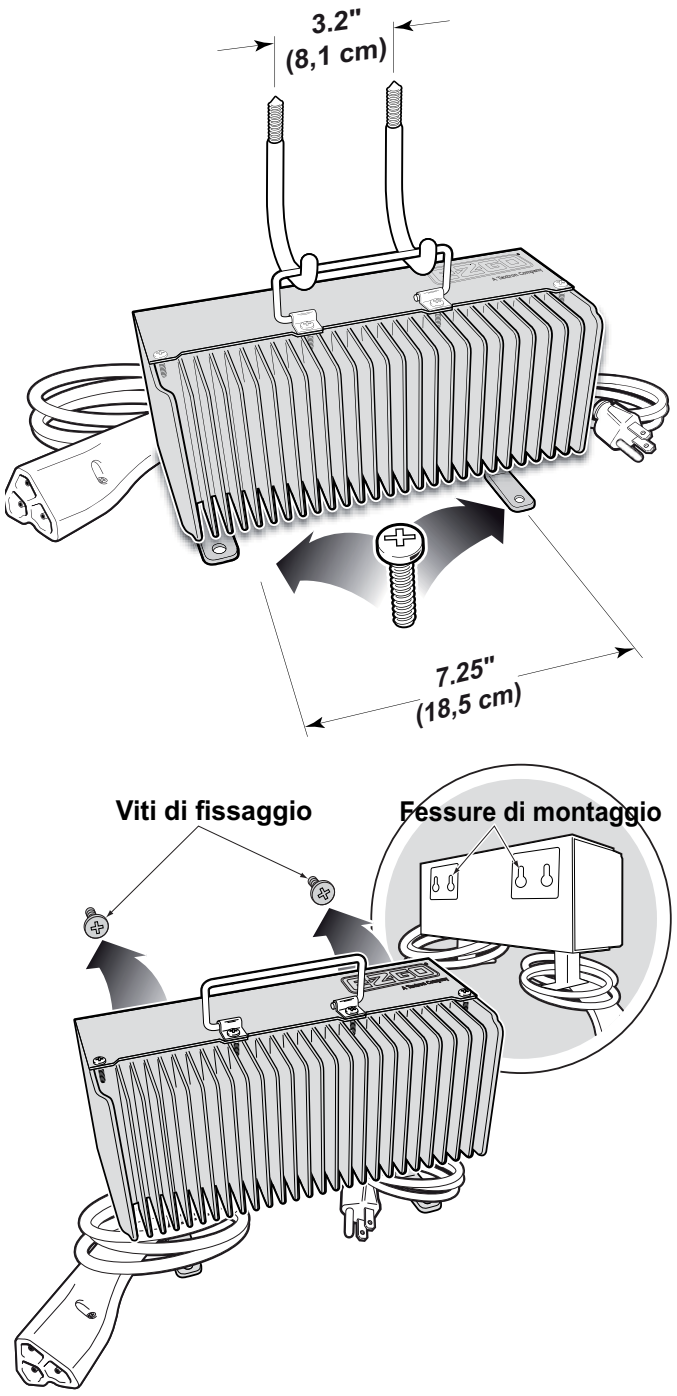


Fig. 6 Montaggio del caricabatteria

NOTA

Avvolgere il cavo c.c. sul volante durante il ciclo di ricarica per ricordarsi di riporre il cavo al termine del ciclo di ricarica. La spina c.c. può danneggiarsi se viene calpestata o tirata mentre il veicolo si allontana.

⚠ AVVISO

Un dispositivo elettrico senza messa a terra può essere rischioso e causare scosse elettriche o elettrocuzione.

USO DEL CARICABATTERIA

Durante le pause di utilizzo il caricabatteria può rimanere inserito nella presa c.a. Per ricaricare il veicolo, leggere le etichette apposte sul caricabatteria. Inserire la spina polarizzata c.c. a fondo nella presa del veicolo. Il caricabatteria si avvia automaticamente alcuni secondo dopo l'inserimento della spina, e viene automaticamente disattivato quando le batterie sono completamente cariche; a questo punto si può togliere la spina c.c. per utilizzare il veicolo.

⚠ AVVISO

Verificare che la spina del caricabatteria non sia danneggiata e sia inserita in una presa con messa a terra, per impedire scosse elettriche o elettrocuzione.

Il cavo di alimentazione c.a. è dotato di spina con messa a terra. Non tentare di estrarre, tagliare o piegare il polo di terra.

Il cavo di ricarica c.c. è dotato di un connettore polarizzato che si inserisce in una presa corrispondente sul veicolo. La presa si trova dal lato guida del veicolo, sotto la base del sedile.

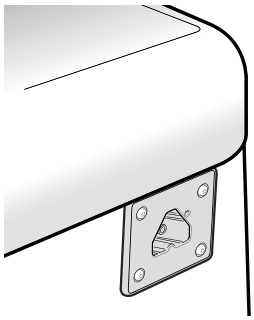


Fig. 7 Presa per caricabatteria

NOTA

Se il veicolo viene caricato con un caricabatteria non fornito da E-Z-GO, consultare le istruzioni fornite con il caricabatteria.

FAMILIARIZZARE CON IL CARICABATTERIA

Inserendo il caricabatteria nella presa sul veicolo si blocca il veicolo, disattivandolo. Quando il caricabatteria viene inserito nella presa sul veicolo, il caricabatteria si accende automaticamente. ed il LED del caricabatteria ed il LED VERDE del veicolo lampeggiano per indicare che è in corso la carica delle batterie.

Quando si raggiunge una carica minima di 2 Volt per elemento della batteria (Vpc), la corrente erogata dal caricabatteria cambia da massima carica a carica lenta. La durata del tempo di carica varia in funzione del grado di scarica delle batterie, della tensione c.a. in entrata e/o della temperatura ambiente del caricabatteria. Il LED del caricabatteria emette un lampeggio BREVE se la carica è inferiore all'80%, o un LAMPEGGIO lungo se la carica è superiore all'80%. Le batterie sono completamente cariche quando il LED del caricabatteria è VERDE continuo, non intermittente; volendo, a questo punto si può scollegare il caricabatteria. Il caricabatteria può rimanere inserito per lunghi periodi di tempo al fine di mantenere il livello di carica delle batterie.

In caso di errore durante l'operazione di carica, il LED ROSSO del caricabatteria lampeggia rapidamente. L'errore è indicato dal numero di lampeggi ROSSI, che si ripetono dopo una breve pausa. Le condizioni di errore sono varie. Alcuni errori richiedono l'intervento di un tecnico per risolvere il problema e poi azzerare il caricabatteria staccando il cavo c.c. dal veicolo.

Se la tensione c.a. viene interrotta e restaurata, il caricabatteria si accende di nuovo automaticamente.

CODICI DI LAMPEGGIO LED

LAMPEGGIO VERDE BREVE = carica inferiore all'80%

LAMPEGGIO VERDE LUNGO = carica superiore all'80%

VERDE ININTERROTTO = carica 100%

LAMPEGGIO ROSSO = codice di errore

CODICI LED DI ERRORE

LAMPEGGIO ROSSO: la luce si accende brevemente ma non lampeggia – controllare il valore della tensione c.a.

UN LAMPEGGIO ROSSO: un lampeggio, pausa e un altro lampeggio seguito da una pausa – Errore di abilitazione carica: contatto insufficiente nel connettore c.c. o contatti sporchi o errore di temperatura della batteria: la temperatura della batteria è superiore a 122° F (50° C) o inferiore a 14° F (-10° C).

DUE LAMPEGGI ROSSI: due lampeggi, pausa e due altri lampeggi seguiti da una pausa – Errore di tensione batteria: le batterie hanno meno di 36,0 Volt o più di 67,2 Volt. Il caricabatteria non funziona perché le batterie sono troppo scariche o troppo cariche.

TRE LAMPEGGI ROSSI: tre lampeggi, pausa e tre altri lampeggi seguiti da una pausa – Carica batteria fuori tempo: il tempo di carica ha superato le 24 ore. Ciò può indicare un problema delle batterie, o la corrente erogata dal caricabatteria era seriamente ridotta a causa di alta temperatura ambiente.

QUATTRO LAMPEGGI ROSSI: quattro lampeggi, pausa e quattro altri lampeggi seguiti da una pausa – Errore batteria: tempo di carica superato. Ciò indica un problema della tensione delle batterie, che non raggiunge il livello nominale necessario entro l'arco di tempo massimo assegnato.

SEI LAMPEGGI ROSSI: sei lampeggi, pausa e sei altri lampeggi seguiti da una pausa – Errore batteria: è stato rilevato un errore interno. Se questo errore viene visualizzato di nuovo dopo avere staccato e reinserito la spina c.c. del caricabatteria, bisogna portare il caricabatteria ad un centro assistenza autorizzato.

ISTRUZIONI PER LA MANUTENZIONE

1. Nel caso delle batterie ad acido libero è necessario controllare il livello dell'acqua di ogni elemento della batteria dopo la carica, e rabboccare con acqua distillata fino al livello stabilito dal produttore della batteria. Osservare le istruzioni per la sicurezza del produttore della batteria.
2. Verificare che i collegamenti del caricabatteria con i morsetti della batteria siano stretti e puliti. Controllare che i componenti in plastica non siano deformati o incrinati. Verificare che il cablaggio preassemblato del caricabatteria non sfreghi. Controllare tutti i cablaggi alla ricerca di fili infragiliti, morsetti allentati, sfregamento, isolanti corrosi o deteriorati.
3. Mantenere pulite le alette di raffreddamento, esenti da morchia e detriti; non esporre il caricabatteria a olio, morchia, fango o a forti spruzzi d'acqua diretti durante la pulizia delle attrezzature.
4. Verificare che la spina del caricabatteria e la sede della presa del veicolo siano prive di morchia e detriti. Pulire il connettore c.c. ogni mese, più spesso se necessario.

NOTA

Se il veicolo viene caricato con un caricabatteria non fornito da E-Z-GO, consultare le istruzioni fornite con il caricabatteria.

Leggere il manuale nella sua interezza per acquisire familiarità con il veicolo. Prestare attenzione a tutte le istruzioni contrassegnate AVVISO, ATTENZIONE, AVVERTENZA o PERICOLO.

COMANDI E INDICATORI

I comandi e gli indicatori del veicolo consistono in:

1. Selettore a chiave / Selettore di direzione
2. Tachimetro / Densimetro (su richiesta)
3. Interruttore fari (su richiesta)
4. Interruttore segnali di direzione (su richiesta)
5. Pulsante per avvisatore acustico (su richiesta)
6. Pedale dell'acceleratore
7. Pedale freno di servizio
8. Interruttore Marcia/Traino

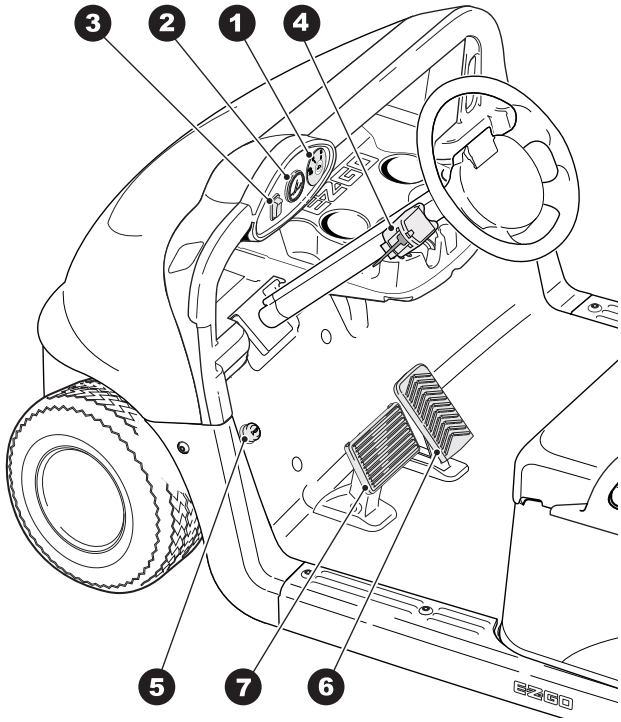


Fig. 8 Comandi e indicatori

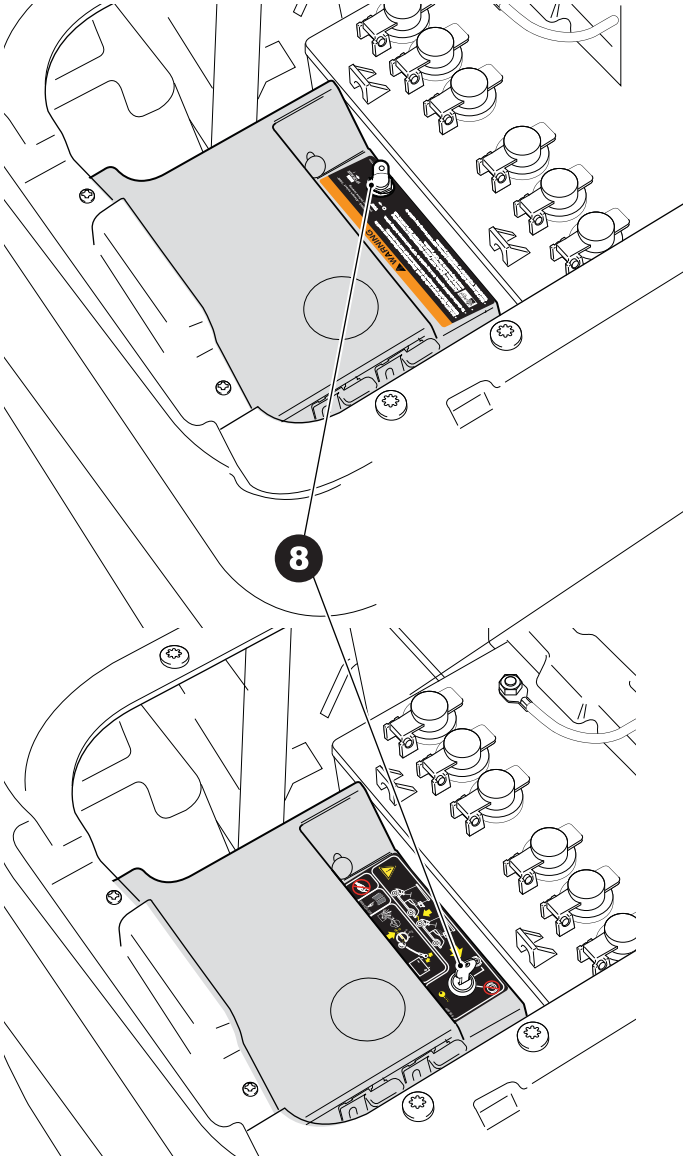


Fig. 9 Interruttore Marcia/Traino

SELETTORE A CHIAVE / SELETTORE DI DIREZIONE

Situato sul cruscotto, il selettore a chiave/selettore di direzione (1) consente di attivare e disattivare l'impianto elettrico del veicolo girando la chiave, e funge anche da selettore di direzione per marcia avanti, folle e retromarcia. Per evitare l'avviamento accidentale del veicolo lasciato incustodito, girare la chiave su OFF (spento) e rimuoverla.

⚠ ATTENZIONE

Per prevenire danni ai componenti, arrestare il veicolo prima di agire sul selettore a chiave/selettore di direzione.

TACHIMETRO / DENSIMETRO (SOC) (SU RICHIESTA)

Il tachimetro/densimetro (2), se previsto, è situato sul cruscotto, a sinistra del selettore a chiave (1) (Rif. fig. 8). Il tachimetro visualizza i km/h, lo stato di carica, la distanza percorsa dal veicolo ed eventuali errori/avvisi. Il densimetro indica la quantità di corrente utilizzabile presente nelle batterie. Il densimetro sul veicolo elettrico indica lo stato delle batterie, dove F indica la carica completa delle batterie ed E indica che le batterie devono essere caricate.

INTERRUTTORE FARI (SU RICHIESTA)

Se il veicolo è dotato di fari, l'interruttore (3) è situato sul cruscotto, a sinistra del selettore a chiave (1) (Fig. 8).

INTERRUTTORE SEGNALI DI DIREZIONE (SU RICHIESTA)

Se il veicolo è dotato di segnali di direzione, l'interruttore (4) è montato sul piantone (Fig. 8).

AVVISATORE ACUSTICO (SU RICHIESTA)

Se il veicolo è dotato di avvisatore acustico, il pulsante dell'avvisatore acustico (5) è situato sul pianale lato guida; premendo il pulsante si attiva l'avvisatore acustico (Fig. 8).

NOTA

Se il veicolo è dotato di accessori installati a richiesta, tenere presente che alcuni rimangono funzionanti anche quando l'interruttore a chiave è in posizione OFF (spento).

⚠ ATTENZIONE

TUTTI gli accessori che NON utilizzano il cablaggio preassemblato per accessori DEVONO essere collegati in modo da utilizzare l'alimentazione dell'intero gruppo batterie da 48 Volt. Per gli accessori che per funzionare correttamente necessitano di una tensione diversa da 48 Volt occorre un convertitore da c.c. a c.c.

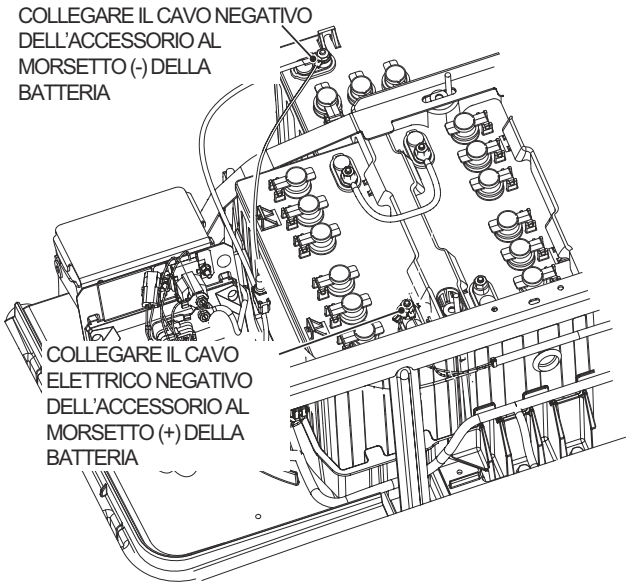

COLLEGARE IL CAVO NEGATIVO DELL'ACCESSORIO AL MORSETTO (-) DELLA BATTERIA
COLLEGARE IL CAVO ELETTRICO NEGATIVO DELL'ACCESSORIO AL MORSETTO (+) DELLA BATTERIA

Fig. 10 Collegare il cavo dell'accessorio alla batteria

Gli accessori collegati a questo veicolo, compreso il convertitore da c.c. a c.c., se non usano il cablaggio preassemblato per accessori devono essere collegati all'intero gruppo batterie da 48 Volt. Questa operazione viene effettuata collegandoli ai due morsetti della batteria illustrati nella Fig. 10. Se l'accessorio necessita di una tensione diversa da 48 Volt si dovrà usare un convertitore da c.c. a c.c. per convertire la tensione al valore adatto all'accessorio. Il convertitore da c.c. a c.c. è reperibile dal Service Parts Department di E-Z-GO.

La Garanzia delle Prestazioni Operative di due partite al giorno non sarà valida qualora venissero montati sul veicolo accessori non installati in fabbrica, utilizzanti più di 1 amperora di energia per partita.

PEDALI DELL'ACCELERATORE E DEI FRENI

Quando il selettore a chiave è in posizione 'F' o 'R', premere il pedale dell'acceleratore (6) per avviare il motore e spostare il veicolo nella direzione indicata sul selettore a chiave/selettore di direzione. Questo veicolo è dotato di freno del motore: rilasciando il pedale dell'acceleratore si ferma il motore. Per arrestare il veicolo più rapidamente, premere il pedale del freno di servizio (7)(Fig. 8).

INTERRUTTORE MARCIA/TRAINO

⚠ ATTENZIONE

Prima di trainare il veicolo, mettere il selettore a chiave in folle ('N') e spostare l'interruttore Run-Tow (Marcia/Traino) in posizione 'TOW' (TRAINO). La mancata osservanza di questa istruzione danneggerà il regolatore o il motore.

NOTA

Dopo aver trainato il veicolo, girare sempre l'interruttore RUN-TOW (MARCIA/TRAINO) in posizione 'RUN' (MARCIA) o (Ⓟ) (veicoli CE). Lasciando l'interruttore in posizione 'TRAINO' o (Ⓟ) (sui veicoli CE) per lunghi periodi si scaricano le batterie.

L'interruttore Marcia/Traino (8) è situato sotto il sedile lato passeggero (Fig. 9).

Con l'interruttore in posizione 'TOW' (TRAINO) o (Ⓟ) (sui veicoli CE) e la chiave in folle ('N'):

- Il freno di stazionamento elettronico è disattivato, consentendo il traino del veicolo o il suo spostamento, salvo in caso di guasto del regolatore.
- Il freno di stazionamento è ancora attivo.
- Il cicalino di allarme retromarcia è disattivato.

Con l'interruttore in posizione ''RUN' (MARCIA) o (Ⓟ) (sui veicoli CE):

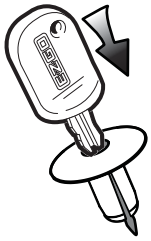
- Il freno di stazionamento elettronico è disattivato ed il cicalino di allarme retromarcia è attivato.

FRENO DI STAZIONAMENTO

Questo veicolo è provvisto di freno di stazionamento automatico; quando il veicolo è fermo, il freno si inserisce automaticamente. Il freno di stazionamento viene rilasciato quando il commutatore a chiave/selettore di direzione è in posizione di marcia avanti ('F') o retromarcia ('R') e si preme l'acceleratore. Il freno di stazionamento viene rilasciato anche quando il selettore Marcia/Traino è in posizione 'TOW' (TRAINO) o (P) (sui veicoli europei), con il commutatore a chiave in posizione 'N'.

Se il veicolo non si move in avanti o in retromarcia è possibile rilasciare il freno di stazionamento seguendo le istruzioni riportate sul paraspruzzo del regolatore situato sotto il sedile lato passeggero del veicolo. Per muovere il veicolo girare il commutatore a chiave in posizione 'N', spostare il selettore 'RUN-TOW' (MARCIA-TRAINO) in posizione 'TOW' (TRAINO), portare il veicolo in un luogo sicuro su terreno pianeggiante, inserire delle zeppe sotto le ruote e girare la chiave in posizione 'SPENTO' (OFF).

In caso di perdita totale di potenza, e se il selettore 'RUN-TOW' (MARCIA-TRAINO) non rilascia il freno di stazionamento, seguire le istruzioni riportate sotto il paraspruzzo del regolatore. Mettere delle zeppe sotto le ruote per impedire il movimento del veicolo quando viene rilasciato il freno.



Per accedere alle istruzioni togliere i tre rivetti in plastica riutilizzabili che fissano il paraspruzzo del regolatore alla scocca ed al regolatore. Per rimuovere i rivetti riutilizzabili premere il centro del rivetto con la chiave del veicolo. Quando il perno centrale scatta in posizione, togliere il rivetto. Ripetere l'operazione su ogni rivetto. Capovolgere il paraspruzzo e leggere le istruzioni per il rilascio del freno di stazionamento.

⚠ AVVISO

QUESTA PROCEDURA DEVE ESSERE ESEGUITA SOLTANTO DA PERSONALE QUALIFICATO IDONEAMENTE ADDESTRATO.

Verificare che la chiave si trovi in posizione 'SPENTO' (OFF) e che sotto le ruote vi siano delle zeppe per impedire il movimento del veicolo, quindi procedere come segue.

1. Identificare il cavo della 'presa ausiliare' (3) e togliere la guarnizione di tenuta (4) dal connettore;
2. Identificare il connettore del cavo di tensione d'ingresso (1) e scollegare (2);
3. Collegare il cavo di tensione ausiliare (3) al cavo di tensione d'ingresso (1) e il freno viene rilasciato. Il veicolo si muoverà immediatamente se non vi sono zeppe sotto le ruote ed il veicolo non è stato parcheggiato su terreno pianeggiante.
4. Portare il veicolo nel luogo sicuro prescelto e mettere immediatamente delle zeppe sotto le ruote.
5. Scollegare il cavo della presa ausiliare (3) dal cavo di tensione d'ingresso (1).
6. Collegare il cavo di tensione d'ingresso (1) al cavo (2).
7. Montare la guarnizione di tenuta (4) sul connettore del cavo della presa ausiliare (3).

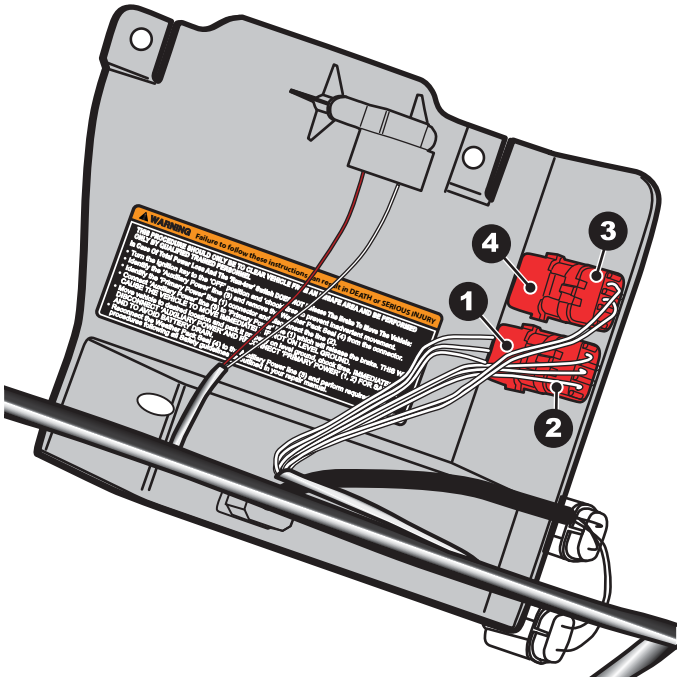


Fig. 11 Paraspruzzo e rilascio del freno di stazionamento

Per rimontare il paraspruzzo del regolatore allineare i fori di fissaggio del paraspruzzo con i fori della scocca, spingere verso l'alto il perno centrale di ciascun rivetto in modo che la sommità del perno si trovi sopra la testa del rivetto. Inserire un rivetto in ciascun foro di fissaggio del paraspruzzo del regolatore e premere sul perno centrale fin quando la sommità del perno non è a paro con la testa del rivetto.

Leggere il manuale nella sua interezza per acquisire familiarità con il veicolo. Prestare attenzione a tutte le istruzioni contrassegnate AVVISO, ATTENZIONE, AVVERTENZA o PERICOLO.

USO DEL VEICOLO

⚠ ATTENZIONE

L'uso improprio del veicolo o l'omissione delle appropriate operazioni di manutenzione possono danneggiare il veicolo o ridurne le prestazioni.

Prima di tentare di utilizzare il veicolo, leggere e comprendere i seguenti avvisi.

⚠ AVVISO

Per evitare gravi ferite o infortuni mortali causati dalla perdita di controllo del veicolo, attenersi a quanto segue.

Durante la guida del veicolo tenere presente il terreno, le condizioni del traffico ed i fattori ambientali che influiscono sul terreno e sulla propria capacità di controllare il veicolo.

Stare estremamente attenti e guidare a velocità ridotta su superfici in cattive condizioni, come terreni allentati, erba bagnata, ghiaietto, ecc.

Rimanere nelle aree prestabilite ed evitare terreni troppo dissestati.

Mantenere una velocità di sicurezza in discesa. Quando si guida in discesa, utilizzare i freni per rallentare. Un arresto o un cambio di direzione improvviso può far perdere il controllo del veicolo.

Rallentare prima e durante l'esecuzione di curve. In curva, ridurre la velocità.

Non guidare mai il veicolo su pendenze superiori a 14° (pari al 25%).

⚠ AVVISO

Per evitare gravi ferite o infortuni mortali causati dall'errato utilizzo del veicolo, attenersi a quanto segue.

Consultare le DATI TECNICI GENERALI per la capacità passeggeri del veicolo.

Per evitare movimenti accidentali quando il veicolo viene lasciato incustodito, girare la chiave in posizione OFF (spento) e toglierla.

Prima di tentare di avviare il veicolo verificare che il selettore di direzione sia nella giusta posizione.

Prima di agire sul selettore di direzione arrestare sempre completamente il veicolo.

Prima di guidare in retromarcia, controllare l'area dietro il veicolo.

Tutti gli occupanti devono rimanere seduti. Quando il veicolo è in moto, tenere ogni parte del corpo all'interno del veicolo e reggersi.

FRENATA RIGENERATIVA

⚠ AVVISO

Per evitare di perdere il controllo del veicolo e subire gravi ferite o infortuni mortali, rallentare agendo sul freno di servizio.

Questo veicolo è dotato di sistema di comando rigenerativo del motore.

Esempio: se si dovessero verificare entrambi i seguenti eventi:

a) Il veicolo viene guidato in discesa.
b) Il conducente cerca di superare la velocità massima specificata, con il pedale dell'acceleratore premuto **o** rilasciato.

La frenata rigenerativa limita la velocità del veicolo alla velocità massima specificata. Quando il sistema di frenata rigenerativa viene attivato da questa sequenza di eventi, la potenza generata dal motore viene resa alle batterie.

Quando la velocità del veicolo viene ridotta al di sotto della velocità massima mediante il freno di servizio, la velocità non aumenta a meno che non si prema sull'acceleratore. Rilasciando il pedale del freno, il veicolo rallenta come quando si frena con la funzione Pedale in alto.

FUNZIONE PEDALE IN ALTO

La frenata 'pedale in alto' è una frenata rigenerativa che si verifica quando il pedale dell'acceleratore viene rilasciato mentre il veicolo è in movimento.

Esempio: se si dovessero verificare entrambi i seguenti eventi:

a) Il veicolo viene guidato in discesa.
b) Il pedale dell'acceleratore viene rilasciato.

La frenata Pedale in alto farebbe rallentare il veicolo finché questo non si ferma o si preme il pedale dell'acceleratore. Quando questa sequenza di eventi attiva il sistema di frenata Pedale in alto, la potenza generata dal motore viene resa alle batterie.

FUNZIONE DISABILITAZIONE PEDALE IN ALTO

La funzione Disabilitazione pedale in alto impedisce di accelerare se si gira la chiave di accensione mentre è premuto l'acceleratore.

Leggere il manuale nella sua interezza per acquisire familiarità con il veicolo. Prestare attenzione a tutte le istruzioni contrassegnate AVVISO, ATTENZIONE, AVVERTENZA o PERICOLO.

AVVIAMENTO E GUIDA

Tutti i veicoli sono dotati di un sistema di interblocco che disabilita il regolatore e impedisce la guida o il traino del veicolo mentre il caricabatteria è collegato. Prima di utilizzare il veicolo, rimuovere la spina del caricabatteria dalla presa del veicolo e riporre adeguatamente il cavo.

Uso del veicolo:

- Inserire la chiave nel selettore e girarla in posizione 'ON'/'N' (acceso/folle).
- Portare il selettore di direzione nella posizione desiderata.
- Premere lentamente il pedale dell'acceleratore per avviare il motore.
- Quando si rilascia il pedale dell'acceleratore, il motore controlla il rallentamento. Per arrestare il veicolo più rapidamente, premere il **pedale del freno di servizio** .

NOTA

Quando il selettore di direzione si trova in posizione di retromarcia, scatta un segnale di allarme per indicare che il veicolo è pronto per fare marcia indietro.

AVVIAMENTO DEL VEICOLO IN SALITA

Il freno di stazionamento viene attivato automaticamente quando il veicolo si ferma. Per avviare il veicolo in salita premere il pedale dell'acceleratore, ed il freno di stazionamento viene rilasciato.

DISCESA IN FOLLE

La discesa in folle non si verifica con questo modello. Tuttavia, questa funzione non sostituisce l'uso del freno di servizio per ridurre rapidamente la velocità del veicolo.

NOTA

Questo modello è dotato della funzione 'frenata pedale in alto' che rallenta la marcia del veicolo quando si rilascia il pedale dell'acceleratore.

ETICHETTE E PITTOGRAMMI

I veicoli possono essere dotati di pittogrammi informativi o di avviso. La sezione Identificazione Etichette del Veicolo, su questo manuale, spiega le etichette utilizzate sul veicolo.

TETTUCCIO E PARABREZZA

⚠ AVVISO

Il tettuccio non protegge il veicolo dal ribaltamento o dalla caduta di oggetti.

Il parabrezza non offre alcuna protezione dai rami degli alberi o da oggetti volanti.

Il tettuccio ed il parabrezza offrono un certo grado di protezione dagli elementi, tuttavia non tengono asciutti l'operatore ed i passeggeri in caso di rovesci di pioggia. Questo veicolo non è provvisto di cinture di sicurezza, ed il tettuccio non è stato progettato per proteggere da ribaltamenti. Il tettuccio non protegge inoltre dalla caduta di oggetti, ed il parabrezza non protegge da oggetti volanti o rami. Tenere le braccia e le gambe all'interno del veicolo mentre è in moto.

Leggere il manuale nella sua interezza per acquisire familiarità con il veicolo. Prestare attenzione a tutte le istruzioni contrassegnate AVVISO, ATTENZIONE, AVVERTENZA o PERICOLO.

CURA E PULIZIA DEL VEICOLO

PULIZIA DEL VEICOLO

⚠ AVVISO

Per evitare gravi infortuni o danni al veicolo, leggere e comprendere tutte le istruzioni fornite dal costruttore dell'idropulitrice.

⚠ ATTENZIONE

Non usare pressioni superiori a 700 psi (4826 kPa) quando si lava l'esterno del veicolo con una idropulitrice. Per evitare danni superficiali, non usare solventi abrasivi o reattivi per la pulizia delle parti in plastica.

è importante usare metodi e materiali di pulizia appropriati. Usando l'idropulitrice a pressioni troppo alte si possono causare gravi lesioni all'operatore o agli astanti, e danneggiare le tenute, i componenti in plastica, il rivestimento dei sedili, la finitura della scocca o l'impianto elettrico. Per la pulizia esterna del veicolo non usare pressioni superiori a 700 psi (4826 kPa).

Lavare il parabrezza con abbondante acqua, sapone neutro ed un panno pulito.

La normale pulizia dei sedili in vinile o dei rivestimenti in plastica o gomma richiede l'uso di una soluzione saponosa delicata, applicata con una spugna o una spazzola morbida e successivamente rimossa con un panno umido.

Per rimuovere olio, catrame, asfalto, lucido per scarpe ecc. utilizzare un detergente per gomma/vinile, reperibile in commercio.

Le superfici verniciate del veicolo ne migliorano l'aspetto e lo proteggono nel tempo. Mantenere in buone condizioni le superfici verniciate lavandole di frequente con acqua tiepida o fredda e detergente neutro.

La pulizia sporadica e l'applicazione di prodotti non abrasivi a base di paraffina, realizzati per finiture di autovetture, miglioreranno l'aspetto e la durata delle superfici verniciate.

Sostanze corrosive usate come fertilizzanti o per il controllo della polvere possono accumularsi sul sottoscocca del veicolo. Se il sottoscocca non viene lavato sporadicamente con abbondante acqua, tali sostanze possono corroderne i componenti. Pulire accuratamente tutti i punti dove si possono accumulare fango o altri detriti. Eventuali sedimenti compattatisi in punti non esposti devono essere allentati per facilitarne l'asportazione, facendo attenzione a non intaccare o danneggiare in qualsiasi altro modo la vernice.

RIPARAZIONE

SOLLEVAMENTO DEL VEICOLO

Attrezzi	**N. necessari**
Martinetto	1
Cavalletti metallici	4
Zeppe	4

Alcuni interventi di manutenzione possono richiedere il sollevamento delle ruote anteriori, di quelle posteriori o dell'intero veicolo.

⚠ AVVISO

Per evitare gravi lesioni e infortuni mortali causati dalla caduta del veicolo da un martinetto:

Verificare che il veicolo si trovi su una superficie solida e piana.

Non andare mai sotto un veicolo sostenuto solamente da un martinetto.

Usare cavalletti metallici e controllare la stabilità del veicolo sui cavalletti.

Collocare sempre delle zeppe davanti e dietro le ruote che non vengono sollevate.

Esercitare la massima cautela, poiché il veicolo è molto instabile durante il sollevamento.

⚠ ATTENZIONE

Durante il sollevamento del veicolo, posizionare i martinetti e cavalletti metallici solo nei punti previsti.

Per sollevare l'intero veicolo, collocare le zeppe davanti e dietro ogni ruota anteriore. Collocare il martinetto al centro sotto il pozzetto e inserire un pezzo di legno di circa 2" x 4" x 12" (5 cm x 10 cm x 30 cm) tra il martinetto e la sezione sottostante il pozzetto. Sollevare il veicolo e posizionare i cavalletti metallici sotto il telaio, dove la staffa di fissaggio della molla a balestra è saldata al telaio (Fig. 13).

Abbassare il martinetto e controllare la stabilità del veicolo sui due cavalletti metallici.

Mettere il martinetto al centro del ponte anteriore del veicolo, appena dietro il paraurti. Sollevare il veicolo e posizionare i cavalletti metallici sotto il telaio, dove il supporto del cruscotto si unisce al telaio (Fig. 13).

Abbassare il martinetto e controllare la stabilità del veicolo su tutti e quattro i cavalletti metallici.

Per sollevare soltanto la parte anteriore o posteriore del veicolo, collocare le zeppe davanti e dietro le ruote che rimangono a terra. Il martinetto può essere lasciato sotto la sezione centrale anteriore del telaio mentre la parte anteriore del veicolo poggia sui cavalletti metallici.

Abbassare il veicolo invertendo l'ordine delle operazioni di sollevamento.

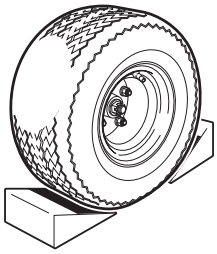


Fig. 12 Zeppe sotto le ruote

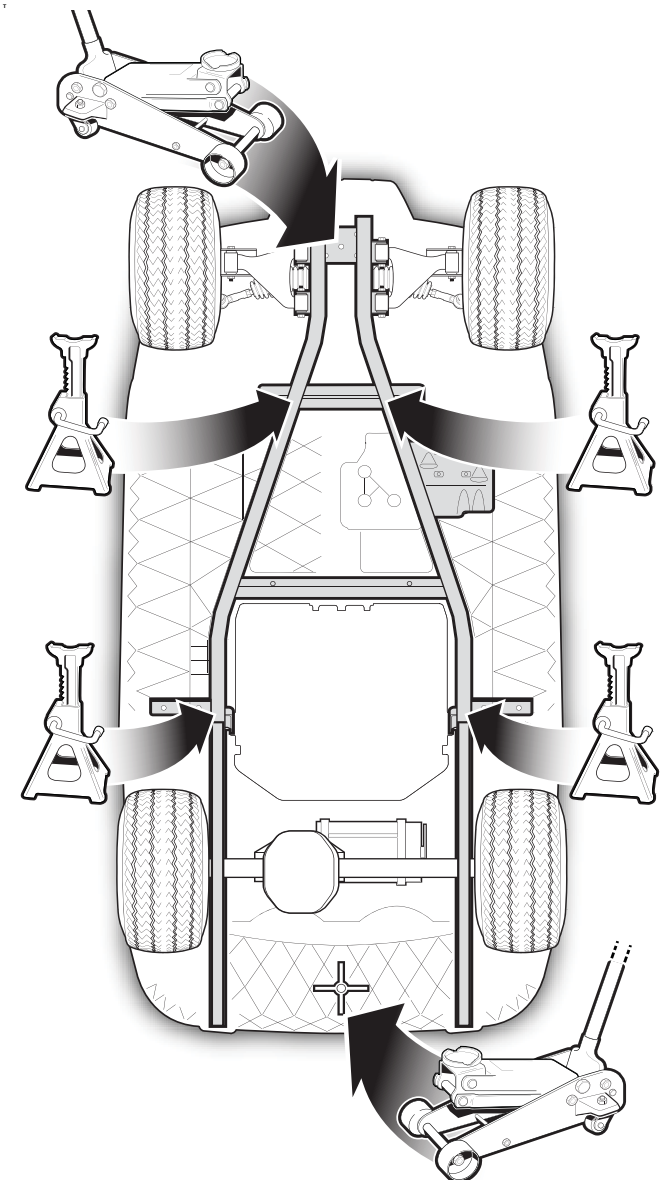


Fig. 13 Sollevamento del veicolo

RUOTE E PNEUMATICI

RIPARAZIONE DEI PNEUMATICI

Attrezzi	**N. necessari**
Chiave a becco, 3/4"	1
Chiave a bussola per avvitatore, 3/4"	1
Avvitatore a impulsi	1
Chiave torsiometrica, ft. lbs.	1

⚠ AVVISO

L'esplosione di un pneumatico può causare gravi lesioni e infortuni mortali. Non superare la pressione di gonfiaggio nominale riportata sul fianco del pneumatico.

Per ridurre il rischio di esplosione di un pneumatico, gonfiarlo poco per volta con aria compressa agendo sul tallone. A causa del basso volume di questi pneumatici piccoli, in pochi secondi il gonfiaggio può diventare eccessivo. Non superare i limiti consigliati dal produttore quando si agisce sul tallone. Proteggere il viso e gli occhi dall'aria che fuoriesce quando si rimuove il nucleo della valvola.

Per evitare gravi lesioni dovute a chiavi a bussola rotte durante la rimozione delle ruote, usare esclusivamente chiavi a bussola realizzate per l'uso con avvitatori a impulsi.

Prestare la massima attenzione quando si gonfiano i pneumatici. Il gonfiaggio eccessivo può causare il distacco del pneumatico dalla ruota o l'esplosione del pneumatico, con conseguenti gravi lesioni.

NON usare pneumatici a bassa pressione di gonfiaggio sui veicoli E-Z-GO. NON usare pneumatici con una pressione di gonfiaggio raccomandata inferiore a quella indicata nella Guida del proprietario.

Prestare la massima attenzione quando si gonfiano i pneumatici. A causa del basso volume di questi pneumatici piccoli, in pochi secondi il gonfiaggio può diventare eccessivo. Il gonfiaggio eccessivo può causare il distacco del pneumatico dalla ruota o l'esplosione del pneumatico.

La pressione di gonfiaggio dipende dalle condizioni del terreno. Consultare la sezione DATI TECNICI GENERALI per informazioni sulla pressione di gonfiaggio consigliata dei pneumatici. Per l'uso all'aperto, principalmente su terreni erbosi, considerare i seguenti punti. Su terreni erbosi duri è preferibile che la pressione di gonfiaggio sia **leggermente** maggiore. Su terreni erbosi morbidi, una pressione di gonfiaggio inferiore impedisce che i pneumatici affondino eccessivamente nell'erba. Per i veicoli utilizzati su superfici pavimentate o dure, la pressione di gonfiaggio dei pneumatici deve rientrare nella gamma di regolazione alta, ma in nessun caso deve superare la pressione raccomandata e riportata sul fianco del pneumatico. Per ottenere la massima tenuta di guida **tutti e quattro i pneumatici** devono essere alla stessa pressione di gonfiaggio. Accertarsi di inserire il tappo parapolvere sullo stelo della valvola dopo il controllo o il gonfiaggio.

Il veicolo è dotato di pneumatici tubeless a bassa pressione montati su cerchi monopezzo; pertanto il modo più economico di riparare un pneumatico sgonfio in seguito alla foratura del battistrada è usare un'apposita pezza reperibile in commercio.

NOTA

Gli attrezzi necessari e le pezze sono in vendita presso la maggior parte dei rivenditori di ricambi per automobili ed offrono il vantaggio di non richiedere lo smontaggio del pneumatico dalla ruota.

Se il pneumatico è a terra, rimuovere la ruota e gonfiare il pneumatico alla massima pressione consigliata. Immergere il pneumatico in acqua per localizzare la perdita e contrassegnarla con un gessetto. Inserire la pezza seguendo le istruzioni del produttore.

⚠ AVVISO

Per evitare gravi lesioni, accertarsi che il macchinario di smontaggio o rimontaggio sia bene ancorato al suolo. Indossare indumenti di sicurezza approvati quando si smontano o montano i pneumatici.

In caso di smontaggio o rimontaggio dei pneumatici, seguire le raccomandazioni del produttore del relativo macchinario per ridurre al minimo il rischio di gravi infortuni.

INSTALLAZIONE DELLE RUOTE

⚠ ATTENZIONE

Per ridurre il rischio di danneggiare i componenti, non serrare i dadi ciechi a coppie maggiori di 85 ft. lbs. (115 Nm).

NOTA

E' fondamentale seguire la 'sequenza incrociata' quando si installano i dadi ciechi. Ciò garantisce l'inserimento uniforme della ruota sul mozzo.

Tenere il gambo della valvola rivolto verso l'esterno e montare la ruota sul mozzo con i dadi ciechi. Serrare manualmente i dadi ad alette (1) con la 'sequenza incrociata' (Fig. 14). Quindi, serrare i dadi ciechi a 50 – 85 ft. lbs. (70 - 115 Nm) con incrementi di 20 ft. lbs. (30 Nm) seguendo la stessa 'sequenza incrociata'.

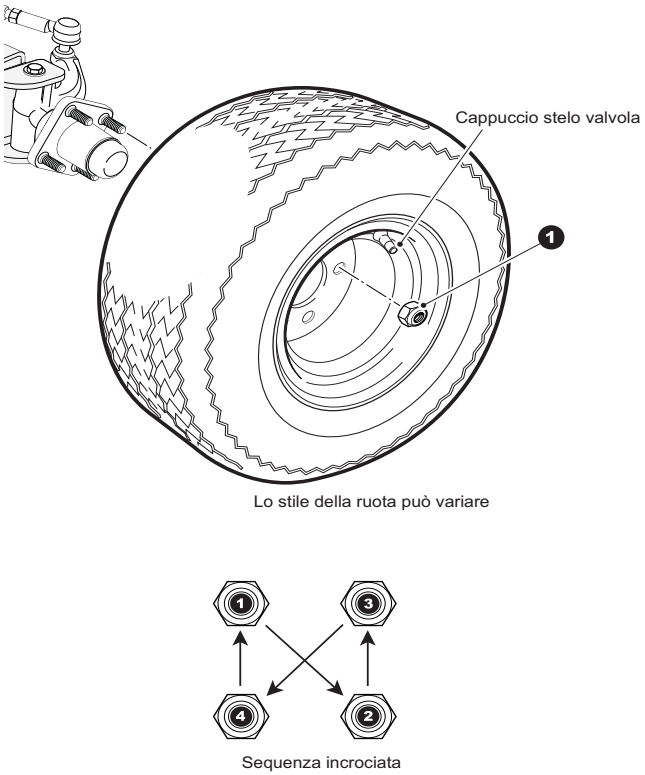


Fig. 14 Montaggio delle ruote

SOSTITUZIONE DELLE LAMPADE

⚠ ATTENZIONE

Per ridurre la possibilità di guasti prematuri delle lampade, non toccarle con le dita. Maneggiare la parte in vetro della lampada con un panno pulito e asciutto o un tovagliolo di carta.

SOSTITUZIONE DELLE LAMPADE

Verificare che il selettore a chiave del veicolo sia in posizione OFF (spento) e togliere la chiave. Nel caso di

veicoli dotati di lampade sotto la cappottatura, individuare l'attacco sul retro della gruppo lampada.

1. Scollegare il cablaggio preassemblato (5) dalla lampada.
2. Girare in senso orario la lampada (3) ed estrarla.

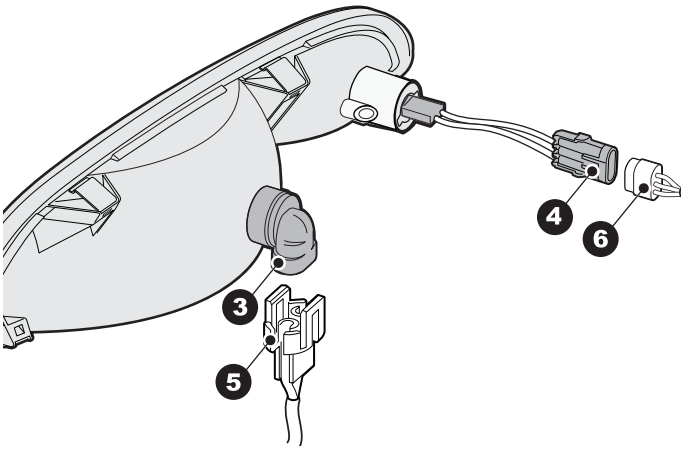


Fig. 15 Sostituzione lampade dei fari

3. Allineare la lampada con l'apertura sul retro del gruppo lampada.
4. Girare in senso antiorario la lampada (3) finché non si ferma.
5. Collegare il cablaggio preassemblato (5) alla lampada (3).

SOSTITUZIONE LAMPADE DEGLI INDICATORI DI DIREZIONE

Verificare che il selettore a chiave del veicolo sia in posizione OFF (spento) e togliere la chiave.

1. Togliere la vite Phillips (7) e girare la ghiera (8) per allinearla con la sede della lampada degli indicatori di direzione (9).
2. Afferrare la sede della lampada degli indicatori di direzione (9) e tirarla indietro per toglierla dal gruppo faro.

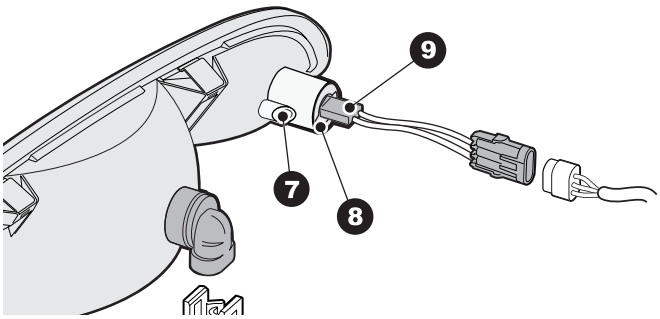


Fig. 16 Sostituzione lampade degli indicatori di direzione

3. Togliere la lampada dalla sede e sostituirla con una lampada nuova.
4. Premere saldamente la sede dell'indicatore di direzione (9) nel gruppo faro, verificando che sia inserita a fondo.
5. Girare la ghiera (8) per fissare la sede della lampada e avvitare la vite Phillips (7) per fissare la lampada in posizione.

SOSTITUZIONE LAMPADE DI POSIZIONE POSTERIORI E DEI FRENI

Verificare che il selettore a chiave del veicolo sia in posizione OFF (spento) e togliere la chiave.

1. Togliere le due viti Phillips (10) che fissano il vetro (11) al gruppo luci di coda.
2. Togliere la lampada.
3. Montare la lampada nuova.
4. Montare il vetro (11) e fissare in posizione con le due viti Phillips (10).

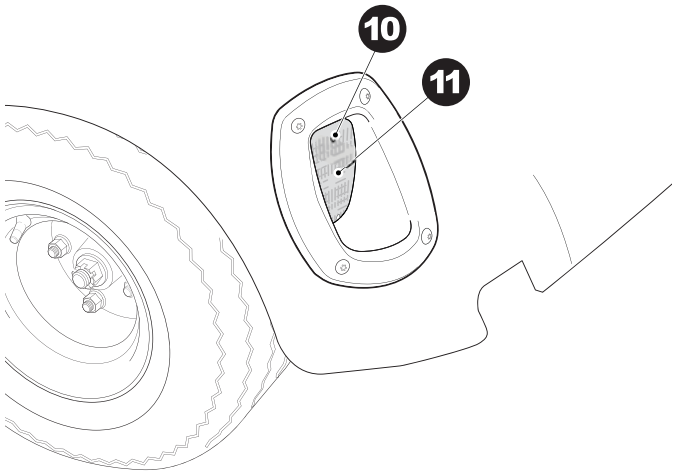


Fig. 17 Sostituzione lampade di posizione posteriori e dei freni

TRASPORTO DEL VEICOLO

TRAINO

⚠ AVVISO

Per evitare il rischio di gravi lesioni e infortuni mortali:

Prestare la massima attenzione durante il traino del veicolo.

NON stare sui veicoli rimorchiati.

NON cercare di trainare il veicolo con funi, catene o altro dispositivo diverso da un timone approvato dalla fabbrica.

NON trainare il veicolo su superstrade.

NON trainare il veicolo a velocità superiori a 12 mph (19 km/h).

NON trainare più di tre veicoli per volta.

NON superare la velocità di 5 mph (8 km/h) quando si trainano più veicoli.

⚠ ATTENZIONE

Prima di trainare il veicolo mettere il selettore a chiave in folle ('N') ed il selettore Run-Tow (Marcia/Traino) in posizione 'TOW' (TRAINO)' o (P) (sui veicoli CE) per non danneggiare il motore elettrico ed il regolatore.

Non trainare il veicolo a velocità superiori a 12 mph (19 km/h). Non trainare più di tre veicoli per volta. Non superare la velocità di 5 mph (8 km/h) quando si trainano più veicoli. Il traino a velocità superiori a quella specificata può causare gravi lesioni e/o danneggiare il veicolo e la proprietà di terzi.

I timoni non sono realizzati per essere usati su strada.

NOTA

Se un veicolo viene trainato a velocità superiori a 15 mph (24 km/h) il freno del motore si inserisce e fa rallentare il veicolo.

Questo veicolo è provvisto di interruttore Run-Tow (Marcia/Traino) situato sotto il sedile lato passeggero. La posizione 'TOW' (TRAINO) o (P) (sui veicoli CE), con il selettore a chiave in posizione di folle 'N', consente il libero spostamento del veicolo senza attivare il cicalino di allarme, ed elimina il rischio di danneggiare il regolatore o il motore. Verificare che il selettore sui veicoli da trainare sia in posizione 'TOW' (TRAINO) o (P) (sui veicoli CE) e che la chiave sia in folle ('N'). Riportare sempre l'interruttore in posizione 'RUN' (MARCIA) o (P) (sui veicoli CE) dopo che muovere il veicolo ed assicurarsi che la chiave di accensione è girata a 'OFF' (ACCESO) e la chiave tolta.

Non trainare mai il veicolo (o veicoli) con funi o catene. I timoni si ottengono rivolgendosi al reparto Ricambi e Assistenza della E-Z-GO.

I timoni non sono realizzati per essere usati su strada. Prima di trainare, mettere il selettore di direzione in folle ('N') e verificare che l'interruttore 'Marcia/Traino' sia in posizione 'TOW' (TRAINO) o (P) (sui veicoli CE). Non stare sui veicoli rimorchiati. Le barre di traino sono realizzate per trainare un solo veicolo alla velocità massima di 12 mph (19 km/h), ed un massimo di tre veicoli alla velocità massima di 5 mph (8 km/h).

In caso di mancanza di potenza tramite il regolatore per rilasciare il freno di stazionamento quando il veicolo è in 'TOW' (TRAINO) o (P) (sui veicoli CE), è possibile spostare il veicolo usando tuttavia la procedura ha descritto sotto il FRENO DI STAZIONAMENTO. Vedere 'FRENO DI STAZIONAMENTO', pagina 7.

TRASPORTO

⚠ AVVISO

Per evitare gravi lesioni e infortuni mortali durante il trasporto del veicolo, procedere come segue.

Ancorare saldamente il veicolo ed il suo contenuto.

Non stare sul veicolo durante il trasporto.

Prima di trasportare il veicolo, rimuovere il parabrezza.

La velocità massima con il tettuccio montato è di 50 mph (80 km/h).

Se è necessario trasportare il veicolo a velocità di marcia su strada, si raccomanda di rimuovere il parabrezza e di fissare il fondo dei sedili. In caso di trasporto del veicolo a velocità inferiori alla marcia su strada, verificare che la bulloneria sia saldamente serrata e che il tettuccio non sia incrinato nelle adiacenze dei punti di fissaggio. Prima di trasportare il veicolo rimuovere sempre il parabrezza. Controllare sempre che sia il veicolo sia il suo contenuto siano adeguatamente ancorati prima del trasporto. La portata nominale del rimorchio o dell'autocarro deve superare il peso del veicolo (vedi DATI TECNICI GENERALI) e del relativo carico più 1000 lbs. (454 kg). Ancorare il veicolo usando tiranti con dente d'arresto.

REVISIONE E MANUTENZIONE

⚠ AVVISO

Per evitare gravi lesioni e infortuni mortali causati da metodi di manutenzione inadeguati:

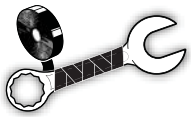
NON tentare di eseguire interventi di manutenzione o revisione senza aver prima letto e compreso tutte le note, gli avvisi e le avvertenze riportati nel presente manuale.

Qualsiasi intervento che richieda registrazioni della trasmissione con il motore in funzione deve essere eseguito con entrambe le ruote motrici sollevate ed il veicolo correttamente sostenuto da cavalletti metallici.

In condizioni di assenza di carico (a vuoto), non tenere premuto a fondo il pedale dell'acceleratore del veicolo per più di 4-5 secondi, per non danneggiare il motore.

Indossare occhiali di sicurezza quando si interviene sul veicolo. Fare molta attenzione quando si interviene nelle adiacenze delle batterie e quando si usano solventi o aria compressa.

Per ridurre il rischio di formazione di archi elettrici, che potrebbero provocare l'esplosione della batteria, disattivare tutti i carichi elettrici dalla batteria prima di rimuovere i cavi della batteria.



Avvolgere del nastro adesivo di vinile intorno alle chiavi fisse per ridurre la possibilità che l'eventuale caduta di una chiave provochi il cortocircuito della batteria, con conseguente possibilità di esplosione.

L'elettrolito della batteria è un acido diluito che può causare ustioni gravi agli occhi e alla pelle. Se si versa sul corpo o sugli occhi, sciacquare con abbondante acqua pulita. Chiedere immediatamente assistenza medica.

In caso di versamenti, neutralizzare l'elettrolito con una soluzione di 10 ml di bicarbonato di sodio disciolto in un litro di acqua; sciacquare con abbondante acqua.

I contenitori di aerosol per la protezione dei morsetti delle batterie devono essere usati con estrema cautela. Isolare il contenitore di metallo per evitare che la bomboletta metallica entri in contatto con i morsetti della batteria; ciò potrebbe causare un'esplosione.

è nel massimo interesse sia del proprietario del veicolo sia del responsabile della manutenzione seguire accuratamente le procedure suggerite in questo manuale. Una manutenzione adeguata, eseguita a scadenze regolari, rappresenta un metodo preventivo che offre la migliore garanzia per mantenere affidabile ed economico il veicolo.

Questo veicolo darà anni di prestazioni soddisfacenti, purché venga sottoposto ad una manutenzione regolare. Per gli intervalli di manutenzione appropriati, consultare il Programma di manutenzione periodica (Fig. 21).

MANUTENZIONE ORDINARIA

⚠ ATTENZIONE

Per prolungare la vita utile del veicolo, la manutenzione di alcuni componenti va eseguita più di frequente su veicoli usati in condizioni di guida gravosa, come a temperature estreme, in ambienti molto polverosi o con molti detriti, o frequente utilizzo con il massimo carico.

Per eseguire la manutenzione ordinaria del gruppo motore-trasmissione, sollevare il sedile o rimuoverlo, e togliere il panello di accesso posteriore. In caso di riparazioni rilevanti, consultare il pertinente Manuale di manutenzione e riparazione per tecnici.

Alcune procedure di manutenzione possono richiedere il sollevamento del veicolo. Consultare la sezione SOLLEVAMENTO DEL VEICOLO per la corretta procedura di sollevamento e informazioni sulla sicurezza.

CONTROLLO DEI PNEUMATICI

Controllare le condizioni dei pneumatici in conformità al Programma di manutenzione periodica. Controllare le pressioni di gonfiaggio a pneumatici freddi. Accertarsi di inserire il tappo parapolvere dopo il controllo o il gonfiaggio.

ASSALE POSTERIORE

Nei primi cinque anni l'unico intervento di manutenzione prevede l'ispezione periodica del ponte posteriore, che non deve presentare segni di perdita di lubrificante. A meno che non siano evidenti perdite, il lubrificante deve essere sostituito solo dopo cinque anni. La procedura di sostituzione del fluido è riportata nel Manuale di revisione e riparazioni, n. cat. 605975.

BULLONERIA

Controllare periodicamente gli elementi di serraggio del veicolo, accertandosi che non siano allentati. Serrarli conformemente alla tabella Specifiche dei valori della coppia di serraggio (Fig. 20).

Prestare attenzione durante il serraggio e consultare il Manuale di manutenzione e riparazione per tecnici per i valori di coppia specifici.

In linea di massima, questo veicolo utilizza tre classi di bulloneria standard e due classi di bulloneria metrica. Il tipo 5 viene identificato da tre segni sulla testa esagonale, mentre il tipo 8 è contrassegnato da sei segni sulla testa. La bulloneria metrica è contrassegnata da 8.8 o 10.9 sulla testa. La bulloneria non indicata appartiene alla classe 2.

CAPACITÀ E PARTI DI RICAMBIO

FLUIDO	QUANTITA
Lubrificante per ponte posteriore Mobile 424	25 oz. (651 ml)

Fig. 18 Capacità

ART.	N. CAT.
Fusibile	**ATC 10A (E-Z-GO N. CAT. 35212G07)**
Lampada per faro	**894 (E-Z-GO N. CAT. 74004G01)**
Lampada per segnale di direzione	**912-NA (E-Z-GO N. CAT. 74005G01)**
Lampada di posizione posteriore	**2057 (E-Z-GO N. CAT. 604311)**

Fig. 19 Parte di ricambio

TUTTI I VALORI DI COPPIA SONO IN FT. LBS. (Nm)

Eccetto dove indicato diversamente nel testo, serrare tutti i bulloni in base a questa tabella.
La tabella seguente specifica valori di coppia 'a lubrificazione'.
Le parti di serraggio rivestite o lubrificate in fase di inserimento sono considerate 'bagnate' e richiedono approssimativamente l'80% della coppia necessaria per le parti di serraggio 'asciutte'.

DIAM. BULLONE	1/4"	5/16"	3/8"	7/16"	1/2"	9/16"	5/8"	3/4"	7/8"	1"
Tipo 2	4 (5)	8 (11)	15 (20)	24 (33)	35 (47)	55 (75)	75 (102)	130 (176)	125 (169)	190 (258)
Tipo 5	6 (8)	13 (18)	23 (31)	35 (47)	55 (75)	80 (108)	110 (149)	200 (271)	320 (434)	480 (651)
Tipo 8	6 (8)	18 (24)	35 (47)	55 (75)	80 (108)	110 (149)	170 (230)	280 (380)	460 (624)	680 (922)

DIAM. BULLONE	M4	M5	M6	M8	M10	M12	M14			
Classe 5.8 (Tipo 2) 5.8	1 (2)	2 (3)	4 (6)	10 (14)	20 (27)	35 (47)	55 (76.4)			
Classe 8.8 (Tipo 5) 8.8	2 (3)	4 (6)	7 (10)	18 (24)	35 (47)	61 (83)	97 (131)			
Classe 10.9 (Tipo 8) 10.9	3 (4)	6 (8)	10 (14)	25 (34)	49 (66)	86 (117)	136 (184)			

Fig. 20 Valori di serraggio e gradi dei bulloni

Leggere il manuale nella sua interezza per acquisire familiarità con il veicolo. Prestare attenzione a tutte le istruzioni contrassegnate AVVISO, ATTENZIONE, AVVERTENZA o PERICOLO.

PROGRAMMA DI MANUTENZIONE PERIODICA

3 - CONTROLLARE **C/R** - CONTROLLARE E REGOLARE **PU** - PULIRE **S** - SOSTITUIRE

OSSERVAZIONI	Prima dell'uso GIORNALMENTE	20 giri/20 ore 100 miglia/160 km MENSILMENTE	60 giri/60 ore 300 miglia/500 km TRIMESTRALMENTE	125 giri/125 ore 600 miglia/1000 km OGNI SEI MESI	250 giri/250 ore 1200 miglia/2000 km ANNUALMENTE	OGNI 5 ANNI	PAGINA
Pneumatici – pressione, condizione dei pneumatici e dei cerchi	3	3	3	3	3		**9**
Bulloneria – allentata o mancante	3	3	3	3	3		
Indicatore di retromarcia	3	3	3	3	3		
Condizioni generali del veicolo	3	3	3	3	3		
Batterie – stato di carica, condizioni, morsetti allentati, corrosione, dispositivi di fermo e bulloneria	3	**PU**	**PU**	**PU**	**PU**		**17**
Batterie* – controllare il livello dell'elettrolito e rabboccare se necessario		**C/R**	**C/R**	**C/R**	**C/R**		**18**
Freni – funzionamento regolare del pedale, distanza di arresto	3	3	3	3	3		
Freni – prova di frenata di emergenza; prova di tenuta dei freni in pendenza		3	3	3	3		
Acceleratore – movimento regolare	3	3	3	3	3		
Cablaggio – collegamenti allentati, isolamento avariato o mancante		3	3	3	3		
Vano caricabatteria – pulire i collegamenti		**PU**	**PU**	**PU**	**PU**		
Gruppo sterzo – gioco eccessivo, bulloneria allentata o mancante		3	3	3	3		
Tiranti – gioco eccessivo, tiranti piegati, bulloneria allentata o mancante		3	3	3	3		
Ponte posteriore – perdite d'olio, rumore, bulloneria allentata o mancante		3	3	3	3		**14**
Ponte posteriore – spurgare il fluido e sostituirlo						**S**	**14**
Ammortizzatori anteriori – perdite d'olio dalle barre, gioco eccessivo del mozzo o dei perni fusi, boccole usurate, bulloneria allentata o mancante		3	3	3	3		
Assetto ruote anteriori – usura anomala dei pneumatici			**C/R**	**C/R**	**C/R**		
Ammortizzatori posteriori – perdite d'olio, boccole usurate, bulloneria allentata o mancante			3	3	3		

Fig. 21 Programma di manutenzione periodica

*Riempire le batterie soltanto con acqua distillata o purificata priva di contaminanti.

Leggere il manuale nella sua interezza per acquisire familiarità con il veicolo. Prestare attenzione a tutte le istruzioni contrassegnate AVVISO, ATTENZIONE, AVVERTENZA o PERICOLO.

BATTERIE E CARICA

SICUREZZA

NOTA

Quando si interviene sulle batterie o vicino ad esse, osservare gli avvisi che seguono.

⚠ AVVISO

Per evitare l'esplosione delle batterie, che potrebbe causare gravi lesioni o infortuni mortali, tenere accendini, fiammiferi, sigari e sigarette, fiamme libere e scintille lontano dalle batterie.

Durante la carica delle batterie si forma gas d'idrogeno. Non caricare le batterie senza un'adeguata ventilazione. Concentrazioni di gas d'idrogeno pari al 4% sono esplosive.

Prima di iniziare a lavorare su un veicolo, accertarsi che il selettore a chiave sia in posizione OFF (spento) e che tutti gli accessori elettrici siano spenti.

Non scollegare mai un circuito sotto carica da un morsetto della batteria.

Le batterie sono pesanti. Usare metodi di sollevamento appropriati per spostarle. Sollevarle sempre impiegando un elevatore apposito. Durante l'installazione e la rimozione, fare attenzione a non inclinarle; l'elettrolito può causare ustioni e danni.

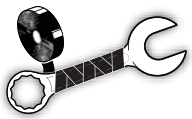
L'elettrolito della batteria è un acido diluito che può causare ustioni gravi agli occhi e alla pelle. Se si versa sul corpo o sugli occhi, sciacquare con abbondante acqua pulita. Chiedere immediatamente assistenza medica.

Per aggiungere acqua alle batterie o per ricaricarle, indossare sempre una maschera di sicurezza od occhiali di sicurezza omologati.

In caso di versamenti, neutralizzare l'elettrolito con una soluzione di 1/4 di tazza (60 ml) di bicarbonato di sodio disciolto in 1 1/2 gal (6 litri) di acqua; sciacquare con abbondante acqua.

Un rabbocco eccessivo può far fuoriuscire l'elettrolito dalla batteria durante il ciclo di carica. L'elettrolito versato può causare lesioni fisiche e danni al veicolo o al locale di rimessaggio.

I contenitori di aerosol per la protezione dei morsetti delle batterie devono essere usati con estrema cautela. Isolare il contenitore di metallo onde evitare che venga a contatto con i morsetti della batteria e causi un'esplosione.



Avvolgere nastro di vinile intorno alle chiavi, per evitare la possibilità che una chiave che cada possa mettere in cortocircuito una batteria; ciò potrebbe causare un'esplosione e lesioni gravi o letali.

BATTERIA

La batteria consiste di due metalli diversi immersi in un acido. Se l'acido è rimosso o se i metalli non sono diversi, non si può avere erogazione di corrente. Le batterie più comunemente utilizzate per questi veicoli sono ad acido e piombo.

La batteria non accumula cariche elettriche, ma può erogare corrente come risultato di una reazione per cui l'energia chimica accumulata si trasforma in energia elettrica. Tale reazione chimica si sviluppa tanto più velocemente quanto maggiore è la temperatura. La temperatura è un fattore importante quando si controllano le batterie, e i risultati del test devono essere corretti per compensare le differenze di temperatura.

Invecchiando, la batteria continua ad erogare corrente, ma la sua **capacità** diminuisce. La capacità della batteria indica la durata di erogazione della corrente nominale iniziando da una piena carica.

La batteria ha una durata di utilizzo massima: la manutenzione massimizza la **durata**, riducendo i fattori che possono guastarla prematuramente.

MANUTENZIONE DELLA BATTERIA

Attrezzi	**N. necessari**
Chiave isolata, 9/16”	1
Portabatteria	1
Densimetro	1
Kit di manutenzione batterie, N. cat. 25587-G01	1

AD OGNI CICLO DI CARICA

⚠ AVVISO

Per evitare il rischio d'incendio, non collegare mai un caricabatteria a un veicolo da lasciare incustodito oltre il normale ciclo di ricarica. Il superamento dei limiti di ricarica può danneggiare le batterie e causare un elevato surriscaldamento. Il caricabatteria deve essere controllato dopo 24 ore e scollegato al termine del ciclo di carica.

Prima di caricare le batterie, controllare la spina del caricabatteria e la presa sul veicolo alla ricerca di sporcizia o detriti.

Caricare le batterie ogni giorno dopo l'uso.

MENSILMENTE

- Controllare tutti i cablaggi alla ricerca di fili infragiliti, terminazioni allentate, isolanti corrosi o deteriorati.
- Controllare il livello dell'elettrolito e aggiungere acqua secondo necessità.
- Pulire le batterie e le terminazioni dei fili.
- Spalmare i morsetti della batteria con un preparato per la protezione reperibile in commercio.

LIVELLO DELL'ELETTROLITO E ACQUA

Il livello corretto dell'elettrolito è 1/2" (13 mm) sopra le piastre in ciacun elemento .

Questo livello lascerà circa 1/4" - 3/8" (6 - 10 mm) di spazio tra l'elettrolito e il condotto di sfiato. Il livello dell'elettrolito è importante poiché qualsiasi parte delle piastre esposta all'aria viene danneggiata irreparabilmente. Non riempire troppo; troppa acqua forza l'elettrolito fuori della batteria a causa del rilascio del gas e della riduzione di volume dell'elettrolito derivante dal ciclo di carica.

⚠ ATTENZIONE

NON rabboccare eccessivamente l'elettrolito delle batterie. Il ciclo di carica espelle l'elettrolito e causa danni ai componenti.

In una batteria sotto carica si sviluppa del gas, soprattutto al termine del ciclo di carica. Si tratta di idrogeno, un gas più leggero dell'aria. Il gas d'idrogeno trasporta fuori dalle aperture di sfiato delle goccioline d'acqua e di acido solforico, tuttavia la perdita che ne deriva è minima. Se il livello dell'elettrolito della batteria è eccessivo, il condotto di sfiato si blocca e il gas viene espulso dal condotto stesso e dai tappi degli elementi. L'acqua evapora ma l'acido solforico rimane, e può danneggiare i componenti del veicolo ed il pavimento dell'area di rimessaggio. Le perdite di acido solforico diminuiscono la concentrazione dell'acido nell'elettrolito e riducono la durata della batteria.

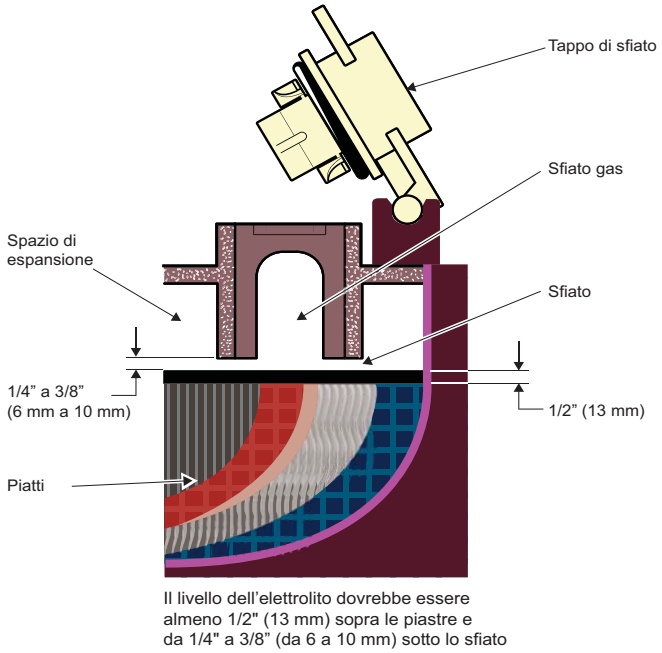

Tappo di sfiato
Sfiato gas
Spazio di espansione
Sfiato
1/4” a 3/8” (6 mm a 10 mm)
1/2” (13 mm)
Piatti
Il livello dell'elettrolito dovrebbe essere almeno 1/2" (13 mm) sopra le piastre e da 1/4" a 3/8" (da 6 a 10 mm) sotto lo sfiato

Fig. 22 Livello dell'elettrolito corretto

Nel corso della vita della batteria viene consumata una considerevole quantità di acqua. E' importante che l'acqua sia pura e senza contaminanti che potrebbero abbreviare la durata della batteria riducendo l'efficienza della reazione chimica. L'acqua deve essere distillata o purificata tramite un efficace sistema di filtrazione. L'acqua non distillata deve essere analizzata e, se necessario, si deve installare un sistema di filtrazione perché l'acqua soddisfi i requisiti riportati nella tabella (Fig. 23).

Anche se l'acqua è incolore, inodore, insapore e potabile, deve essere analizzata per controllare che non vengano superati i livelli di impurità riportati nella tabella.

Impurità	Parti per milione
Colore	Limpida
Particelle sospese	Traccia
Particelle solido totali	100
Ossidi di calcio e magnesio	40
Ferro	5
Ammoniaca	8
Sostanze organiche e volatili	50
Nitriti	5
Nitrati	10
Cloruro	5

Wpt 1S

Fig. 23 Tabella di purezza acqua

Gli erogatori d'acqua automatici come quello in dotazione nel kit di manutenzione della batteria (n. cat. 25587-G01) possono essere utilizzati con una fonte d'acqua approvata. Questi erogatori sono rapidi e precisi, di facile utilizzo e mantengono il giusto livello negli elementi delle batterie.

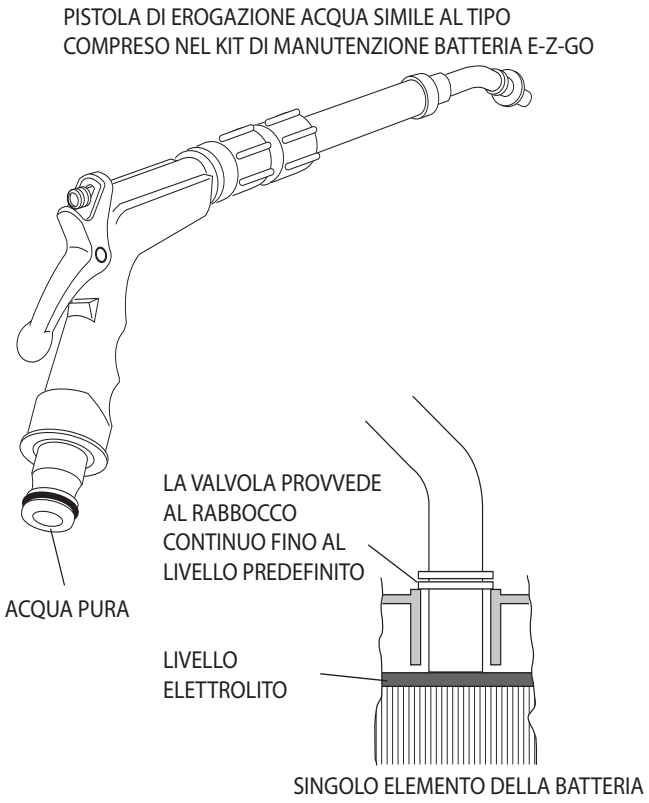


Fig. 24 Erogatore automatico d'acqua

NOTA

L'erogatore d'acqua va usato solo se il livello dell'elettrolito è a meno di 1/2" (13 mm) sopra le piastre.

⚠ AVVISO

L'elettrolito della batteria è un acido diluito che può causare ustioni gravi agli occhi e alla pelle. Se si versa sul corpo o sugli occhi, sciacquare con abbondante acqua pulita. Chiedere immediatamente assistenza medica.

Per aggiungere acqua alle batterie o per ricaricarle, indossare sempre una maschera di sicurezza od occhiali di sicurezza omologati.

In caso di versamenti, neutralizzare l'elettrolito con una soluzione di 1/4 di tazza (60 ml) di bicarbonato di sodio disciolto in 1 1/2 gal (6 litri) di acqua; sciacquare con abbondante acqua.

PULIZIA DELLE BATTERIE

Quando si puliscono le batterie e i morsetti, non usare un tubo flessibile per l'acqua senza prima pulirli con una soluzione di bicarbonato di sodio e acqua per asportare ogni deposito di acido. L'uso di un tubo flessibile senza prima aver neutralizzato qualsiasi traccia di acido sposta l'acido dalla parte superiore delle batterie ad un altro punto del veicolo o nel locale di rimessaggio, dove l'acido attacca le strutture metalliche o il pavimento in asfalto/cemento. Dopo la pulizia con il tubo flessibile, sulle batterie rimane un residuo conduttore di elettricità che contribuisce a scaricarle.

⚠ ATTENZIONE

Per evitare danni alle batterie, assicurarsi che tutti i tappi siano fissati correttamente.

Il metodo giusto di pulizia è spruzzare sulle parti superiore e laterali delle batterie una soluzione di bicarbonato di sodio e acqua. Il metodo migliore per applicare tale soluzione è quello di usare uno spruzzatore da giardino munito di un erogatore non metallico. La soluzione deve essere composta da 1/4 di tazza (60 ml) di bicarbonato di sodio sciolto in 1 1/2 gal (6 litri) d'acqua pulita . Oltre alle batterie, è buona prassi pulire anche i componenti metallici adiacenti alle batterie stesse, usando la stessa soluzione di bicarbonato di sodio.

Leggere il manuale nella sua interezza per acquisire familiarità con il veicolo. Prestare attenzione a tutte le istruzioni contrassegnate AVVISO, ATTENZIONE, AVVERTENZA o PERICOLO.

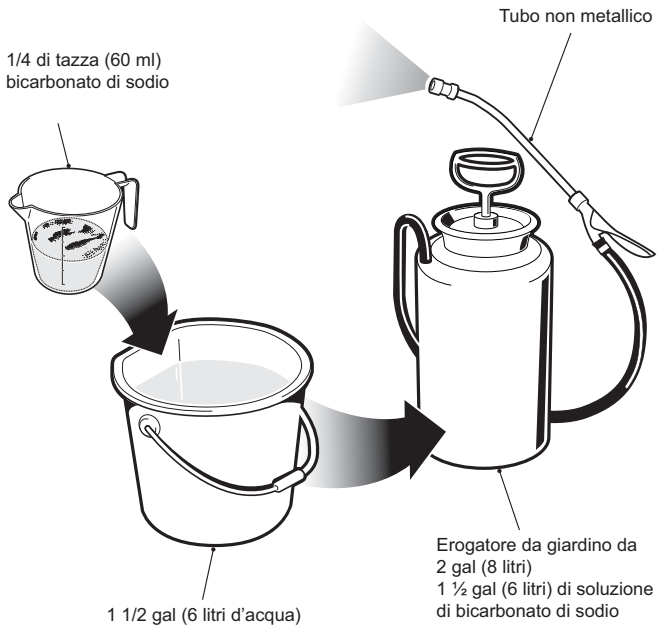

Tubo non metallico
1/4 di tazza (60 ml)
bicarbonato di sodio
Erogatore da giardino da
2 gal (8 litri)
1 ½ gal (6 litri) di soluzione
di bicarbonato di sodio
1 1/2 gal (6 litri d'acqua)

Fig. 25 Preparazione della soluzione per neutralizzare l'acido

Lasciar agire la soluzione per almeno tre minuti; usare una spazzola a setole morbide o un panno per asportare dalla parte superiore delle batterie qualsiasi residuo che possa farle autoscaricare. Sciacquare tutta l'area con acqua pulita a bassa pressione. Tutti i componenti necessari alla completa pulizia della batteria sono contenuti nel kit di manutenzione batterie (N. cat. 25587-G01).

La pulitura dovrebbe essere eseguita una volta al mese, o più spesso in condizioni gravose. I morsetti delle batterie pulite ed asciutte devono essere protetti con un preparato reperibile in commercio. **I contenitori di aerosol per la protezione dei morsetti delle batterie devono essere usati con estrema cautela. Isolare il contenitore di metallo per impedire che venga a contatto con i morsetti della batteria.**

RIMOZIONE E INSTALLAZIONE DELLE BATTERIE

Attrezzi	**N. necessari**
Chiave isolata, 9/16"	1
Chiave a bussola profonda 1/2"	1
Chiave a bussola, 9/16"	1
Cricchetto	1
Cinghia portabatteria	2
Chiave torsiometrica, in. lbs.	1
Elevatore portatile	1
Punta torx, 50 IP	1

⚠ AVVISO

Le batterie sono pesanti. Usare metodi di sollevamento appropriati per spostarle. Sollevarle sempre impiegando un elevatore apposito. Durante l'installazione e la rimozione, fare attenzione a non inclinarle; l'elettrolito può causare ustioni e danni.

NOTA

Il testo seguente contiene riferimenti alla rimozione e montaggio di bulloni ecc. Salvo indicazione al contrario, la bulloneria (dadi, rondelle ecc.) che viene tolta deve essere sempre montata nella posizione originale. Le coppie non specificate sono illustrate nella tabella dei valori di serraggio (Fig. 20).

1. Girare la chiave dei veicolo in posizione OFF (spento) e toglierla.
2. Con una chiave isolata, scollegare il cavo principale negativo (-), BL-, della batteria.
3. Con una chiave isolata, scollegare il cavo principale positivo (+), BL+, della batteria.
4. Con una chiave isolata, scollegare e togliere tutti gli altri cavi collegati alle batterie.
5. Rimuovere le due viti torx a testa cilindrica (una per lato) dalla cinghia della batteria.
6. Togliere i fermi e la cinghia della batteria allentando tutti e tre i dadi esagonali finché non siano in fondo al bullone a J, quindi sganciare i bulloni a J dalla rastrelliera per batteria. La rimozione dei bulloni a J fra le batterie viene agevolata inclinando la batteria verso l'esterno del veicolo per rilasciare la pressione sul bullone a J.
7. Rimuovere le batterie usando cinghie portabatteria (2 per batteria) ed un sollevatore portatile, reperibili in commercio. Togliere le tre batterie anteriori (1, 2 e 3) una per volta; usare quindi le cinghie portabatteria per inclinare l'ultima batteria (4) verso la parte anteriore del veicolo quanto basta per non toccare la scocca posteriore, ed usare il sollevatore portatile per sollevare la batteria e toglierla dal veicolo.
8. Verificare che la zona circostante la rastrelliera della batteria non sia corrosa. Eventuali tracce di corrosione devono essere eliminate immediatamente con una spatola per mastice ed una spazzola metallica (per superfici metalliche) o una spazzola a setole di plastica (per superfici di plastica). L'area deve essere lavata con una soluzione di bicarbonato di sodio ed acqua ed asciugata completamente prima di dare una mano di fondo su tutte le superfici metalliche e verniciarle con una vernice anticorrosione.

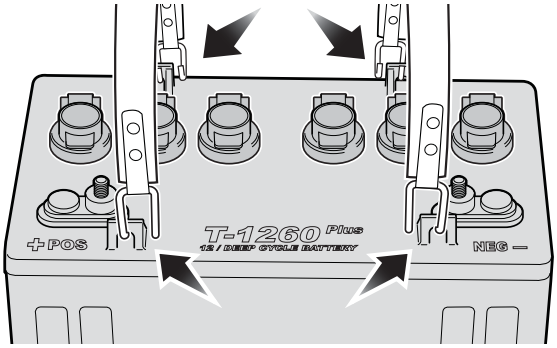


Fig. 26 Rimozione delle batterie

9. Riporre le batterie, utilizzando il sollevatore portatile, iniziando con la batteria sul retro della rastrelliera (4), verificando che si trovi nella posizione illustrata.

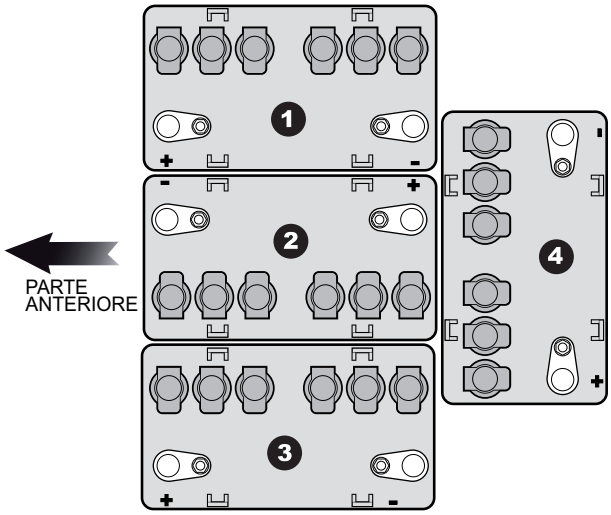


Fig. 27 Posizione e orientamento delle batterie

10. Inserire i bulloni a J nei fermi delle batterie, tenuti in posizione dai dadi esagonali in fondo alla sezione filettata; collocare con cautela i fermi e la cinghia delle batterie, guidando i bulloni a J tra le batterie (all'occorrenza inclinare leggermente le batterie) ed inserirli nelle fessure della rastrelliera. Serrare i dadi esagonali sui bulloni a J verificando che questi ultimi siano saldamente agganciati nella rastrelliera. Serrare i dadi esagonali dei bulloni a J ad una coppia compresa tra 62 e 80 in. lbs. (7 e 9 Nm).
11. Montare le due viti torx a testa cilindrica nelle estremità della cinghia della batteria nei fori previsti nel telaio del veicolo, e serrarle ad una coppia compresa tra 80 e 97 in. lbs.(9 e 11 Nm).

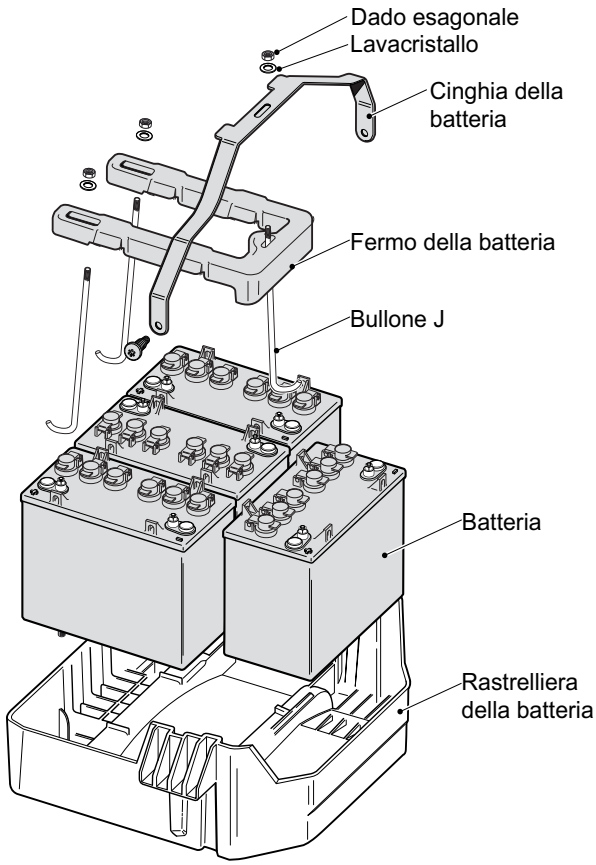


Fig. 28 Componenti della batteria

12. Controllare tutti i cavi ed i morsetti, ed eliminare la corrosione dai morsetti della batteria o dei cavi con una soluzione di bicarbonato di sodio ed acqua; all'occorrenza usare una spazzola metallica per togliere completamente la corrosione.
13. Riporre i cavi sui morsetti della batteria con cautela, come illustrato (Fig. 29). Per ultimo, ricollegare il cavo principale negativo della batteria (-), BL-, dal regolatore.
14. Serrare gli organi di fissaggio dei montanti delle batterie ad un valore di serraggio compreso fra 62 e 80 in. lbs. (7 e 9 Nm).
15. Proteggere i morsetti della batteria e dei cavi della batteria con un rivestimento protettivo reperibile in commercio.

⚠ AVVISO

Per impedire l'esplosione delle batterie e conseguenti gravi lesioni o infortuni mortali, prestare la massima attenzione quando si usano bombolette di aerosol per la protezione dei morsetti delle batterie. Isolare il contenitore di metallo per evitare che la bomboletta metallica entri in contatto con i morsetti della batteria e causi un'esplosione.

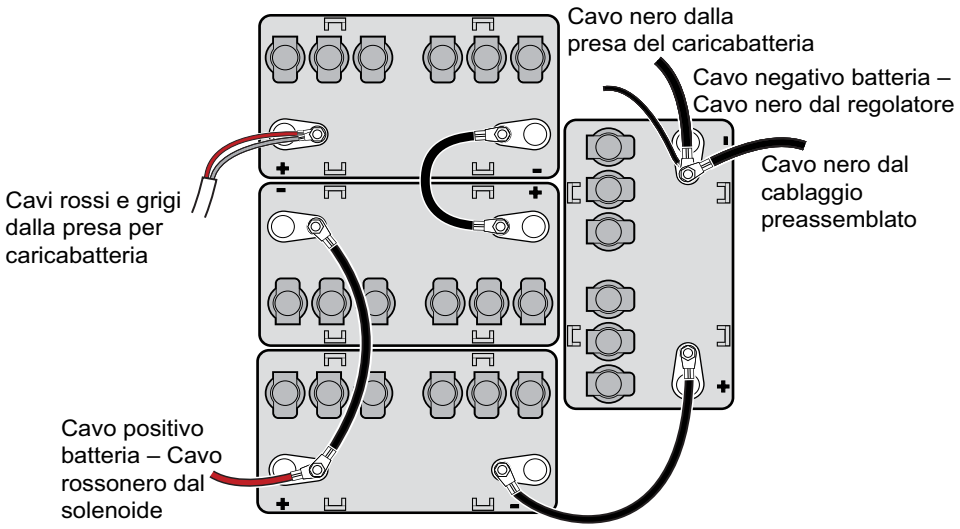

Cavo nero dalla presa del caricabatteria
Cavo negativo batteria – Cavo nero dal regolatore
Cavo nero dal cablaggio preassemblato
Cavi rossi e grigi dalla presa per caricabatteria
Cavo positivo batteria – Cavo rossonero dal solenoide

Fig. 29 Collegamenti delle batterie

RIMESSAGGIO PROLUNGATO

⚠ ATTENZIONE

Scollegare il caricabatteria, il regolatore ed altri dispositivi elettronici, perché contribuiscono alla scarica anticipata delle batterie.

NOTA

L'interruttore "RUN/TOW", situato sotto il sedile del passeggero è impostato in posizione "TOW/STORAGE" o Ⓟ (sui modelli europei) per il rimessaggio a lungo termine del veicolo per evitare di scaricare le batterie.

Durante il rimessaggio è necessario prendere le precauzioni necessarie a mantenere le batterie a piena carica e impedirne la scarica.

La reazione chimica che si verifica in una batteria è più veloce a temperature maggiori, mentre rallenta se la temperatura diminuisce. Un veicolo messo in rimessaggio in un locale in cui la temperatura è 90° F (32° C) perde 0,002 di densità relativa ogni giorno. Se una batteria completamente carica ha una densità relativa di 1,275 e viene lasciata inutilizzata, si scarica parzialmente. Quando la densità relativa raggiunge il valore di 1,240 (ciò si verifica in meno di venti giorni), è necessario ricaricare la batteria. Se una batteria viene lasciata scarica, sulle piastre e tra di esse si verifica la solfatazione, condizione irreversibile che causa danni permanenti alla batteria. Per evitare danni, è necessario ricaricare la batteria. Per misurare la densità relativa, e quindi lo stato di carica di una batteria, si può utilizzare un densimetro (N. cat. 50900-G1).

Durante l'inverno la batteria deve essere mantenuta a livello massimo di carica onde evitarne il congelamento. Le batterie completamente cariche non congelano alle temperature invernali a meno che non scendano al di sotto dei -75° F (-60° C). Sebbene la reazione chimica venga rallentata basse temperature, la batteria deve essere immagazzinata completamente carica e deve essere scollegata da qualsiasi circuito che ne possa causare la scarica. Sui veicoli dotati di caricabatteria portatile, scollegare la spina di ricarica dalla presa del veicolo. Nel caso dei caricabatteria a bordo dei veicoli, scollegare dalle batterie il cablaggio preassemblato di ricarica. Per evitare che la batteria si scarichi, è necessario pulirla e neutralizzare ed asportare tutti i depositi presenti su di essa. Controllare o ricaricare le batterie a intervalli minimi di trenta giorni.

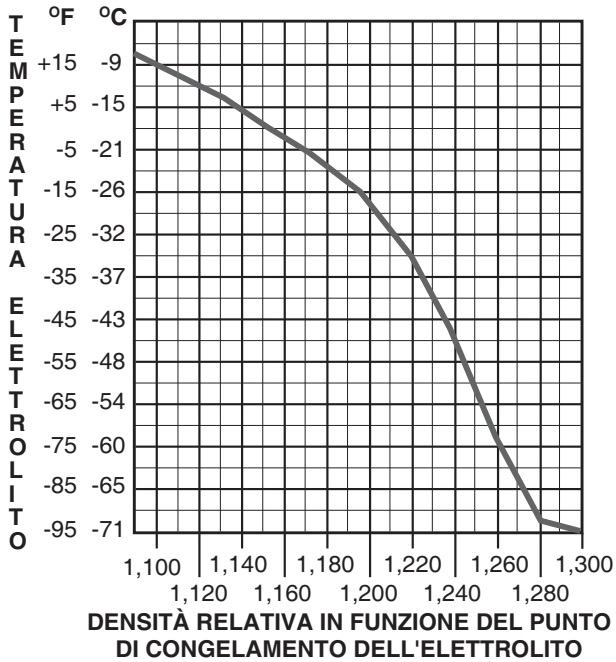


Fig. 30 Punto di congelamento dell'elettrolito

RICARICA DELLA BATTERIA

Il caricabatteria è realizzato per caricare completamente il gruppo di batterie. Se le batterie hanno subito numerosi cicli di carica e scarica, alcuni caricabatteria automatici (contenenti un modulo elettronico) potrebbero non attivarsi e quindi non funzionare. I caricabatteria automatici determinano la giusta durata di carica del gruppo di batterie e si disattivano quando il gruppo ha raggiunto la piena carica. Consultare sempre le istruzioni accluse allo specifico caricabatteria utilizzato.

Prima di caricare le batterie, osservare i seguenti punti:

⚠ ATTENZIONE

Non rabboccare eccessivamente l'elettrolito delle batterie. Il ciclo di carica espelle l'elettrolito e causa danni ai componenti.

- Il livello dell'elettrolito in tutti gli elementi deve raggiungere il livello specificato e deve coprire le piastre.
- La carica deve essere eseguita in un'area ben ventilata, dove sia possibile eliminare l'idrogeno rilasciato. Si consigliano **almeno** cinque ricambi d'aria all'ora.
- I componenti dei connettori di carica devono essere in buone condizioni ed esenti da morchia e detriti.
- Il connettore del caricabatteria deve essere inserito completamente nella presa del veicolo.
- Il gruppo cavo/connettore del caricabatteria deve essere protetto e disposto in modo che nessuno vi possa inciampare.
- Il caricabatteria si spegne automaticamente durante il ciclo di attivazione/disattivazione; di conseguenza, presso i contatti presa/spina c.c. non si crea alcun arco elettrico.

NOTA

In **alcuni** caricabatteria portatili si avverte un battito nel corpo della spina c.c. del caricabatteria. Questo suono è generato da un magnete interno, racchiuso nella spina. Tale magnete fa parte del sistema di interblocco che impedisce il traino del veicolo quando la spina del caricabatteria è inserita nella presa di carica del veicolo.

LOCALIZZAZIONE E RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

In genere si hanno due motivi per localizzare e risolvere eventuali problemi. Innanzitutto, una batteria che eroghi scarsa corrente, fuori dei dati dichiarati dal costruttore, deve essere identificata e sostituita in base alla sua garanzia. Ogni batteria ha specifiche diverse. Per informazioni a proposito, rivolgersi al costruttore della batteria o ad un concessionario.

La seconda ragione è di determinare il motivo per cui un veicolo non funziona adeguatamente, funzionando soltanto a velocità ridotta oppure per periodi limitati.

Una nuova batteria **raggiunge** la sua capacità massima dopo un certo periodo d'uso. Per raggiungere la massima capacità possono essere necessari fino a 100 cicli di carica e scarica. Una volta passato questo periodo, la capacità della batteria diminuisce con il tempo. Il solo modo per valutare la capacità è di eseguire un test di carico usando uno scaricatore, attenendosi alle istruzioni del costruttore.

Un metodo economicamente conveniente per identificare una batteria dalle basse prestazioni è quello di usare un densimetro per stabilire, in un gruppo di batterie, quale presenti la densità relativa minore. Dopo che si siano identificati gli elementi che presentano un problema, la batteria sospetta può essere rimossa e sostituita. A questo punto non è più possibile recuperare la batteria; sostituirla con una della stessa marca, tipo e, possibilmente, durata.

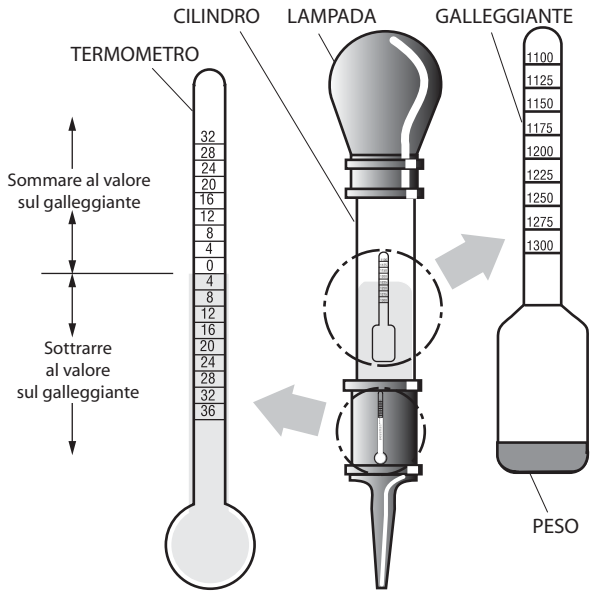

CILINDRO
LAMPADA
GALLEGGIANTE
TERMOMETRO
Sommare al valore sul galleggiante
Sottrarre al valore sul galleggiante
32 28 24 20 16 12 8 4 0 4 8 12 16 20 24 28 32 36
1100 1125 1150 1175 1200 1225 1250 1275 1300
PESO

Fig. 31 Densimetro

DENSIMETRO

Il densimetro è uno strumento utilizzato per controllare lo stato di carica di un elemento della batteria. Questo test viene eseguito misurando la densità relativa dell'elettrolito, che dipende dalla concentrazione di acido solforico. Maggiore è la concentrazione di acido solforico, più denso è l'elettrolito. Ad una densità maggiore corrisponde uno stato di carica maggiore.

⚠ AVVISO

Per impedire l'esplosione della batteria e conseguenti gravi lesioni o infortuni mortali, non inserire mai in una batteria un termometro di metallo. Utilizzare un densimetro con termometro incorporato, realizzato per il controllo di batterie.

La densità relativa di un liquido viene misurata rispetto ad un livello di riferimento. Tale livello di riferimento è l'acqua, a cui viene assegnato un valore di riferimento di 1,000. La concentrazione di acido solforico nell'acqua di una batteria nuova di una golf car è 1,280; ciò significa che il peso dell'elettrolito è 1,280 volte maggiore di quello di un volume uguale di acqua. Una batteria completamente carica dà un'indicazione di 1,275 – 1,280, mentre una batteria scarica presenta una densità relativa di circa 1,140.

NOTA

Non eseguire un controllo con il densimetro su una batteria a cui è appena stata aggiunta acqua. La batteria deve essere sottoposta ad almeno un ciclo di carica e scarica, per permettere all'acqua di miscelarsi adeguatamente all'elettrolito.

La temperatura dell'**elettrolito** è importante perché il valore rilevato dall'idrometro deve essere corretto a 80° F (27° C). I densimetri di alta qualità incorporano un termometro interno che misura la temperatura dell'elettrolito e una scala di conversione per correggere il valore di densità misurato. Tenere ben presente che se il veicolo è stato recentemente in funzione, la temperatura dell'elettrolito è significativamente diversa dalla temperatura ambiente.

UTILIZZO DI UN DENSIMETRO

1. Aspirare l'elettrolito nel densimetro più volte per permettere al termometro di regolarsi in base alla temperatura dell'elettrolito, e prendere nota della lettura. Esaminare il colore dell'elettrolito. Una colorazione marrone o grigia indica la presenza di problemi e il fatto che la batteria sta per guastarsi.
2. Aspirare la quantità minima di elettrolito nel densimetro che permetta al galleggiante di galleggiare liberamente senza toccare la parte superiore o inferiore del cilindretto.
3. Tenere il densimetro in posizione verticale a livello degli occhi e prendere nota della lettura, che è il punto in cui l'elettrolito raggiunge la scala sul galleggiante.
4. Aggiungere o sottrarre quattro punti (0,004) al valore rilevato ogni 10° F (6° C) che l'elettrolito scende sotto o sale sopra i 80 ° F (27° C). Regolare il valore rilevato alla temperature dell'elettrolito, ovvero, se il valore rilevato indica una densità relativa di 1,250 e la temperatura dell'elettrolito è 90° F (32° C), **aggiungere** quattro punti (0,004) a 1,250 per ottenere il valore corretto di 1,254. Parimenti, se la temperatura rilevata è 70° F (21° C), **sottrarre** quattro punti (0,004) da 1,250 per ottenere il valore corretto di 1,246.
5. Verificare ciascun elemento della batteria ed annotare i valori rilevati (corretti a 80° F (27° C)). Una variazione minima di 50 punti tra le letture di due elementi qualsiasi (ad es. 1,250 – 1,200) indica un problema degli elementi che danno le letture inferiori.

Con l'invecchiamento della batteria, a batteria completamente carica la densità relativa dell'elettrolito diminuisce. Non è però necessario sostituire la batteria, purché lo scostamento tra le densità relative per tutti gli elementi sia entro 50 punti.

Poiché il test con il densimetro si esegue se un veicolo presenta un problema di prestazioni, è necessario ricaricare le batterie del veicolo e rieseguire il test. Se i risultati indicano un elemento difettoso, sostituire la batteria (o le batterie) con batterie della stessa marca, tipo e, possibilmente, durata.

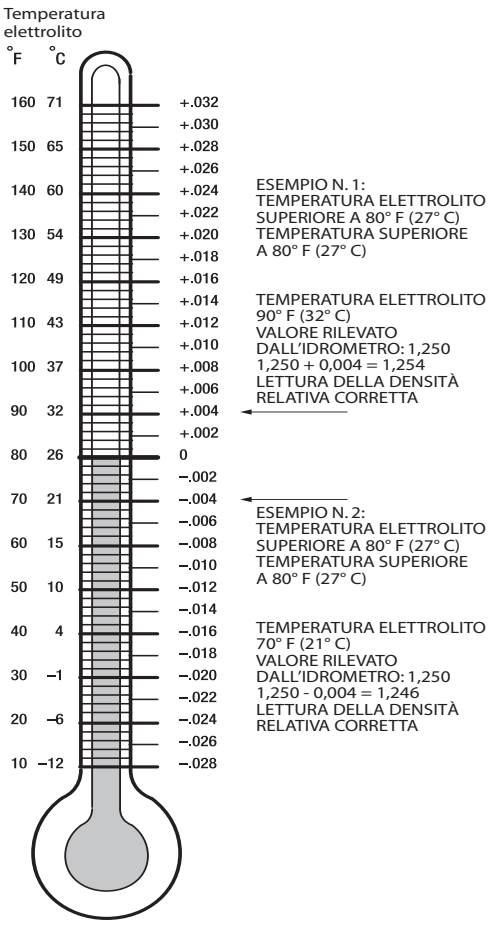


Fig. 32 Correzione dell'indicazione del densimetro in base alla

Leggere il manuale nella sua interezza per acquisire familiarità con il veicolo. Prestare attenzione a tutte le istruzioni contrassegnate AVVISO, ATTENZIONE, AVVERTENZA o PERICOLO.

Note:

DATI TECNICI GENERALI

RXV ELETTRICO – DATI TECNICI DEL VEICOLO FLEET

BATTERIE	Quattro 12 Volt a ciclo profondo (70 minuti minimo, 140 Amperora alla scarica)
REGOLATORE DI VELOCITÀ	Stato solido, capacità 230 A
MOTORE	Trifase a induzione c.a.
TRAZIONE ANTERIORE	16.99:1 Motoriduttore elicoidale ad azione inversa con pignone d'ingresso accoppiato all'albero motore
FRENI	Freno motore comandato dall'unità di controllo della velocità e dal pedale del freno di servizio
FRENO DI STAZIONAMENTO	Freno di stazionamento automatico
SOSPENSIONE ANTERIORE	Molle a filo su ammortizzatori idraulici
SOSPENSIONE POSTERIORE	Molle a balestra con ammortizzatori idraulici
STERZO	Dentiera e pignone a riduzione singola
VOLANTE	Due impugnature, portascorecard e portamatite
SEDILI	Cuscino in espanso di poliuretano con fodera di vinile e supporti lombari/maniglie
CAPACITÀ PASSEGGERI	Operatore e un passeggero
PORTATA TOTALE	800 lbs (360 kg) (comprende: operatore, passeggero, accessori e carico)
VELOCITÀ	14 mph (23 km/h) in marcia avanti su terreno pianeggiante
TELAIO	Acciaio tubolare saldato, vernice di rivestimento in polvere (DuraShield™)
CARROZZERIA	Pannelli flessibili antiurto in elastomero termoplastico a iniezione (TPO) con mano di fondo/mano trasparente
COLORI DI SERIE	Avorio e verde foresta
CRUSCOTTO	Plastica antigraffio con quattro portabicchieri e vano per palline e tee
PNEUMATICI	18 x 8,5 x 8 (4 tele)**
PRESSIONE DI GONFIAGGIO DEI PNEUMATICI	18 - 22 psi (124 - 152 kPa)**
DISTANZA DAL TERRENO	4.5" (11,4 cm) al differenziale
PESO	571 lbs (259 kg) senza batterie
COMANDI E STRUMENTAZIONE	Chiave rimovibile, comando dell'acceleratore tipo 'uomo morto', selettore di direzione, avvisatore acustico di retromarcia, densimetro
CARICABATTERIA	Powerwise QE™ 48 V, 110 - 120 V c.a., completamente automatico a compensazione di linea, corrente erogata 13 A c.c. a 48 Volt, ingresso 9,5 A, interblocco caricabatteria-veicolo da 60 Hz che impedisce l'utilizzo del veicolo mentre la spina è inserita nella presa del veicolo, listato UL, certificazione CSA
RUMORE **VIBRAZIONI CORPO INTERO** **VIBRAZIONI MANO-BRACCIO**	Pressione acustica continua ponderata A pari a 68 dB (A) Accelerazione RMS ponderata sull'intero corpo: 1,15 m/s^2 Accelerazione RMS ponderata sull'intero corpo: inferiore a 2,5 m/s^2 L'incertezza di misura è di 0,2 m/s^2

** NON usare pneumatici a bassa pressione di gonfiaggio sui veicoli E-Z-GO. NON usare pneumatici con una pressione di gonfiaggio raccomandata inferiore a quella indicata nella Guida del proprietario.

RXV ELETTRICO – DATI TECNICI DEL VEICOLO FREEDOM

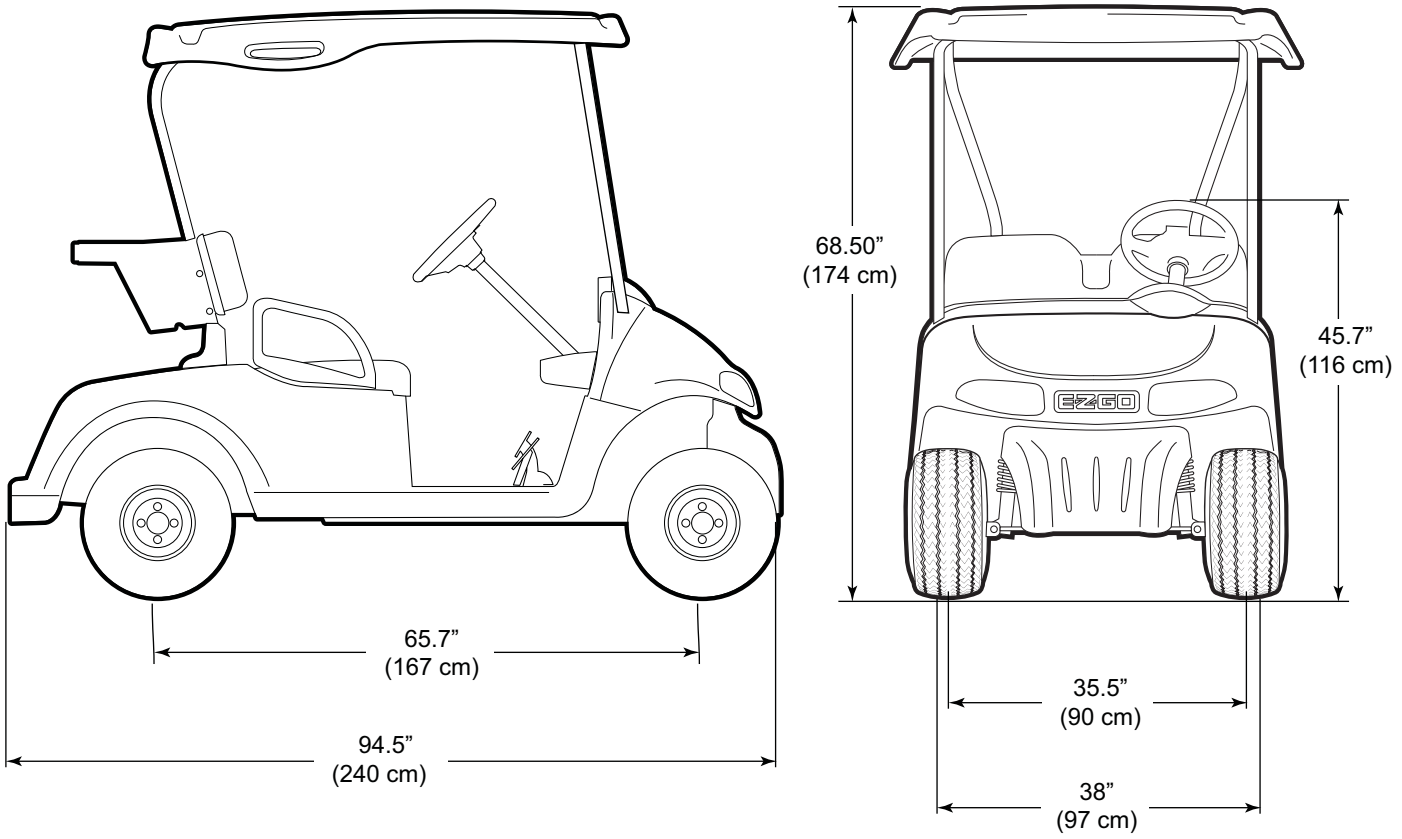
BATTERIE	Quattro 12 Volt a ciclo profondo (70 minuti minimo, 140 Amperora alla scarica)
REGOLATORE DI VELOCITÀ	Stato solido, capacità 230 A
MOTORE	Trifase a induzione c.a.
TRAZIONE ANTERIORE	16.99:1 Motoriduttore elicoidale ad azione inversa con pignone d'ingresso accoppiato all'albero motore
FRENI	Freno motore comandato dall'unità di controllo della velocità e dal pedale del freno di servizio
FRENO DI STAZIONAMENTO	Freno di stazionamento automatico
SOSPENSIONE ANTERIORE	Molle a filo su ammortizzatori idraulici
SOSPENSIONE POSTERIORE	Molle a balestra con ammortizzatori idraulici
STERZO	Dentiera e pignone a riduzione singola
VOLANTE	Due impugnature, portascorecard e portamatite
SEDILI	Cuscino in espanso di poliuretano con fodera di vinile e supporti lombari/maniglie
CAPACITÀ PASSEGGERI	Operatore e un passeggero
PORTATA TOTALE	800 lbs (360 kg) (comprende: operatore, passeggero, accessori e carico)
VELOCITÀ	19 mph (31 km/h) in marcia avanti su terreno pianeggiante
TELAIO	Acciaio tubolare saldato, vernice di rivestimento in polvere (DuraShield™)
CARROZZERIA	Pannelli flessibili antiurto in elastomero termoplastico a iniezione (TPO) con mano di fondo/mano trasparente
COLORI DI SERIE	Avorio e verde foresta
CRUSCOTTO	Plastica antigraffio con quattro portabicchieri e vano per palline e tee
PNEUMATICI	18 x 8,5 x 8 (4 tele)**
PRESSIONE DI GONFIAGGIO DEI PNEUMATICI	18 - 22 psi (124 - 152 kPa)**
DISTANZA DAL TERRENO	4.5" (11,4 cm) al differenziale
PESO	582 lbs (264 kg) senza batterie
COMANDI E STRUMENTAZIONE	Chiave rimovibile, comando dell'acceleratore tipo 'uomo morto', selettore di direzione, avvisatore acustico di retromarcia, avvisatore acustico
FARI	Fari, luci di coda e luci freni
CARICABATTERIA	Powerwise QE™ 48 V, 110 - 120 V c.a., completamente automatico a compensazione di linea, corrente erogata 13 A c.c. a 48 Volt, ingresso 9,5 A, interblocco caricabatteria-veicolo da 60 Hz che impedisce l'utilizzo del veicolo mentre la spina è inserita nella presa del veicolo, listato UL, certificazione CSA
RUMORE **VIBRAZIONI CORPO INTERO** **VIBRAZIONI MANO-BRACCIO**	Pressione acustica continua ponderata A pari a 68 dB (A) Accelerazione RMS ponderata sull'intero corpo: 1,15 m/s^2 Accelerazione RMS ponderata sull'intero corpo: inferiore a 2,5 m/s^2 L'incertezza di misura è di 0,2 m/s^2

** NON usare pneumatici a bassa pressione di gonfiaggio sui veicoli E-Z-GO. NON usare pneumatici con una pressione di gonfiaggio raccomandata inferiore a quella indicata nella Guida del proprietario.

RXV ELETTRICO – DATI TECNICI DEL VEICOLO SHUTTLE 2 + 2

BATTERIE	Quattro 12 Volt a ciclo profondo (70 minuti minimo, 140 Amperora alla scarica)
REGOLATORE DI VELOCITÀ	Stato solido, capacità 230 A
MOTORE	Trifase a induzione c.a.
TRAZIONE ANTERIORE	16.99:1 Motoriduttore elicoidale ad azione inversa con pignone d'ingresso accoppiato all'albero motore
FRENI	Freno motore comandato dall'unità di controllo della velocità e dal pedale del freno di servizio
FRENO DI STAZIONAMENTO	Freno di stazionamento automatico
SOSPENSIONE ANTERIORE	Molle a filo su ammortizzatori idraulici
SOSPENSIONE POSTERIORE	Molle a balestra con ammortizzatori idraulici
STERZO	Dentiera e pignone a riduzione singola
VOLANTE	Due impugnature, portascorecard e portamatite
SEDILI	Cuscino in espanso di poliuretano con fodera di vinile e supporti lombari/maniglie
CAPACITÀ PASSEGGERI	Operatore e tre passeggeri
PORTATA TOTALE	700 lbs. (318 kg) (comprende: operatore, passeggeri, carico e accessori)
VELOCITÀ	14-17.5 mph (23-28,2 km/h) in marcia avanti su terreno pianeggiante
TELAIO	Acciaio tubolare saldato, vernice di rivestimento in polvere (DuraShield™)
CARROZZERIA	Pannelli flessibili antiurto in elastomero termoplastico a iniezione (TPO) con mano di fondo/mano trasparente
COLORI DI SERIE	Avorio e verde foresta
CRUSCOTTO	Plastica antigraffio con quattro portabicchieri e vano per palline e tee
PNEUMATICI	18 x 8,5 x 8 (4 tele)**
PRESSIONE DI GONFIAGGIO DEI PNEUMATICI	18 - 22 psi (124 - 152 kPa)**
DISTANZA DAL TERRENO	4.5" (11,4 cm) al differenziale
PESO	643 lbs (292 kg) senza batterie
COMANDI E STRUMENTAZIONE	Chiave rimovibile, comando dell'acceleratore tipo 'uomo morto', selettore di direzione, avvisatore acustico di retromarcia, avvisatore acustico
FARI	Fari, luci di coda e luci freni
CARICABATTERIA	Powerwise QE™ 48 V, 110 - 120 V c.a., completamente automatico a compensazione di linea, corrente erogata 13 A c.c. a 48 Volt, ingresso 9,5 A, interblocco caricabatteria-veicolo da 60 Hz che impedisce l'utilizzo del veicolo mentre la spina è inserita nella presa del veicolo, listato UL, certificazione CSA
RUMORE **VIBRAZIONI CORPO INTERO** **VIBRAZIONI MANO-BRACCIO**	Pressione acustica continua ponderata A pari a 68 dB (A) Accelerazione RMS ponderata sull'intero corpo: 1,15 m/s^2 Accelerazione RMS ponderata sull'intero corpo: inferiore a 2,5 m/s^2 L'incertezza di misura è di 0,2 m/s^2

** NON usare pneumatici a bassa pressione di gonfiaggio sui veicoli E-Z-GO. NON usare pneumatici con una pressione di gonfiaggio raccomandata inferiore a quella indicata nella Guida del proprietario.



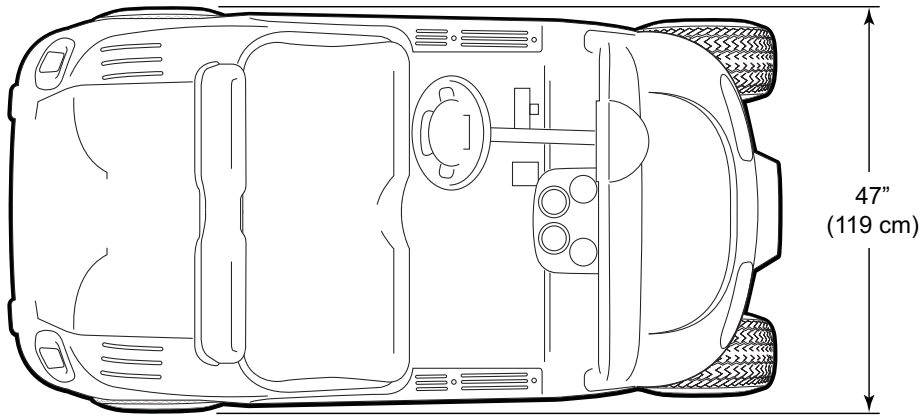


Fig. 33 Dimensioni veicoli Fleet e Freedom

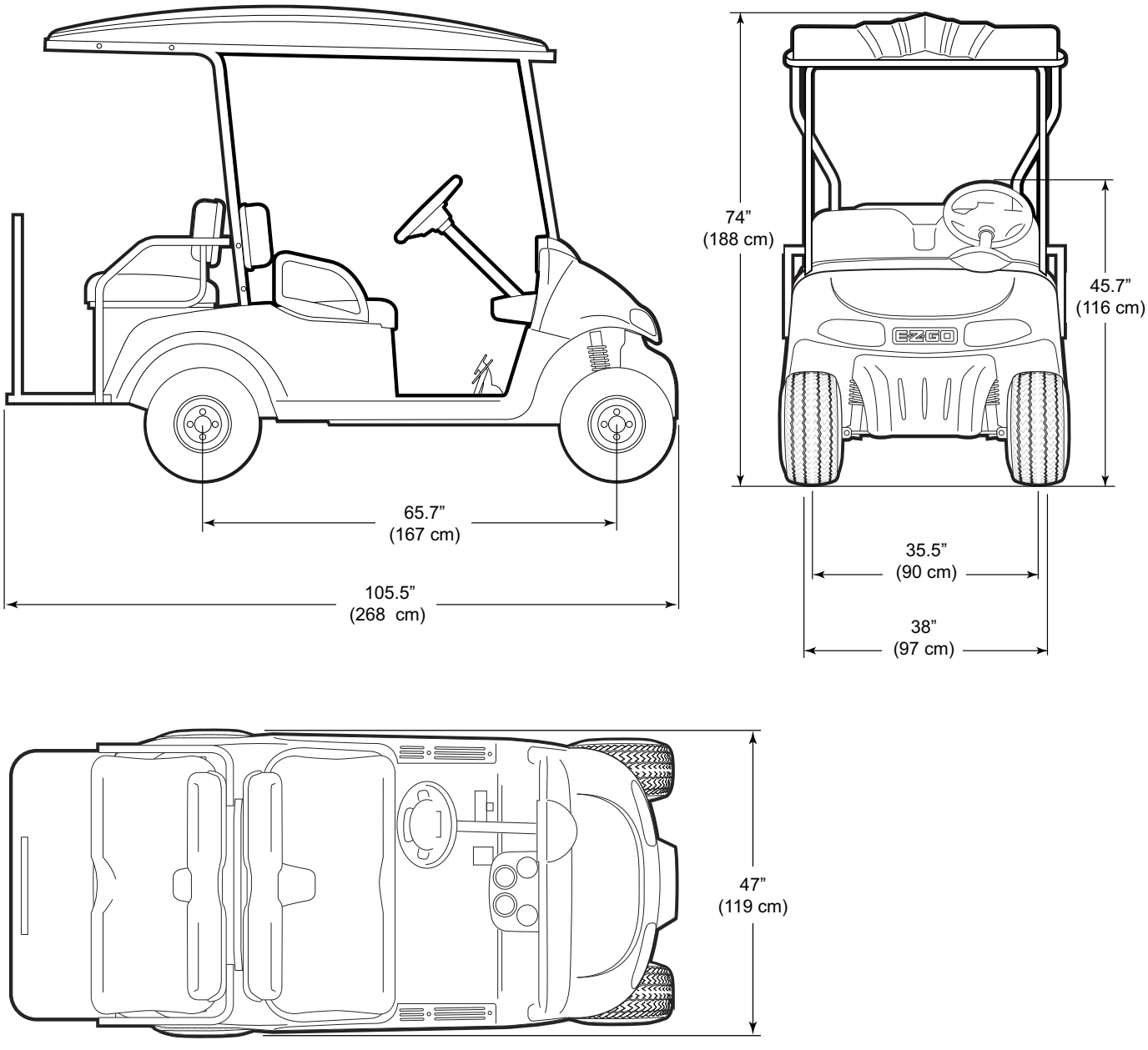
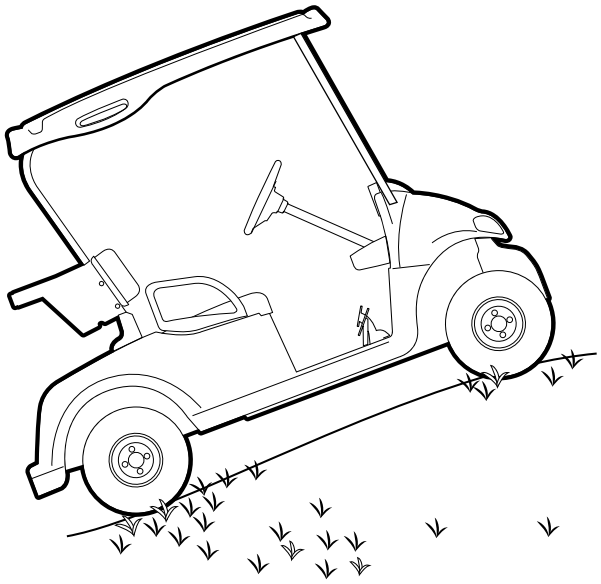


Fig. 34 Dimensioni del veicolo Shuttle 2 + 2



PENDENZA MAX. CONSIGLIATA:
14º O 25%

INCLINAZIONE LATERALE MAX. CONSIGLIATA:
PENDENZA DA 14º O 25%

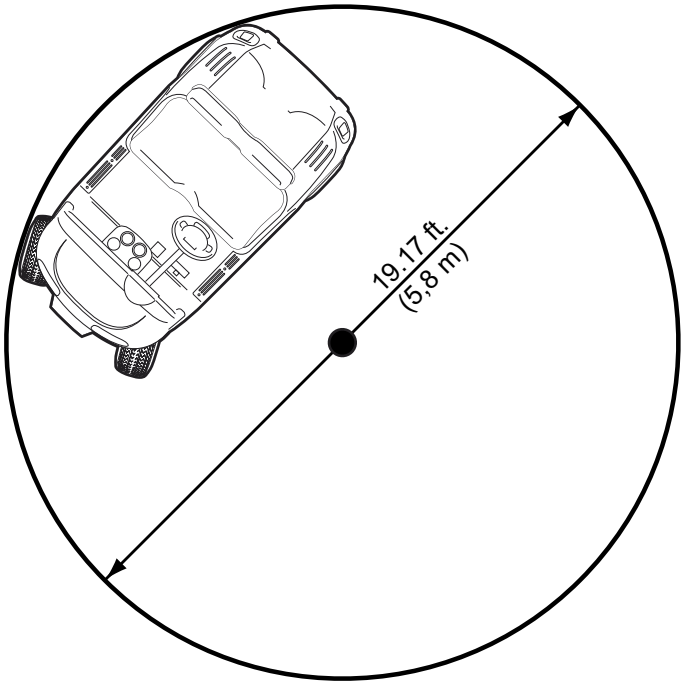


Fig. 35 Pendenza e diametro di sterzo del veicolo

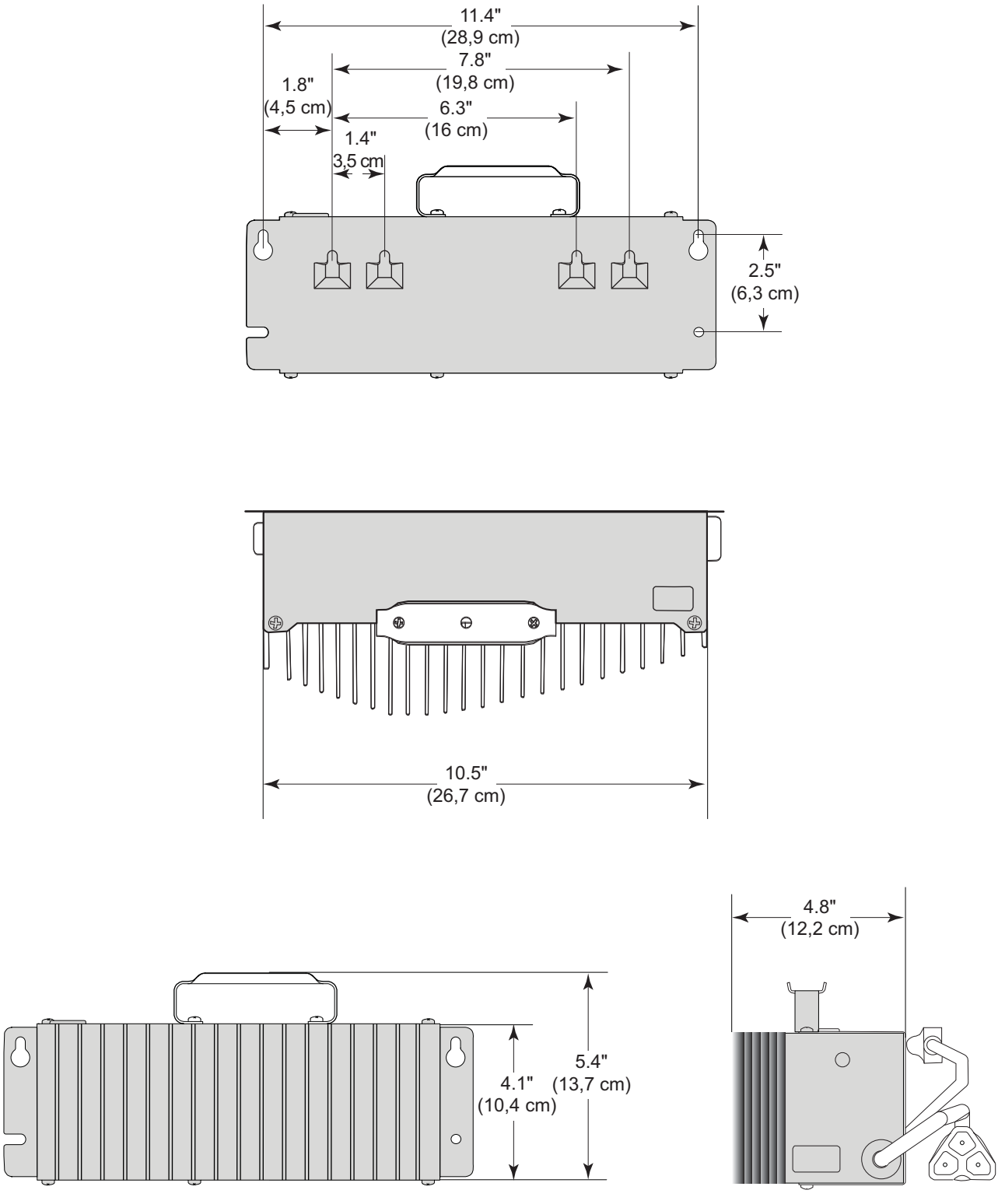


Fig. 36 Caricabatteria Powerwise QE 48V

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ (SOLO EUROPA)

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

DECLARATION OF CONFORMITY ▪ ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ ▪ PROHLÁŠENÍ O SHODĚ ▪ OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING ▪ CONFORMITEITSVERKLARING ▪ VASTAVUSDEKLARATSIOON ▪ VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS ▪ DECLARATION DE CONFORMITE ▪ KONFORMITÄTSERKLÄRUNG ▪ ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ▪ MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT ▪ DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ ▪ ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA ▪ ATITIKTIES DEKLARACIJA ▪ DIKJARAZZJONI TAL-KONFORMITÀ ▪ DEKLARACJA ZGODNOŚCI ▪ DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE ▪ DECLARAŢIE DE CONFORMITATE ▪ VYHLÁSENIE O ZHODE ▪ IZJAVA O SKLADNOSTI ▪ DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD ▪ DEKLARATION OM ÖVERENSSTÄMMELSE ▪ SAMRÆMISYFIRLÝSING ▪ KONFORMITETSERKLÆRING

Business name and full address of the manufacturer ▪ Търговско име и пълен адрес на производителя ▪ Obchodní jméno a plná adresa výrobce ▪ Producentens firmanavn og fulde adresse ▪ Bedrijfsnaam en volledig adres van de fabrikant ▪ Tootja ärinimi ja täielik aadress ▪ Valmistajan toiminimi ja täydellinen osoite ▪ Nom commercial et adresse complète du fabricant ▪ Firmenname und vollständige Adresse des Herstellers ▪ Επωνυμία και ταχυδρομική διεύθυνση κατασκευαστή ▪ A gyártó üzleti neve és teljes címe ▪ Ragione sociale e indirizzo completo del fabbricante ▪ Uz ņēmuma nosaukums un pilna ražotāja adrese ▪ Verslo pavadinimas ir pilnas gamintojo adresas ▪ Isem kummerċjali u indirizz sħiħ tal-fabbrikant ▪ Nazwa firmy i pełny adres producenta ▪ Nome da empresa e endereço completo do fabricante ▪ Denumirea comercială şi adresa completă a producătorului ▪ Obchodný názov a úplná adresa výrobcu ▪ Naziv podjetja in polni naslov proizvajalca ▪ Nombre de la empresa y dirección completa del fabricante ▪ Tillverkarens företagsnamn och kompletta adress ▪ Fyrirtækisheiti og fullt heimilisfang framleiðanda ▪ Firmanavn og full adresse for produsenten	**E-Z-GO Division of Textron Inc, 1451 Marvin Griffin Road Augusta, GA 30906 USA**
Product Code ▪ Код на продукта ▪ Kód výrobku ▪ Produktkode ▪ Productcode ▪ Toote kood ▪ Tuotekoodi ▪ Code produit ▪ Produktcode ▪ Κωδικός προϊόντος ▪ Termékkód ▪ Codice prodotto ▪ Produkta kods ▪ Produkto kodas ▪ Kodiċi tal-Prodott ▪ Kod produktu ▪ Código do Produto ▪ Cod produs ▪ Kód výrobku ▪ Oznaka proizvoda ▪ Código de producto ▪ Produktkod ▪ Vörunúmer ▪ Produktkode	**606600, 606602, 606604, 609184 When Fitted With CE Kit 614081**
Machine Name ▪ Наименование на машината ▪ Název stroje ▪ Maskinnavn ▪ Machinenaam ▪ Masina nimi ▪ Laitteen nimi ▪ Nom de la machine ▪ Maschinenbezeichnung ▪ Ονομασία μηχανήματος ▪ Gépnév ▪ Denominazione della macchina ▪ Iekārtas nosaukums ▪ Mašinos pavadinimas ▪ Isem tal-Magna ▪ Nazwa urządzenia ▪ Nome da Máquina ▪ Numele echipamentului ▪ Názov stroja ▪ Naziv stroja ▪ Nombre de la máquina ▪ Maskinens namn ▪ Heiti tækis ▪ Maskinnavn	**RXV golf car (electric models)**
Designation ▪ Предназначение ▪ Označení ▪ Betegnelse ▪ Benaming ▪ Nimetus ▪ Tyyppimerkintä ▪ Pažymėjimas ▪ Bezeichnung ▪ Χαρακτηρισμός ▪ Megnevezés ▪ Funzione ▪ Apzīmējums ▪ Lithuanian ▪ Denominazzjoni ▪ Oznaczenie ▪ Designação ▪ Specificaţie ▪ Označenie ▪ Namen stroja ▪ Descripción ▪ Beteckning ▪ Merking ▪ Konstruksjon	**Golf Car**
Serial Number ▪ Сериен номер ▪ Sériové číslo ▪ Serienummer ▪ Serienummer ▪ Seerianumber ▪ Valmistusnumero ▪ Número de série ▪ Seriennummer ▪ Σειριακός αριθμός ▪ Sorozatszám ▪ Numero di serie ▪ Sērijas numurs ▪ Serijos numeris ▪ Numru Serjali ▪ Numer seryjny ▪ Número de Série ▪ Număr de serie ▪ Sériové číslo ▪ Serijska številka ▪ Número de serie ▪ Serienummer ▪ Raðnúmer ▪ Serienummer	**5104185 to 5200000**
Conforms to Directives ▪ В съответствие с директивите ▪ Splňuje podmínky směrnic ▪ Er i overensstemmelse med direktiver ▪ Voldoet aan de richtlijnen ▪ Vastab direktiividele ▪ Direktiivien mukainen ▪ Conforme aux directives ▪ Entspricht Richtlinien ▪ Ακολουθήστε πιστά τις Οδηγίες ▪ Megfelel az irányelveknek ▪ Conforme alle Direttive ▪ Atbilst direktīvām ▪ Atitinka direktyvų reikalavimus ▪ Valutazzjoni tal-Konformità ▪ Dyrektywy związane ▪ Cumpre as Directivas ▪ Respectă Directivele ▪ Je v súlade so smernicami ▪ Skladnost z direktivami ▪ Cumple con las Directivas ▪ Uppfyller direktiv ▪ Samr æmist tilskipunum ▪ I samsvar med direktiv	**2006/42/EC**
Conformity Assessment ▪ Оценка за съответствие ▪ Hodnocení plnění podmínek ▪ Overensstemmelsesvurdering ▪ Conformiteitsbeoordeling ▪ Vastavushindamine ▪ Vaatimustenmukaisuuden arviointi ▪ Evaluation de conformité ▪ Konformitätsbeurteilung ▪ Διαπίστωση Συμμόρφωσης ▪ Megfelelőség-értékelés ▪ Valutazione della conformità ▪ Atbilstības novērtējums ▪ Atitikties įvertinimas ▪ Livell tal-Qawwa tal-Ħoss Imkejjel ▪ Ocena zgodności ▪ Avaliação de Conformidade ▪ Evaluarea conformităţii ▪ Vyhodnotenie zhodnosti ▪ Ocena skladnosti ▪ Evaluación de conformidad ▪ Bedömning av överensstämmelse ▪ Samræmismat ▪ Konformitetsvurdering	**2006/42/EC Annex II**
Harmonised standards used ▪ Използвани хармонизирани стандарти ▪ Použité harmonizované normy ▪ Brugte harmoniserede standarder ▪ Gebruikte geharmoniseerde standaards ▪ Kasutatud ühtlustatud standardid ▪ Käytetyt yhdenmukaistetut standardit ▪ Normes harmonisées utilisées ▪ Angewandte harmonisierte Normen ▪ Εναρμονισμένα πρότυπα που χρησιμοποιήθηκαν ▪ Harmonizált szabványok ▪ Standard armonizzati applicati ▪ Izmantotie saskaņotie standarti ▪ Panaudoti suderinti standartai ▪ Standards armonizzati użati ▪ Normy spójne powiązane ▪ Normas harmonizadas usadas ▪ Standardele armonizate utilizate ▪ Použité harmonizované normy ▪ Uporabljeni usklajeni standardi ▪ Estándares armonizados utilizados ▪ Harmoniserade standarder som används	**EN 61000-6-2:2005 EN 61000-6-4:2007 EN ISO 5349:1986 EN ISO 11202**
Technical standards and specifications used ▪ Използвани технически стандарти и спецификации ▪ Použité technické normy a specifikace ▪ Brugte tekniske standarder og specifikationer ▪ Gebruikte technische standaards en specificaties ▪ Kasutatud tehnilised standardid ja spetsifikatsioonid ▪ Käytetyt tekniset standardit ja erittelmät ▪ Spécifications et normes techniques utilisées ▪ Angewandte technische Normen und Spezifikationen ▪ Τεχνικά πρότυπα και προδιαγραφές που χρησιμοποιήθηκαν ▪ Műszaki szabványok és specifikációk ▪ Standard tecnici e specifiche applicati ▪ Izmantotie tehniskie standarti un specifikācijas ▪ Panaudoti techniniai standartai ir techninė informacija ▪ Standards u speċifikazzjonijiet tekniċi użati ▪ Normy i specyfikacje techniczne powiązane ▪ Normas técnicas e especificações usadas ▪ Standardele tehnice şi specificaţiile utilizate ▪ Použité technické normy a špecifikácie ▪ Uporabljeni tehnični standardi in specifikacije ▪ Estándares y especificaciones técnicas utilizadas ▪ Tekniska standarder och specifikationer som används ▪ Samr æmdir staðlar sem notaðir eru ▪ Benyttede harmoniserte standarder	**ISO 2631-1:1985**
The place and date of the declaration ▪ Място и дата на декларацията ▪ Místo a datum prohlášení ▪ Sted og dato for erklæringen ▪ Plaats en datum van de verklaring ▪ Deklaratsiooni väljastamise koht ja kuupäev ▪ Vakuutuksen paikka ja päivämäärä ▪ Lieu et date de la déclaration ▪ Ort und Datum der Erklärung ▪ Τόπος και ημερομηνία δήλωσης ▪ A nyilatkozat kelte (hely és idő) ▪ Luogo e data della dichiarazione ▪ Deklarācijas vieta un datums ▪ Deklaracijos vieta ir data ▪ Il-post u d-data tad-dikjarazzjoni ▪ Miejsce i data wystawienia deklaracji ▪ Local e data da declaração ▪ Locul şi data declaraţiei ▪ Miesto a dátum vyhlásenia ▪ Kraj in datum izjave ▪ Lugar y fecha de la declaración ▪ Plats och datum för deklarationen ▪ Tæknistaðlar og tæknilýsingar sem notaðar eru ▪ Benyttede tekniske standarder og spesifikasjoner ▪ Sta ður og dagsetning yfirlýsingar ▪ Sted og dato for erklæringen	**E-Z-GO Division of Textron Inc, 1451 Marvin Griffin Road Augusta, GA 30906 USA**

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

Signature of the person empowered to draw up the declaration on behalf of the manufacturer, holds the technical documentation and is authorised to compile the technical file, and who is established in the Community.
Подпис на човека, упълномощен да състави декларацията от името на производителя, който поддържащ техническата документация и е оторизиран да изготви техническия файл и е регистриран в общността.
Podpis osoby oprávněné sestavit prohlášení jménem výrobce, držet technickou dokumentaci a osoby oprávněné sestavit technické soubory a založené v rámci Evropského společenství.
Underskrift af personen, der har fuldmagt til at udarbejde erklæringen på vegne af producenten, der er indehaver af dokumentationen og er bemyndiget til at udarbejde den tekniske journal, og som er baseret i nærområdet.
Handtekening van de persoon die bevoegd is de verklaring namens de fabrikant te tekenen, de technische documentatie bewaart en bevoegd is om het technische bestand samen te stellen, en die is gevestigd in het Woongebied.
Ühenduse registrisse kantud isiku allkiri, kes on volitatud tootja nimel deklaratsiooni koostama, kes omab tehnilist dokumentatsiooni ja kellel on õigus koostada tehniline toimik.
Sen henkilön allekirjoitus, jolla on valmistajan valtuutus vakuutuksen laadintaan, jolla on hallussaan tekniset asiakirjat, joka on valtuutettu laatimaan tekniset asiakirjat ja joka on sijoittautunut yhteisöön.
Signature de la personne habilitée à rédiger la déclaration au nom du fabricant, à détenir la documentation technique, à compiler les fichiers techniques et qui est implantée dans la Communauté.
Unterschrift der Person, die berechtigt ist, die Erklärung im Namen des Herstellers abzugeben, die die technischen Unterlagen aufbewahrt und berechtigt ist, die technischen Unterlagen zusammenzustellen, und die in der Gemeinschaft niedergelassen ist.
Υπογραφή ατόμου εξουσιοδοτημένου για την σύνταξη της δήλωσης εκ μέρους του κατασκευαστή, ο οποίος κατέχει την τεχνική έκθεση και έχει την εξουσιοδότηση να ταξινομήσει τον τεχνικό φάκελο και ο οποίος είναι διορισμένος στην Κοινότητα.
A gyártó nevében meghatalmazott személy, akinek jogában áll módosítania a nyilatkozatot, a műszaki dokumentációt őrzi, engedéllyel rendelkezik a műszaki fájl összeállításához, és aki a közösségben letelepedett személy.
Firma della persona autorizzata a redigere la dichiarazione a nome del fabbricante, in possesso Della documentazione tecnica ed autorizzata a costituire il fascicolo tecnico, che deve essere stabilita nella Comunità.
Tās personas paraksts, kura ir pilnvarota deklarācijas sastādīšanai ražotāja vārdā, kurai ir tehniskā dokumentācija, kura ir pilnvarota sagatavot tehnisko reģistru un kura ir apstiprināta Kopienā.
Asmuo, kuris yra gana žinomas, kuriam gamintojas suteikė įgaliojimus sudaryti šią deklaraciją, ir kuris ją pasirašė, turi visą techninę informaciją ir yra įgaliotas sudaryti techninės informacijos dokumentą.
Il-firma tal-persuna awtorizzata li tfassal id-dikjarazzjoni f'isem il-fabbrikant, g ħandha d-dokumentazzjoni teknika u ħija awtorizzata li tikkompila l-fajl tekniku u li ħija stabbilita fil-Komunità.
Podpis osoby upoważnionej do sporządzenia deklaracji w imieniu producenta, przechowującej dokumentację techniczną, upoważnioną do stworzenia dokumentacji technicznej oraz wyznaczonej ds. wspólnotowych.
Assinatura da pessoa com poderes para emitir a declaração em nome do fabricante, que possui a documentação técnica, que está autorizada a compilar o processo técnico e que está estabelecida na Comunidade.
Semnătura persoanei împuternicite să elaboreze declaraţia în numele producătorului, care deţine documentaţia tehnică, este autorizată să compileze dosarul tehnic şi este stabilită în Comunitate.
Podpis osoby poverenej vystavením vyhlásenia v mene výrobcu, ktorá má technickú dokumentáciu a je oprávnená spracovať technické podklady a ktorá je umiestnená v Spoločenstve.
Podpis osebe, pooblaščene za izdelavo izjave v imenu proizvajalca, ki ima tehnično dokumentacijo in lahko sestavlja spis tehnične dokumentacije, ter ima sedež v Skupnosti.
Firma de la persona responsable de la declaración en nombre del fabricante, que posee la documentación técnica y está autorizada para recopilar el archivo técnico y que está establecido en la Comunidad.
Undertecknas av den som bemyndigad att upprätta deklarationen å tillverkarens vägnar, innehar den tekniska dokumentationen och är bemyndigad att sammanställa den tekniska informationen och som är etablerad i gemenskapen.
Undirskrift aðilans sem hefur umboð til að gera yfirlýsinguna fyrir hönd framleiðandans, hefur undir höndum tæknigögnin og hefur leyfi til að taka saman tækniskýrsluna, og er viðurkenndur innan evrópska efnahagssvæðisins.
Signaturen til personen som har fullmakt til å utferdige erklæringen på vegne av produsenten, er i besittelse av den tekniske dokumentasjonen, har autorisasjon til å utarbeide den tekniske filen og som har tilhold i EU.

2006/42/EC Annex II 1A: 2
Tim Lansdell
Technical Director
20th January 2010
Ransomes Jacobsen
Ltd, West Road, Ransomes Europark,
Ipswich,
England, IP3 9TT

2006/42/EC Annex II 1A: 10
Ronald L. Otten
Vice President of Engineering
E-Z-GO Division of Textron Inc,
1451 Marvin Griffin Road
Augusta, GA 30906 USA
20th January 2010

GB United Kingdom · BG Bulgaria · CH Switzerland · CZ Czech Republic · DK Denmark · NL Netherlands · EE Estonia · ES Spain · FI Finland · FR France · DE Germany · GR Greece · HU Hungary

IS Iceland · IT Italy · LI Liechtenstein · LV Latvia · LT Lithuania · MT Malta · NO Norway · PL Poland · PT Portugal · RO Romania · SE Sweden · SK Slovakia · SI Slovenia

Note:

NOTA

Prima di tentare di utilizzare il veicolo, leggere attentamente i seguenti avvisi:

⚠ AVVISO

Per prevenire lesioni personali gravi o letali, attenersi a quanto segue:

Se si deve lasciare il veicolo incustodito, inserire il freno di stazionamento, portare il selettore di direzione nella posizione di folle, portare la chiave nella posizione OFF (spento) e rimuoverla.

Non guidare il veicolo a velocità superiori a quelle massime consentite dal terreno e da considerazioni di sicurezza. Considerare il terreno e le condizioni del traffico. Considerare i fattori ambientali che influiscono sul terreno e la propria capacità di controllare il veicolo.

Non guidare ad alta velocità in discesa. Un arresto o un cambio di direzione improvviso può far perdere il controllo del veicolo. Quando si guida in discesa, utilizzare i freni per controllare la velocità.

Stare estremamente attenti e guidare a velocità ridotta su superfici in cattive condizioni, come terreni allentati, erba bagnata, ghiaietto, ecc.

Guidare sempre in linea diretta in salita o in discesa.

Stare estremamente attenti quando si guida il veicolo di traverso su un pendio.

Restare nelle aree designate ed evitare pendenze elevate. Ogni volta che si parcheggia, inserire il freno di stazionamento.

Tenere sempre piedi, gambe, mani e braccia all'interno della sagoma del veicolo.

Evitare terreni estremamente accidentati.

Prima di guidare in retromarcia, controllare l'area dietro il veicolo.

Prima di tentare di avviare il veicolo, controllare che il selettore di direzione sia in posizione giusta.

Rallentare prima e durante l'esecuzione di curve. Curvare sempre a velocità ridotta.

Prima di agire sul selettore di direzione, arrestare sempre completamente il veicolo.

Vedi i DATI TECNICI GENERALI per la capacità standard di carico e di trasporto dei veicoli.

NOTA

Prima di tentare di eseguire interventi di manutenzione sul veicolo, leggere attentamente il testo e gli avvisi che seguono:

In qualsiasi veicolo i componenti, a un certo punto, malfunzionano o si guastano a causa dell'utilizzo normale, dell'invecchiamento, dell'usura o di abuso.

E' effettivamente impossibile prevedere tutti i possibili malfunzionamenti/guasti o il modo in cui uno specifico componente può guastarsi.

Tenere presente che un veicolo che necessita di riparazioni indica che il veicolo stesso non funziona più nel modo in cui è stato progettato e deve essere considerato potenzialmente pericoloso. Esercitare estrema cautela quando si interviene su un qualsiasi veicolo. Quando si controlla, rimuove o sostituisce un qualsiasi componente che non funziona correttamente, valutare attentamente i rischi per la sicurezza derivanti da eventuali movimenti imprevisti del componente stesso.

Alcuni componenti sono pesanti, caricati a molla, estremamente corrosivi, esplosivi, possono causare scosse elettriche o raggiungere temperature elevate. Se non trattati con estrema cautela, l'acido e il gas d'idrogeno della batteria possono causare lesioni gravi al meccanico o al personale di assistenza e agli astanti. Fare attenzione a non portare le mani, il viso, i piedi o il corpo in un punto che potrebbe esporli a lesioni se si verificasse un evento imprevisto.

Usare sempre gli attrezzi elencati nella lista degli attrezzi e indossare apparecchiature di sicurezza approvate.

⚠ AVVISO

Prima di intervenire sul veicolo togliersi qualsiasi monile (anelli, orologio, collane, ecc.).

Accertarsi che né indumenti larghi né capelli lunghi possano entrare in contatto con le parti in movimento.

Fare attenzione a non toccare parti ad alta temperatura.

Prima di far funzionare o registrare la trasmissione, sollevare il retro del veicolo e sostenerlo tramite cavalletti a treppiede.

Indossare occhiali di sicurezza quando si interviene sul veicolo o nei suoi pressi. Specificamente, fare attenzione quando si interviene vicino alle batterie e quando si usano solventi o aria compressa.

Durante la carica delle batterie si forma gas d'idrogeno. Non caricare le batterie senza un'adeguata ventilazione.

Non usare fiamme libere e non consentire a nessuno di fumare nell'area usata per la carica delle batterie. Concentrazioni di gas d'idrogeno pari o superiori al 4% sono esplosive.

E-Z-GO Division of Textron Inc.,
1451 Marvin Griffin Road, Augusta, Georgia USA 30906-3852

PER CONTATTARCI
Nord America:
Assistenza tecnica e garanziaTel: Tel: 1-800-774-3946, Fax: 1-800-448-8124
Parti di ricambio Tel: 1-888-GET-E-Z-GO (1-888-438-3946), Fax: 1-800-752-6175

Internazionale:: Tel: 001-706-798-4311, Fax: 001-706-771-4609

Regno Unito & Europa
Ransomes Jacobsen Limited
West Road, Ransomes Europark, Ipswich, IP3 9TT, Inghilterra
Numero di registrazione inglese 1070731
www.ransomesjacobsen.com

Documento protetto da copyright
Questo manuale non può essere riprodotto, in tutto
o in parte, senza l'autorizzazione esplicita della
E-Z-GO Division of Textron Inc.
Technical Communications Department